

# Ratsaa omat renkaasi nyt!

**Rengasratsioita on järjestetty jo kymmenkunta vuotta. Tästä toiminnasta, joka koituu kaikkien tiellä liikkujien turvallisuuden hyväksi, huolehtii Autorengasliitto, Liikenneturva ja Poliisi.**

**T**uloksia on tutkittu. Ne kertovat mm. sen, että joka kymmenes autoilija ajaa tietämättään liian huonokuntoisilla renkailla – kulutus pintaa on enintään 2 mm.

Syyskuun alkupuolella järjestettävä Rengasratsio on aina osa tiedotuskampanjaa. Tarkoituksena on kiinnittää autoilijoiden huomio siihen, miten renkaat vaikuttavat ajoturvallisuuteen. Syytä onkin. Maamme joka kolmannessa kuolemaan johtaneessa kolarissa renkaat ovat tavalla tai toisella myötävaikuttaneet lopputuloksen syntymiseen.

Lokakuun alussa aletaan valmistautua talvirengaskauteen. Erilaiset kelit yllättävät joka syksy. Kesärenkaat ovat huonontuneet nastarenkaiden kuluttamalla uraisilla teillä. Kun vesi makaa tiellä paksuna kerroksena, on vaarana vesiliirto. Sen välttämiseksi renkaissa pitäisi olla vähintään 4 millin urasyvyys ja ajonopeutta tulisi alentaa.

Ensimmäiset jääkelit ovat lyhyt-

aikaisia. Liikkeelle lähtemistä kannattaa siirtää muutamalla tunnilla, mikäli mahdollista. Jää ehtisi sulaa. Nastarenkaisiin voidaan kuitenkin siirtyä heti, kun keli sitä vaatii. Urasyvyyyttä pitää olla riittävästi, samoin nastoja.

## Talviajo vaatii totuttelua

Jää-, lumi- ja sohjokelit vaativat aina aluksi totuttelua. Muistamme *mustan jään*, jota ei pysty näkemään kaikissa oloissa – kirkas jää näyttää tavalliselta asfaltilta.

*Teräs jää* vaatii muodostuakseen tiettyä ilmankosteutta ja puhtaan veden jäätymistä kivikovaksi. Se tekee tien pinnasta vaarallisen liukkaan. Siihen eivät nastatkaan juuri pysty. Automaattiset ajonhallintajärjestelmätäkään eivät välttämättä saa siihen tarvittavaa kontaktia eivätkä siten saa mittauksiin tarvittavaa informaatiota. Kun auton hallintakyvyn menetys uhkaa, ajotilanteessa ei pidä jarruttaa äkinäisesti eikä tehdä äkinäisiä ohjausliikkeitä. Nastarengasautoilla voi kuitenkin tehdä myös paniikkijarrutuksen etenkin, jos autossa on ABS-jarrut.

## Rengasmääräyksistä

Kesärenkaita koskee *1,6 mm:n urasyvyysminimi*, joka on myös

merkittynä renkaisiin. Mitä syvemmät urat, sitä parempi.

Uudet talvirenkaat kannattaa hankkia lokakuussa. Talvirenkaat ovat pakollisia henkilö- ja paketti-autoissa ja niiden perävaunuissa joulukuun alusta helmikuun loppuun. Nastat ovat perävaunuissa pakollisia, jos vetoautossa on nastat. Talvirenkaiden *urasyvyysminimi on 3 mm*.

Nastarenkaita saa käyttää - heti kun keli sitä edellyttää - muutenkin marraskuun alusta maaliskuun loppuun tai pääsiäisen jälkeen vielä viikon ajan ja vielä senkin jälkeen, jos ajokeli vaatii.



*Matti Koivurova  
Turvallisuusinsinööri*