

# Mercedes-Benz, uusi B-sarja



**Uusi B-sarja oli ensi-esittelyssä Frankfurtin autonäyttelyssä 13.-25.9.2011.**

**Kompaktiluokan uuden aikakauden edustaja  
Ennätysalhainen Cd -arvo.**

**Kompaktiluokan matkustamo nousee uudelle laatusolulle**

**Vakiona huippuluokan moottori- ja vaihteistoteknologiaa.**

**Uusi törmäyksenestoavustin vähentää peräänajokolareita.**

**U**usi B-sarja on tyypillinen Mercedes-malliston sport tourer tarjojen monipuolista tilaa pystyperäisessä mallissa. Sen silmiinpistävimmät erot ovat matalampi korkeus ja pystympi istuma-asento.

Vahva kylkilinja yhdistää sen nykyisen urheilullisen Mercedes-perheen muotoiluun.

## **Täydellistä tilaa uudessa muodossa**

Uusi B-sarjan on yksi luokkansa tilavimmista automalleista. Istumatilat takana ovat mittavat ja myös tavaratila on hyvin avara. Takaistuimen selkänojan voi kääntää alas 60:40-suhteessa (vakiovaruste). Valinnaisvarusteena saa Easy-Vario-Plus-istuinjärjestelmän, jossa esi-merkiksi takaistuinten yksilöllinen säätövara on 140 millimetriä.

Uuden B-sarjan pituus on 4359, leveys 1786 ja korkeus 1557 millimetriä. Silmiinpistävää on erityisesti mallin mataluus, sillä uusi

B-sarja on lähes viisi senttiä matalampi kuin edeltäjänsä. Istumakorkeuskin on 86 millia matalampi, mutta pääntilaa on etupenkillä silti ruhtinaalliset 1013 millia. Rakenteellisesti uutuus edustaa Mercedes-Benzin tunnetun sandwich-rakenteen kehittyntä versiota – jopa niin, että alustaan voidaan jatkossa sijoittaa helposti vaihto-ehdoisten energia- ja voimanlähteiden vaatimia komponentteja. Rakenteen monikäyttöisyyttä kutsutaan nimellä "Energy Space".

Mercedes-Benzin uuden B-sarjan ennätysellisen alhainen ilmanvastuskerroin – cd-arvo on vain 0.26 vie mallin heittämillä oman kokoluokkansa kärkisijalle.