

# Uusi Nissan Micra DIG-S

## – pienemmät päästöt ja enemmän voimaa



**Uusi Nissan Micra DIG-S on varustettu perusversiota taloudellisemmalla ja tehokkaammalla moottorilla. Hiilidioksidipäästöt ovat alimmillaan 99g/km ja tehoa mekaanisesti ahdetusta moottorista löytyy 72 kW.**

**N**issan panostaa tuotekehityksessään voimakkaasti hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen, ja yksi esimerkki tuotekehityksen tuloksista on täysin sähkökäyttöinen Nissan LEAF. Nissan ei kuitenkaan ole luopunut polttomoottoreiden kehittämisestä – päinvastoin. Pyrkimys hiilidioksidipäästöjen huomattavaan vähentämiseen on johtanut teknisesti erittäin kehittyneen bensiinimoottorin luomiseen. Suorituskykyä ja taloudelli-

suutta Nissanin Pure Drive -tekniikan uusin tulokas on Micra DIG-S:n 1,2-litrainen kolmisylinterinen moottori, joka on erittäin suorituskykyinen ja taloudellinen. Alhaiset käyttökustannukset tekevät autosta erinomaisen vaihtoehdon vastaavan kokoiseen dieselautoon verrattuna. Suorasuihkutaisen, mekaanisesti ahdetun bensiinimoottorin teho on 72 kW (98 hv) ja vääntö 142 Nm. Hiilidioksidipäästöt ovat manuaalivaihteistolla 99 g/km ja CVT-vaihteistolla 115 g/km. Moottorin polttoaineenkulutus on 4,3 l/100 km [CVT: 5,0 l/100 km]. Moottori on täynnä teknisiä innovaatioita. Miller-moottorissa on polttoaineen suorasuihkutus, ja sen tehokkuutta parantava polttosuhde on 13:1. Mekaaninen ahdin saa

auton vastaamaan kaasun välittömästi.

### **Näppärä kaupungissa**

Kaupunkiajoa helpottaa luokkansa paras näkyvyys. Micra on myös täynnä innovatiivista ja käytännöllistä tekniikkaa. Malliin on saatavana esimerkiksi Nissan Connect, täysin integroitu navigointi- ja audiojärjestelmä, jossa on kosketusnäyttö ja satelliittipaikannin.

Kaikkein hyödyllisin kaupunkiauton ominaisuus on kuitenkin ehkä pysäköintitilan mittaustoiminto, joka löytyy harvoin isomman kokoluokan autoista. Nimensä mukaisesti järjestelmä arvioi pysäköintipaikan koon ja ilmoittaa, mahtuuko auto parkkiruutuun.