

Vuosimallin 2012

Land Rover Discovery 4

Hienostuneella tekniikalla pienempiin päästöihin

Land Rover Discovery 4 saa vuosimallin 2012 myötä uuden 8-vaihteisen automaattivaihteiston. Sen lisäksi auton runsasta varustusta on laajennettu entisestään ja maastokelpoisuutta lisätty. Suomen markkinoille on esitelty myös Commercial-pakettiautoversio, joka tarjoaa kohtuulliseen hintaan ylläilyttä ja kuljetuskyykyä vaikeassakin maastossa.

Land Rover kehittää jatkuvasti mallistoaan, mistä on hyvänä esimerkkinä Frankfurtin autonäyttelyssä esiteltävä Discovery 4:n uusi vuosimalli 2012. Reilu vuosi sitten uudistuneeseen malliin on tehty paljon parannuksia, jotka tekevät siitä entistäkin miellyttävämmän ja taloudellisemman.

Älykäs 8-vaihteinen automaatti

Vuosimallin 2012 Discovery 4:n tunnistaa helposti kuljettajan paikalla, missä huomaa vaihteenvaihtajan toimivan keskikonsoliin sijoitetun Drive Select valintapöyrän. Se on lähes näkymättömissä konsolin tasolla ja nousee sieltä esiin virran kytkemisen jälkeen. Kääntämällä valitsinta kuljettaja valitsee pysäköinnin, peruutuksen, vapaaan ja ajon väliltä. Valittavana on lisäksi normaali tai urheilullinen ajo-ohjelma. Jälkimmäistä käytettäessä vaihteisto toimii terävämmiin, jolloin päästään nopeimpaan mahdolliseen kiihtyvyyteen.

ZF:n valmistamassa uudessa automaattivaihteistossa on kahdeksan eteenpäin vievää vaihdetta, minkä ansiosta vaihteiden

välityksissä on aiempaa pienemmät erot ja ne on voitu jakaa laajemmalle alueelle. Käytännössä tämä tarkoittaa pienempää kulutusta ja alhaisempia hiilidioksidipäästöjä. Myös vaihteiston hydraulikka on aiempaa tehokkaampi, minkä ansiosta se tarvitsee vähemmän voimaa moottorilta. Vaihteet lukkiutuvat kiinteäksi alhaisemmilla nopeuksilla kuin ennen, mikä sekkin alentaa kulutusta.

Ylellistä tavarankuljetusta

Land Rover Discovery 4:stä on myynnissä myös Commercial-versio. Pakettiauto ei ole Suomessa tehty viritelmä, vaan tehtaan kehittämä erikoismalli, jonka hinta jää reilusti alle 60.000 euron.

Älykäs vaihteisto reagoi myös ulkoilman lämpötilaan. Erittäin kuumalla ilmalla se käyttää pienempiä vaihteita, jolloin ilmastointilaitte pystyy tehokkaasti ja nopeasti jäähdyttämään matkustamon. Samoin hyvin kylmällä ilmalla ajetaan aluksi tavallista pienemmällä vaihteella ja annetaan moottorin käydyä normaalia korkeammilla käyntinopeuksilla, jolloin se lämpiää nopeammin ja kokonaispäästöt ovat vähäisemmät.

Polttoaineenkulutusta alentavien ratkaisujen lisäksi uusi vaihteisto on erittäin sivistynyt. Vaihtotapahtumaan kuluu aikaa ainoastaan 200 millisekuntia, joten veto ei katkea lainkaan ja kulku on miellyttävän tasaista. Vaihteiston toiminta on yhtä nopeaa kuin parhaiden kaksoiskytkinvaihteistojen.

Vaihteisto tunnistaa kuljettajan ajotavan ja säättää

toimintansa sen mukaisesti. Lisäksi vaihteistossa on kaarretunnistus, joka pitää huolen, ettei kesken mutkien tule ei-toivottua vaihtoa suuremmalle vaihteelle. Lisäksi seurataan jarrun käyttöä ja vaihdetaan jarrutuksen aikana tilanteeseen sopiva vaihde. Uusi automaattivaihteisto pystyy vaihtamaan jopa kuuden vaihteen yli vaikkapa ohitukseen valmistauduttaessa. Lisäksi ohjauspylväessä on siivekkeet, joilla kuljettaja voi käyttää vaihteita manuaalisesti.

Lisää tehoa ja pienempi kulutus

Uudistuneeseen Land Rover Discovery 4:ään viime vuonna esitelty 3,0-litrainen V6-turbodiesel on yksi markkinoiden hienostuneimpia moottoreita. Kaksoisakselin avulla voimaa on käytettävissä runsaasti kaikilla käyntinopeuksilla ja kulutus on auton ominaisuuksiin ja kuljetuskyykyyn nähden hyvin kohtuullinen. Moottorin toimintaa on hiottu entisestään Land Roverin ympäristöä huomioivan e_Terrain teknologian mukaisesti.

Siihen kuuluvat muun muassa moottorin tarkka tasapainotus ja alhainen tyhjäkäynti. Auton rullatessa ja jarruttaessa syntyvä energia otetaan talteen ja laturi syöttää sitä akulle. Ilmastointilaitteen pumpun häviöitä on saatu lisäksi vähennettyä. Ilmanvastusta on pienennetty lisäämällä eteen pieni spoileri ja ohjain etupyörän eteen.

Uuden vaihteiston ja kaikkien muiden parannusten yhteisvaikutuksena kulutus ja



sen myötä CO₂-päästöt ovat alentuneet merkittävästi. TDV6 dieselmoottori kehittää 155 kW (211 hv) ja 520 Nm vääntömomentin. Sillä varustettuna Discovery 4:n yhdistetty kulutus on 8,5 l/100 km ja hiilidioksidipäästöt 224 g/km, mikä on 20 g/km vähemmän kuin ennen.

Kolmelitraisen V6-turbodieselin tehokkaampi versio SDV6 tarjoaa entistäkin enemmän voimaa, sillä sen suurin teho on nyt 188 kW (256 hv) ja vääntömomenttia löytyy suurimmillaan peräti 600 Nm. Silti yhdistetty kulutus on vain 8,8 l/100 km ja CO₂-päästöt 230 g/km aiemman 244 g/km sijaan.

Entistäkin maastokelpoisempi

Voimalinjaan tehtyjen taloudellisuutta parantavien muutosten lisäksi Discovery 4 on kokenut muitakin uudistuksia. Kiitettävyyden lisäksi Discovery 4 on innovatiivisuudestaan palkittuun Terrain Response™ -järjestelmään on lisätty uusia ominaisuuksia. Nyt siihen kuuluu myös Hill Start Assist eli mäkilähtöavustin, joka nostaa jarrupaineen ja antaa kuljettajalle aikaa siirtää jalkansa jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Gradient Acceleration Control on tarkoitettu tilanteisiin, joissa kuljettaja ei ole kytkenyt alamäkihidadinta toimintaan. Järjestelmä hidastaa jyrkässä ala- tai

ylämäessä nopeuden sellaiseksi, mikä se olisi kuljettajan kaasun käytöllä tasaisella maalla. Järjestelmä rajoittaa nopeuden 5 km/henintään 20 sekunnin ajaksi, jolloin kuljettaja saa auton täydellisesti hallintaansa.

Ohjaamossa erot aiempaan ovat pieniä, mutta miellyttäviä. Ohjauspylvään katkaisimien merkinnät ovat nyt selkeämpiä kuin ennen ja vipuihin on lisätty kromia. Land Rover on kiinnittänyt huomiota niinkin pieneen yksityiskohtaan kuin avaimen, joka on nyt entistä tyylikkäämpi ja helpompi pitää mukana. Kaikissa audioissa on nyt värinäyttö ja perusversioonkin saa lisättyä muun muassa Bluetoothin®.

Suomessa Discovery 4:n vakiovarustuksessa on otettu huomioon maamme pitkä ja kylmä talvi. Siksi polttoainetoimisessa lämmittimessä on vakiona kaukokäynnistin. Lämmityksen voi sillä kytkeä päälle esimerkiksi ennen töihin lähtöä aamukahvia nauttiessa. Ajoon lähettäessä myös ohjauspyörän lämmitys lisää mukavuutta. SE ja HSE -malleissa on lisäksi myös ajastin, jolla lämmittimen voi määrätä käynnistymään vaikka viikon kuluttua.

2012 Discovery 4 malliston hinnat TDV6 moottorilla alkavat 73.625,22 eurosta (S -varustetaso) ja SDV6 voimanlähteellä varustettuna 85.848,61 eurosta (SE -

varustetaso). Land Roverin suunnittelu näkyy nopeasti suosioon nousseen uudenlaisen pakettiauton rakenteissa ja yksityiskohdissa. Commercial sopii etenkin sellaisille autoilijoille, jotka tarvitsevat monikäyttöisyyttä sekä maastokelpoisuutta ja haluavat nauttia myös ylellisistä, mukavasta matkustamisesta.

Ainoat rajoitukset muihin Discovery 4 -malleihin verrattuna ovat, että Commercialissa on kaksi istuinpaikkaa ja sitä koskee pakettiautojen ajoneuvokohtainen 100 km/hnopeusrajoitus. Mutta vaakakupin toisessa osassa on paljon hienoja asioita, kuten melkein kaksi metriä pitkä tavaratila, jonka tilavuus on yli 2,5 kuutiometriä. Lisäksi Commercialin vetokyky on muiden Discovery 4 -mallien tapaan kiitettävä, sillä autoon voi kytkeä 3 500 kiloapainavan perävaunun.

Yksi Land Rover Discovery 4 Commercialin parhaista puolista on sen hinta, joka on pakettiauton pienemmän veron takia pitkälti yli 10 000 euroa henkilöautoa edullisempi. Hinta jääkin reilusti alle 60 000 euron. Lisäksi säästöä tulee vuosittaisesta ajoneuvoverosta, joka on yli 500 euroa alhaisempi kuin henkilöautoksi rekisteröidyssä Discovery 4:ssä.