

Uudistunut Jeep Compass maastoon ja kaupunkiin



Jeep Compass tarjoaa lyömättömät maasto-ominaisuudet vähäisellä polttoaineen kulutuksella pienten kaupunkimaasturien luokassa. Sen hienostunut muotoilu sisältää samoja yksityiskohtia kuin täysin uusi isovelji Jeep Grand Cherokee. Uudet etu- ja nelivetoiset Jeep Compassit esiteltiin Suomessa 3.-4.9.2011.

Uudistettu sisustus, entisestään parantuneet ajo- ja ohjausominaisuudet sekä Eurooppaa varten suunniteltu uusi voimansiirto tarjoavat ainutlaatuisen yhdistelmän tyyliä, ominaisuuksia, tehoa ja vastinetta rahalle.

Ilme on uusittu edestä, takaa ja sisältä

Uusi konepelti, etupuskuri, ajovalot

ja maski tekevät keulasta entistäkin jäməkämmän, mutta samalla hienostuneemman. Etuvalojen tehoa on parannettu käyttämällä nelivalojärjestelmää ja sumuvalot ovat nyt linssityyppiset.

Ulkonäköä on uudistettu myös takaa mm. uudella takapuskurilla ja spoilerilla sekä LED-takavalloilla.

Jeep Compassin saa Suomessa etuvetoisena Sport-mallina sekä nelivetoisena Limited-mallina. Sport-mallissa on vakiona uudet, 17-tuumaiset kevytmetallivanteet, jotka Limited -mallissa ovat 18-tuumaisia.

Sport-mallin kankainen sisustus on aikaisempaa pehmeämpi ja mukavampi. Uuteen ohjauspyörään integroidut säätönapulat helpottavat radion, ajotietokoneen, hands free:n ja muiden auton

toimintojen turvallista käyttöä.

Mukavuutta lisäävät myös mm. ilmastointi, valaistut mukinpidikkeet, sumuvalot, vakionopeudensäädin ja tummennetut ikkunalasit (Limited -mallissa).

Voimakas etu- ja neliveto

Etuvetoisen Jeep Compassin moottori on 2,0-litrainen bensiini-moottori ja Freedom Drive I -nelivetoisessa vaihtoehdossa ovat 2,4-litrainen bensiinimoottori sekä uusi 2,2-litrainen dieselmoottori.

Freedom Drive I on aktiivinen neliveto, joka on suunniteltu selviämään huonoissa sääolo-suhteissa ja liukkailla keleillä. Siinä on lukkiutuva monilevykytkin, joka helpottaa ajamista esimerkiksi syvässä lumessa, hiekassa ja muissa huonon pidon tilanteissa.