

Mukavuutta pakkasaamuihin

Aamukahvia ja sämpylä kaikessa kiireettömyydessä, sitten lämpimään autoon ja liikenteeseen. Niinhän lähtö sujuu leppoisasti. Mutta vilkaisu pakkasaamuna parkkipaikalle näyttääkin naapureita raaputtamassa autojensa ikkunoita – ja jotkut ilmeisesti tarvitsevat apuvirtaakin.

Mikäs siinä, jokainen taaplaa tyyliään.

Vaivattomampiakin vaihtoehtoja on. Uutissivuja käännellessään voi yhdellä silmäyksellä lämmittimen kaukosäätimen todeta oman auton odottavan lämpimänä ja lasit kirkkaina parkkipaikalla.

Ennen lähtöä tekisi mieli huikata autonsa ympärillä hääriville jotakin tulevista pakkasaamuista ja erilaisista ratkaisumalleista.

Säästäähän auton esilämmityksellä myös euroja ja ympäristöä.

Moottorien esilämmitys parantaa ajo- ja matkustusmukavuutta sekä liikenneturvallisuutta ja on samalla taloudellista huolenpitoa auton moottorista. Rasittavathan jatkuvat kylmäkäynnistykset moottoria ankarasti, jolloin moottori kuluu ennenaikaisesti. Kylmä moottori kuluttaa ensimmäisillä kilometreillä todella paljon. Lyhyitä matkoja ajettaessa moottorin

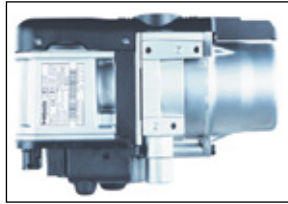
esilämmityksellä säästää polttoainekuluja vuositasolla tuntuvasti.

Ajoneuvon esilämmittimeksi voidaan valita oman käyttötarkoituksen ja mieltymyksen mukaan joko polttoainekäyttöinen tai sähköllä toimiva lämmitin. Molemmat voidaan varustaa kojelautaan tulevalla kellolaitteella tai kaukosäätimellä.

Polttoainetoiminen Webasto-esilämmitin on sähkön saannista riippumaton, koska se käyttää auton akkua ja vähäisessä määrin polttoainetta. Se ei myöskään vaadi erillistä sisätilan lämmittintä, sillä se lämmittää sisätilatkin. Lämmitys aika on normaalisti puolen tunnin luokkaa.

Henkilö- ja pakettiautoihin asennettavat lämmittimet ovat 4kW:n ja 5kW:n tehoisia. Ammattitaitoinen asentamo auttaa valitsemaan omaan autoosi sopivan. Webaston hyödyt eivät lopu pelkkään esilämmitykseen, vaan sitä voidaan käyttää lisälämmittimenä myös ajon aikana esimerkiksi suhteellisen viileinä käyvässä nykydieseleissä. Lämmittimen ohjainlaite kannattaa valita omaan käyttötarkoitukseen sopivaksi.

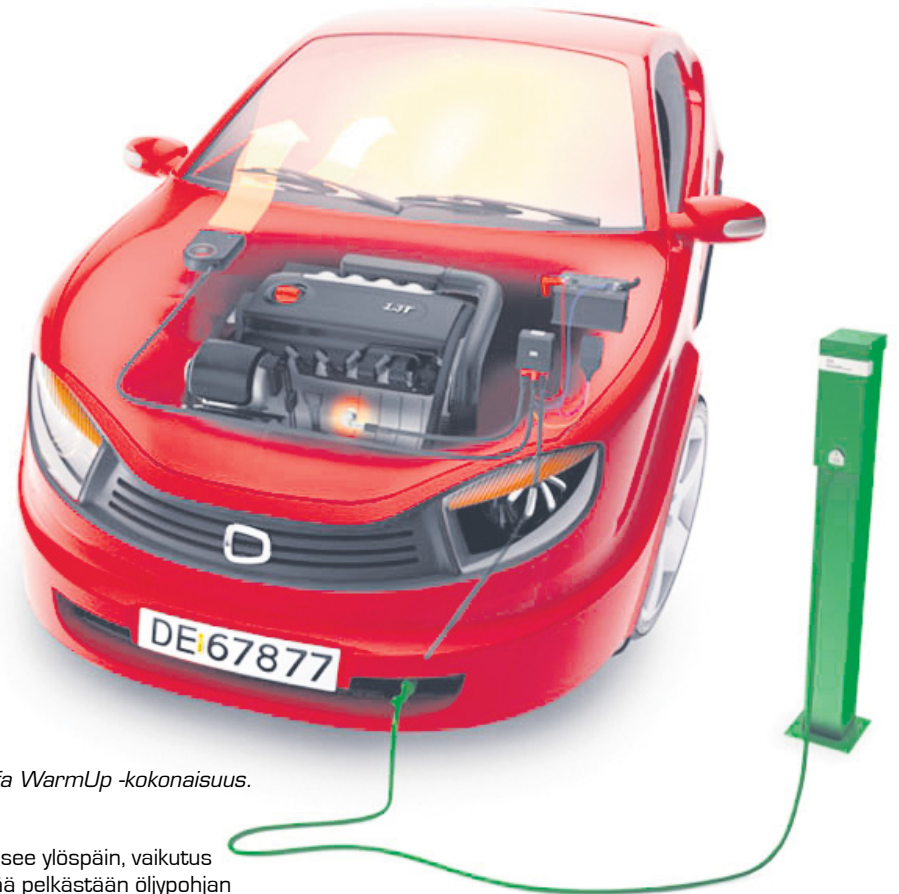
Osa autoilijoista haluaa asettaa edellisenä iltana lämmitysajan autosta käsin seuraavaksi aamuksi tai useammaksi päiväksi. Nykyisin suurin osa kuitenkin



Webasto-lämmitin.

valitsee kaukosäätimen, koska sitä käyttäen voi aamulla herätessään tai vähän ennen kuin pääsee töistä kytkeä lämmityksen toimimaan. Kaukosäädin on kätevä myös silloin, kun päivärytmi on epäsäännöllinen eikä tiedetä lähtöaikaa. Kaukosäätimen lisäksi Webastoon on saatavilla gsm-ohjaus. Esimerkiksi lentokoneessa tai junassa matkustavat voivat asettaa lämmitysajan kätevästi lähettämällä tekstiviestin odottamassa olevaan autoon.

Sähkökäyttöisten Defa-esilämmittimien perinteiset lohkolämmittimet ovat jääneet pitkälti pois uusimpien autojen varustevalikoimista, koska nykymoottorit eivät enää mahdollista niiden käyttöä. Letkulämmittimien lisäksi lohkolämmittimiä korvaamaan lämmittinvalmistajat ovat kehittäneet säteilylämmittimen. Nimi jo viittaa lämpöä säteilevään osaan. Niinpä säteilylämmittimet asennetaankin miltei aina öljypohjaan kiinni. Öljy notkistuu lämmetessään ja parantaa kylmäkäynnistystä huomattavasti. Ja koska lämpö



Defa WarmUp -kokonaisuus.

nousee ylöspäin, vaikutus ei jää pelkästään öljypohjan lämmittämiseen. Jäähdytysnestettä nämä lämmittimet eivät kuitenkaan lämmitä, joten alkumatkan lämmityslaitteesta tulee kylmää ilmaa, kunnes moottori saavuttaa käyntilämpötilansa.

Sähkökäyttöinen lämmitin ei vaadi ohjainlaitetta. Useimmiten käytetäänkin parkkipaikan sähkötolpan ajastinkelloa, jotta saadaan haluttu lämmitys aika. Defa-lämmittimet voidaan varustaa polttoainetoimisen lämmittimen lailla kello-

laitteella tai kaukosäätimellä, jolloin sähköpiuha voi olla kytkettynä jatkuvajännitteeseen pistorasiaan.

Normaali lämmitys aika on 1-2 h riippuen lämpötilasta.

Moottorinlämmittimen lisäksi useimmat hankkivat myös sisätilanlämmittimen. Nykyiset sisätilanlämmittimet ovat pieniä ja kevyitä, joten asennus onnistuu useimmiten keskikonsolin sivuun, jolloin jalkatila ei vähene

merkittävästi.

Jos autolla ajetaan lyhyitä matkoja, kannattaa harkita kiinteän Defa-akkulaturin asennuttamista. Nykyaikaiset "älykkäät" laturit pitävät akun varaustason korkealla ja kunnan hyvänä.

Sähkö- ja polttoainetoimiset lämmittimet saat asennettuna pääkaupunkiseudulta ainakin Helsingin Autoextra:sta. www.autoextra.fi