

A-Katsastuksen katsastusesimies koeajaa:

Chevrolet Spark 1,2 LT

Koeajaselostus perustuu **A-Katsastus Oyn** tietotaitoon sekä liikenneturvallisuutta ja puolueettomuutta korostavaan arvomaailmaan. Koeajon suorittaja on toiminut autoalalla yli 30 vuotta ja hänellä on pitkäaikainen kokemus myös tuhansien autojen katsastajana.

Koeajauto Chevrolet Spark 1,2 LT on maahantuojan ns. lehdistöauto. Koeajolenkki oli yht. n. 550 km kaupungissa, moottoritiellä ja maaseudulla.

Auton tekniset tiedot ovat maahantuojan ilmoittamia.

Koeajaselostuksessa arvioidaan ensisijaisesti koeajon auton rakenteita, tekniikkaa sekä ajo- ja käyttöominaisuuksia.

Arvioinnissa nojaututaan lähdeaineistoon ja koeajokokemuksiin. Auton turvallisuudesta ilmoitetaan Euro NCAP -tuloksella, jos se on tiedossa. Kulutuksesta ilmoitetaan normikulutus sekä auton oman ajotietokoneen antama mittaus tulos. Arvioinnissa käytetään soveltuvin osin suhteellista arvostelutapaa, jolloin koeajautoa tarkastellaan kokonaan hintaluokkansa edustajana.

Pienikin auto voi olla turvallinen. Tästä on nykyisin paljon näyttöä, esimerkiksi nyt koeajettu Chevrolet Spark 1,2 LT.

Menneinä vuosina autoilijoiden ostopäätöksiä ohjaili sellainen käsitys, että pikkuautot ovat turvattomia. Se ajatustapa joutaa jo historiaan, sillä autotekniikan ja varsinkin sen turvapuolen kehitys on ollut voimakkainta juuri pienten autojen alueella. Tämän kehityksen myötä autoilijoiden asenteiden muuttuminen ja varsinkin ympäristötietoisuuden kasvaminen ovat lisänneet pienten autojen myynnin lähes kaksinkertaisiksi muutamassa vuodessa.

Chevrolet Cruzen tavoin myös Sparkin suunnitteluosasto sijaitsee Saksassa. Spark valmistetaan Koreassa, joten siitä on saatu eurooppalaisia sukulaisiaan edullisempi. Ajo-ominaisuuksista sekä turvallisuudesta ei uudessa tuotteessa ole tingitty.



Koeajettu Chevrolet Spark 1,2 LT on Saksassa suunniteltu ja Koreassa valmistettu pikkuauto, johon voi valita 1,0- tai 1,2-litraisen bensiinimoottorin. Varustetasoja on kaksi, Spark + ja kattavampi LT. Koeajo osoitti, että Chevrolet Spark 1,2 LT on kätevä kulkupeli kaupunkiin ja maaseudun pikkuteille. Koeajon ohj. 15.023 €.



Sisätiloissa katseen vangitsee erikoinen mittaristo. Sen muotokieli on samanlainen kuin moottoripyörissä.

Ainoa korimalli on viisivinen. Voimakaspiirteinen keula, sekä takaosan pysty muotoilu ja lyhyt korin ylitys ovat Sparkille ominaisia piirteitä.

Chevrolet Spark on pienen eli A-segmentin liftback. Mallin pituus on 364 cm ja leveys 160 cm. Korkeudeltaan uusi Spark on 152 cm. Siihen on valittavissa 1,0- tai 1,2-litrainen bensiinimoottori. Vaihteistot ovat viisivaihteisia ja suuremman moottorin jatkeeksi saa myös perinteisen automaattivaihteiston. Varustelutasoja on kaksi, Spark + ja kattavampi LT.

Koeajetussa Chevrolet Spark 1,2 LT -mallissa on 1,2-litrainen bensiinimoottori. Valurautalohkoisessa ja sylinterikanaltaan alumiinisessa



Chevrolet Sparkin tavaratila 140 litraa on tavanomainen A-segmentin autoissa. Kaatamalla takapenkit saa tavaratilaa reilusti lisää.

16-venttiilissä moottorissa on kaksi nokka-akselia ja ketjukäyttöinen jakopää.

Moottori tuottaa 60 kW:n tehon ja 111 Nm:n väännön. Hiilidioksidipäästö on 118 g/km. Kampiakselilla oleva värinänvaimennin tasoittaa tyhjäkäynnin värinät tehokkaasti. Pienillä kierroksilla moottorin ääni on erittäin sivistynyt mutta muuttuu voimakkaaksi pörinäksi suuremmilla kierroksilla ja kuormitettaessa.

Alustassa edessä on joustintuet ja takana yhdystukiakselisto. Jousitus on miellyttävä ja jämäkän tuntuinen. Edessä on levy- ja takana rumpujarrut. Jarrujärjestelmään kuuluu hätäjarrutehostin, vetoluistonesto- sekä ajovakausjärjestelmä. Ohjauksen tehostus on perinteinen hydraulinen

moottorin pyörintänopeuden mukaisella säädöllä. Ajovaloissa on perinteiset H-4 tyyppiset polttimot, joiden vaihto on esimerkillisen helppoa.

Valojen teho on hyvää keskitasoa ja suurimmaksi miinukseksi nousee pesimien puuttuminen.

Saksassa suunniteltu Spark selvitti törmäystestit neljän tähden arvosanalla.

Passiiviset turvavarusteet muodostuvat mm. kuudesta turvatyynyistä sekä turvavöiden kiristimisestä.

Sisätiloissa katseen vangitsee erikoinen mittaristo. Sen muotokieli on samanlainen kuin moottoripyörissä. Pirteä ja erilainen toteutus on toimiva. Mittariston sijoitus siten, että se liikkuu ohjauspyörän säädön mukana, varmistaa hyvän näkyvyyden.

Spark LT on hyvin varusteltu A-segmentin autojen joukossa. Kaikkien lasien sähköiset toiminnot sekä automaattinen ilmastointi ovat varusteita joita ei ole totuttu näkemään tässä kokoluokassa. Etupenkien istuinosan lyhyys sekä pyöristetyn kulmat eivät yllä samalle laatu tasolle kuin sisustus muilta osin.

Hallintalaitteet ovat oikeilla paikoilla ja niiden käyttäminen on miellyttävää, lukuunottamatta viiksikatkaisimien takertelevaa ja

äänestä toimintaa.

Tavaratila on vaatimaton 140 litraa, mutta tavanomainen A-segmentin autojen sarjassa. Takapenkien selkänojat kaatamalla tasapohjaista tavaratilaa saa kuitenkin reilusti lisää.

Ajokokemuksessa korostuu Chevrolet Spark 1,2 LT:n erittäin tarkka ja hyvin palauttava ohjaus, jonka ansiosta vaikutelma on kuin isosta ja kalliista autosta. Valitettavasti ratkaisu lisää polttoaineen kulutusta verrattuna sähköisiin toteutuksiin. Moottori on pienissä nopeuksissa ja kevyessä vedossa miellyttävän äänetön mutta muuttuu äänensävyllään ja voimakkuudeltaan rasittavaksi kuormituksen kasvaessa. Spark onkin selvästi suunniteltu voimavarojensa ja äänieristyksensä puolesta pikkuteille.

Kuljettajan kaasujalalle ei ole sivuttaistukea ja polvi saattaa helposti kääntää lämmityslaitteen säädintä osuessaan siihen.

Koeajon keskilukulutus oli 5,6 l/100 km, joka on realistisen lähellä 5,0 l/100 km:n normikulutusta. Mittausta vaikeutti ajotietokoneesta puuttuvat hetkellisen ja keskilukulutuksen näytöt.

Chevrolet Spark 1,2 LT 15023 € hintaisena yllättää hyvillä ajo-ominaisuuksillaan sekä A-segmentissä harvemmin nähdyllä varustelutasolla. Se soveltuu parhaiten taajama-ajoon sekä maaseudun matkikkaille pikkuteille.

Kehuja Spark saa: ajettavuudesta ja varsinkin ohjauksen tuntumasta, runsaasta varustelusta sekä yksityiskohtien pirteistä toteutuksista.

Moitepuolelle jää: kuljettajan penkin istuinosan lyhyys sekä oikean jalan sivutuen puuttuminen, kojelaudan voimakas heijastuminen tuulilasiin sekä jäykähköt ja äännekkäät viiksikatkaisijat.

**Katsastusesimies
Matti Viitanen
A-Katsastus Oy
Kehä III**