

CITROËN DS5 – PUOLEENSAVETÄVÄ JA YLLÄTTÄVÄN ROHKEA

Puolentoista vuoden ajan Citroënilla on ollut perusmallistonsa ohella tuotannossa rinnakkainen premium-luokan mallilinja, jonka tunnuksena on kirjainyhdistelmä DS. Ensimmäinen tuli DS3 ja sitten DS4, ja vuoden 2012 alussa Suomessa saadaan markkinoille Citroën DS5.

Aikaisempien DS-mallisarjojen tapaan Citroën DS5 on rohkeasti muotoiltu, runsaasti varusteltu ja hienosti viimeistelty, mutta ennen kaikkea siinä on toteutettu uusia ideoita, luovaa teknologiaa – “Créative Technologie”.

Citroën DS5 on tähdätty ensi sijassa premium-luokan asiakkaille, joita se houkuttelee muun muassa seuraavilla ominaisuuksilla:

- **Tylykkyyks:** Veistoksellista ulkomuotoa täydentää aidoilla materiaaleilla kuten Club-nahalla ja alumiinilla viimeistelty sisustus. Parhaiten varusteltujen viisitoisten istuimien kellonranneketta muistuttava nahkaverhoilu on toteutettu ehdottoman laadukkaasti. Ohjaamo kattokonsoleineen tuo mieleen lentokoneen.

- **Arkkitehtuuri:** Tällaista yhdistelmää kompakteja ulkomitoja, linjakkaita muotoja ja väljiä sisätiloja ei ole premium-luokassa ennen nähty.

- **Teknologia:** DS5:ssä on hyödynnetty kaikki uusimmat teknologian saavutukset, jotka helpottavat ajamista

ja lisäävät turvallisuutta. Esimerkkeinä mm. älykäs vetoluistonesto, toisen sukupolven kaistavahti, ympäristön valoisuuden mukaan syttyvät ajovalot, heijastusnäyttö kuljettajan näkökentässä ja taustakamera. DS5 on myös ensimmäinen Citroën-malli, jossa otetaan käyttöön täyshybriditeknologia Hybrid4. Tällä saavutetaan loistava suorituskyky (200 hv, neliveto), vähäinen CO₂-päästö (99 g/km), ja mikä tärkeintä; kaupunkiliikenteessä voidaan ajaa puhtaasti sähköllä.

Persoonallinen matkustamo

Citroën DS5:n sisustus on kokonaan tätä mallia varten suunniteltu ja toteutettu, ilman yhteisiä komponentteja perusmalliston kanssa.

Hallitsevana elementtinä ohjaamossa on kattokonsoli. Sen vuoksi kattoikkuna on jaettu kolmeen erilliseen osaan (yhteensä 0,58 m²), joista jokainen on erikseen peitettävissä verhoilulevyillä. Näin saadaan matkustamoon haluttu päivällä kuin yölläkin.

Ajajan paikka on muotoiltu aitoon GT-tyyliin. Ohjauspyörä on jokseenkin pystysuorassa, kaikki mittarit ja muut näytöt on suunnattu kuljettajaan päin. Kojelauta ja kookas keskikonsoli ympäröivät kuljettajaa, ja lyhyt vaihdetanko on sijoitettu mukavasti käden ulottuville. Ajoasento on



kuin urheiluautossa mutta ajajan paikan korkeamman sijainnin ansiosta näkyvyys liikenteeseen on parempi.

Kaikki tärkeimmät katkaisimet ja säätimet on koottu auton keskiliinjalle keskikonsoliin ja kattokonsoliin. Tunnelma ajajan paikalla on kuin suihkukoneen tai GT-luokan kilpa-auton ohjaamossa.

Sisustuksen viimeistely edustaa premium-luokan parhaimmistoa. Aitoja materiaaleja kuten Club-nahkaa ja alumiinia on käytetty säästelemättä. Alumiinia on tarjolla sekä himmeänä että kiillotettuna.

Äänieristys

Sen vuoksi Citroën DS5:ssä on toteutettu erittäin perusteellinen äänieristys mekaanisia ääniä, tieääniä, ilmavirran suhinoita ja ulkoista melua vastaan.

Melun torjunta on pyritty tekemään kaikkialla autossa aina mahdollisimman lähellä melun lähdettä. Kohteina ovat olleet:

- kori, ovet ja luukut
- moottoritila
- matkustamo.

Teknologia turvallisuuden palveluksessa

Tavanomaisten ABS-jarrujen, hätäjarrutustehostimen ja elektronisen jarruvoiman jaon lisäksi DS5:ssä on Citroëniin kehittämä älykäs vetoluistonesto yhdistettynä ESP-järjestelmään. Älykäs vetoluistonesto parantaa auton etenemiskykyä hankalissa olosuhteissa kuten paksussa lumessa, sileällä jäällä tai pehmeässä maastossa. Elektroninen järjestelmä osaa analysoida ajoalustan laadun, ylämäen jyrkkyyden

yms. olosuhteet, ja tämän perusteella se sallii enemmän tai vähemmän “sutimista” vetäville pyörille.

Moottorivalikoima

Citroën DS5-mallistossa on viisi vaihtoehtoista voimanlähdettä, jotka kaikki tarjoavat tavallista parempaa suorituskykyä.

Dieselmootoreita on kaksi; HDi112 ja HDi163. e-HDi112 Airdream-moottori hyödyntää mikrohybriditeknologiaa ja toisen sukupolven Stop&Start-järjestelmää päästöjen vähentämiseksi. HDi163 puolestaan antaa erinomaisen kiihtyvyyden joko käsivalintaisella tai automaattisella 6-vaihteisella vaihteistolla varustettuna.

Bensiinimoottoreita on samoin kaksi, molemmat suoraruiskutteisia ja

turboahdettuja; THP156:n yhteydessä on 6-vaihteinen automaattivaihteisto, THP200:n yhteydessä 6-vaihteinen käsivalintainen. Viimeksi mainittu on todella suorituskykyinen voimanlähde: teho 147 kW ja vääntö 175 Nm / 1770 r/min. Se on samalla myös Citroën historian ensimmäinen voimanlähde, jossa molempien nokka-akseleiden ajoitukset ovat säädettävät. Moottorin imusarjaan on myös liitetty erillinen voimakkaassa kuormituksessa imuääniä korostava rakenne. Ensimmäisen kerran tämä moottori nähtiin DS4 THP200-mallin konepellin alla.