

Peugeot 3008 HYbrid4, ensimmäinen dieselhybridi maailmassa

Peugeot tuo keväällä 2011 markkinoille maailman ensimmäisen dieselhybridin, 3008 HYbrid4:n, jossa ajamisen ilo yhdistyy ympäristöarvot huomioivaan teknologiaan. Peugeot 3008 HYbrid4 on tuotantoversiona ensi kertaa esitteillä Pariisin autonäytte-

lyssä lokakuussa 2010.

Tähän asti markkinoille tulleet hybridiautot ovat olleet bensiinimoottorilla varustettuja. Dieselteknologian vahvana osaajana tunnetulle Peugeotille oli kuitenkin luonnollista valita hybridiautoonsa nimenomaan HDi-dieselmoottori, jonka polttonesteenku-

lutus on noin 30% alhaisempi kuin samankokoisella bensiinimoottorilla. FAP-hiukkassuodattimen ansiosta moottorin pakokaasut ovat huomattavan puhtaat.

Peugeot 3008 HYbrid4:ssä yhdistyy useita etuja: nelipyöräveto, kokonaisteho 147 kW (200 hv), toisen sukupol-



Suomeen Peugeot 3008 HYbrid4 rantautuu syksyllä 2011.

ven Stop & Start -järjestelmä, nollapäästö sähkömoottorilla ajettaessa, alhainen polttoneesteenkulutus 3,8 l/100 km ja CO₂-päästö

99 g/km. Voimanlähteinä 3008 HYbrid4:ssä on 120 kW (163 hv) tehoinen 2,0 litrainen HDi 163 FAP -dieselmoottori ja 27 kW (37

hv) tehoinen sähkömoottori. Dieselmoottori on yhdistetty etupyörävetoon, sähkömoottori takapyörävetoon.