

# Mitsubishi L200 – avolava palaa uudistuneena markkinoille



Mitsubishin uudistunut nelivetoinen L200-avolavamalli palaa markkinoille kaksiovisen Club Cab Invite-mallin voimin. Etumaskiltaan karaistunut, kattavin varustein saatavilla oleva pick up on monikäyttöinen ja turvallinen hyötäjoneuvo. Avolavamallin odotetuin uutuusversio, Magnum, jossa on Invite-mallia tehokkaampi moottori ja markkinoiden edistysellisin nelivetojärjestelmä, tulee myyntiin loppuvuodesta.

**N**yt lanseerattavan Club Cab 2.5 DiD Invite+ -mallin suorituskyvystä haastavissakin maasto-olosuhteissa huolehtii vahvasti vääntävä 2.5-litrainen turboahdettu, välijäähdytetty DI-D-dieselmoottori, josta irtoaa 136 hevosvoimaa ja 314 Nm:n maksimivääntö. Moottori tarjoaa tehoja tasaisesti myös alemmilla kierrosluvuilla, joten L200 on omimmillaan yhtäläillä hitaamman ajon kunnossapitotyössä. Huolimatta vakuuttavista teholuokemista on L200:n edistyksellinen moottori varteenotettava valinta myös taloudellisuudeltaan ja päästöiltään: yhdistetty kulutus on 8,6 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästöt 215 g/km. Voimansiirtäjänä toimii 5-vaihteinen

manuaalivaihteisto.

Invite-mallin Easy Select-nelivetojärjestelmässä on kolme erilaista vetotapaa: nopea takaveto sekä nopea ja hidas neliveto. Mallissa on aina myös taka-akselilla kytkettävä takatasauspyörätön lukko.

Tilavan lavan ja Heavy Duty -jousiston ansiosta raskaskin kuorma kulkee kytyissä turvallisesti ajovakauden kärsimättä. Mitsubishi L200-malliston kantavuus on 975-885 kg mallista riippuen ja jarrullisen perävaunun vetokyky koko mallistossa 2700 kg. Maavaraa on Invite-malleissa 200 mm.

Kaksiovisessa ja tilavassa Club Cab-hytissä matkustaa mukavasti kaksi aikuismatkustajaa. Isompi Double Cab -hytti on neliovinen ja viisipaikkainen.

Hinta: Mitsubishi L200 Club Cab 2.5DI-D Invite+ 30 846,92 euroa (25592,90 € autoveroton hinta + autoveron osuus 5254,02 €).

Kattava Invite-varustetaso sisältää vakiona muuan muassa ilmastoinnin, PTC-lämmittimen, kuljettajan ja matkustajan turvatyyny, matkustajan turvatyynyn poiskytkennän, ABS-jarrut elektronisella jarrupaineen säädöllä, kauko-ohjatus keskuslukituksen, valoautomaattikan, sähköikkunat, ajovalojen

pesimet, sivuastinlaudat sekä 16-tuumaiset kevytmetallivanteet.

Loppuvuodesta L200-mallisto laajenee, jolloin saataville tulevat myös kaksipaikkainen Club Cab -malli Magnum-varustetasolla sekä viisipaikkaiset, nelioviset Double Cab -mallit, joissa varustetasoina ovat niin ikään Invite sekä Magnum. Vuoden lopulla lanseerattavat autot kulkevat EURO5-normit täyttävällä 2.5 DiD-turbomoottorilla. Magnumin kehittyneet, neljä erilaista vetotapaa mahdollistava Super Select -nelivetojärjestelmä sisältää myös viskokytkimen. Mitsubishi L200 Magnum on edelleen ainoa pick up, jonka nelivetojärjestelmä mahdollistaa jatkuvan ajamisen 4WD-tilassa ja yhdistää siihen mahdollisuuden käyttää hidasta nelivetoa vaikeassa maastossa.

Mitsubishin L200-malli on palkittu moneen otteeseen muun muassa sen edistysellisen tuotekehityksen, luotettavuuden ja alhaisten käyttökustannusten ansiosta. Viimeisimpänä tunnustuksena huippuominaisuuksistaan pick-upille myönnettiin vuoden 2011 avolava -titteli arvostetussa brittiläisessä What Van? -kilpailussa.