

PEUGEOT iOn – uuden sukupolven täyssähköauto



Peugeot tuo markkinoille loppuvuodesta 2010 uuden sukupolven täyssähköauton nimeltään iOn. Suomeen iOn'in odotetaan rantautuvan alkuvuodesta 2011. IOn esittäytyi suomalaisille jo Electric Motorshow'ssa Helsingin Messukeskuksessa. Keski-Euroopan ensi-iltansa Peugeot iOn Pariisin autonäyttelyssä syys-lokakuun vaihteessa.

Peugeotia voidaan pitää sähköautojen uranuurtajana. Vuosina 1995–2003 valmistettu Peugeot 106 Electric on edelleen maailman eniten myyty sähköauto. Nyt Peugeot tuo markkinoille uutta sähköautosukupolvea edustavan iOn'in.

MARKKINAT & ASIAKKAAT

Kiinnostus iOn'ia kohtaan on ollut vilkasta, ja Peugeot onkin solminut useita esisopimuksia julkisen liikenteen yhtiöiden, leasing-yritysten ja energiayhtiöiden kanssa sekä Ranskassa että muissa Euroopan maissa.

Sähköautomarkkinat Euroopassa vaihtelevat suuresti maittain ja ovat riippuvaisia veropolitiikasta, infrastruktuurista, ekologisista arvoista ja fossiilisten polttoaineiden hinnasta. Sähköautomarkkinoiden uskotaan kasvavan voimakkaasti lähivuosina ja edustavan vuonna 2020 noin 4-5% Euroopan automarkkinoista.

PEUGEOT iOn

Peugeot iOn on taajamaliikenteeseen mainiosti soveltuva auto, hiljainen, mukava, helppokäyttöinen. IOn'issa on hyvät tilat neljälle aikuiselle. Vaikka iOn'in pituus on vain 3,48 metriä, on sen akseliväli peräti 2,55 m. Akseliväli yhdessä auton

korkeuden (1,608 m), moottorin pienyyden sekä matkustajien verrattain pystyn istuma-asennon kanssa varmistavat mainiot sisätilat neljälle. iOn onkin sisätiloiltaan suurempi kuin ulkoa katsoen voisi luulla. Myös suorituskyvyllään iOn soveltuu mainiosti taajamaliikenteeseen.

Paikalta lähtien iOn saavuttaa 50 km/h nopeuden 5,9 sekunnissa. Hyvä kiihtyvyys perustuu paljolti siihen, että sähkömoottori antaa suurimman vääntömomentinsa juuri liikkeelle lähtöketkellä.

iOn'in leveys on 1,47 m ja kääntösäde 4,5 metriä. Pienet ulkomitat, ketteryys ja sähköinen ohjaustehostin tekevät iOn'in käsittelystä vaivatonta. Auton aktiivinen turvallisuus on varmistettu ajonvakautuksella, elektronisella jarruvoiman jaolla ja hätäjarrutustehostimella.

Sisustus on tehty tarkoituksella varsin perinteiseksi. Vaihteenvaihtosin (asennot D-N-R-P) muistuttaa automaattivaihteiston vastaavaa. Kojelaudassa on energiamittari, joka näyttää hetkellisen energian kulutuksen tai energian talteenoton. Taloudellinen ajotapa on helppo omaksua.

iOn on varustelultaan runsas. Vakiona on mm. kevytmetallivanteet, ohjaustehostin, sumuvalot, kaukohaallintainen keskuslukitus, ajotietokone, ilmastointi, radio/CD, MP3-valmius, USB + Bluetooth, sähköisesti toimivat etu- ja takaovien ikkunat, kuljettajan istuimen korkeussäätö, taittuva takaistuim. Varustetasoja on vain yksi, sisustusvaihtoehtoja kaksi.

TURVALLISUUS

iOn'in akusto on sijoitettu lattian alle, jossa se madaltaa painopistet-

tä ja on suojassa kolaritilanteessa. Lasikuitumuovista ja teräslevystä valmistettu akustokotelo on vankka ja parantaa korin jäykkyyttä.

Akuston 88 kennelementtiä on suljettu ruostumattomasta teräksestä valmistettuun koteloon ja sijoitettu neljän tai kahdeksan kotelon ryhmiin. Törmäyksen sattuessa virrankatkaisin eristää akut ja suurjännitepiirit muista rakenteista.

Kun akustoa ladataan verkko-virralla, elektroninen yksikkö valvoo tapahtumaa ja katkaisee mahdollisessa häiriötilanteessa latauksen. Pikalatauksessa saattaa esiintyä akkujen lämmön nousua, mutta tämä torjuntaan jäähdyttämällä akustoa tuulettimen tai ilmastoinnin avulla.

Koska iOn ei vielä ole markkinoilla, sille ei ole vielä tehty Euro NCAP –törmäystestiä. Realistisena tavoitteena on saavuttaa neljän tähden lopputulos. Vakiovarustukseen kuuluvat eturvatyynt, sivurvatyynt ja yläturvaverhot – siis yhteensä kuusi turvatyyntä – sekä kahdet Isofix-kiinnikkeet lastenistuimille, turvavyön muistutin etuistuimille ja turvavyön avauksen hälytin takaistuimille.

LATAAMINEN JA TOIMINTASÄDE

Peugeot iOn'in akut ovat uuden sukupolven litium-ioni -akkuja, jotka ovat huomattavasti tehokkaampia kuin 1990-luvulla käytetyt Ni-Cd -akut. Akkujen lataaminen täyteen yksivaiheisella 220 V verkkovirralla kestää noin 6 tuntia. Pikalatauslaite kytketään 380 V kolmivaihevirtaan. Pikalataus katkeaa automaattisesti, kun lataustilasta 80% on saavutettu. Täyteen lataukseen päästään käynnistämällä pikalataus uudelleen. Toimintasäde täyteen ladatuilla akuilla on normin mukaan mitattuna 150 km.