

Nissan Pariisin autonäyttelyssä

Nissan esittelee Pariisin autonäyttelyssä uuden sähköautokonseptin nimeltä Townpod. Konsepti antaa viitteitä yhtiön laajenevasta lähitulevaisuuden tuotevalikoimasta päästöttömien autojen markkinoilla.

Nissanin osaston vetonaula on uusi sähköautokonsepti. Osastolla on nähtävänä myös Nissan LEAF, jonka tilauksia on alettu jo vastaanottamaan muutamissa maissa Euroopassa. Yleisö pääsee tutustumaan myös uuteen Micraan, Nissan JUKEen sekä uudistettuun Nissan X-Trailiin.

Uusi sähköautokonsepti Townpod

Nissan esittelee Pariisin autonäyttelyssä Townpod-nimisen sähköautokonseptin, jossa yhdistyvät katseet kääntävä muotoilu sekä avarat ja käytännölliset sisätilat.

Townpod on suunniteltu innovatiivisten, luovien, yrittäjähenkisten ja tekniikkaa tuntevien ihmisten päästöttömäksi kulkuvälineeksi. Se on enemmän kuin pelkkä henkilö- tai pakettiauto – se ennakoii uutta, joustavien ja tyylikkäiden sähköautojen aikakautta, joka tuo päästöttömät autot aikaisempaa laajemmin asiakaskunnan ulottuville.

Nissan LEAF

Nissan LEAF on 100-prosenttinen sähköauto, joka on päästötön ja käyttökustannuksiltaan edullinen. LEAF on maailman ensimmäinen eturivin autonvalmistajalta tuleva

edullinen ja laajassa mittakaavassa valmistettu sähköauto. Se on myös Nissanin tulevan sähköautovalikoiman ensimmäinen malli.

Auton voimanlähteenä toimii Nissanin kehittämä, auton etuosaan sijoitettu kompakti sähkömoottori, joka välittää voimaa etupyörille. 80 kW:n vaihtovirtamoottori kehittää vääntöä 280 Nm ja takaa yli 140 km/h:n huippunopeuden. Akun lataus riittää noin 160 kilometrin ajomatkaan.

Sähkömoottori saa virransyötön laminoiduilla kenoilla varustetusta litiumioniakusta, jonka antoteho on yli 90 kW. Kaikkiaan 48 moduulista koostuva akku on sijoitettu Nissan LEAFin istuinten ja lattian alle. Jarrutuksen ja vapaalla rullaamisen aikana talteenotettu regeneratiivinen energia johdetaan suoraan akkuun.

Uusi Nissan Micra

Suosituksen Nissan Micran uusi sukupolvi pysyy uskollisena edeltäjänsä hengelle. Micran mittoja ei ole lähdetty suurentamaan, mutta sen matkustamo on silti tilava. Uuden alustan ansiosta uusi Micra on ketterä ja mukava ohjattava. Se on täynnä teknologiaa, joka tekee kaupunkiajosta vähemmän stressaavaa.

Uusi Micra käyttää voimanlähteenään uutta kolmisylinteristä ja 1,2-litraista bensiinimoottoria, jonka CO₂-päästöt ovat vain 115 g/km ja yhdistetty kulutus 5 l / 100 km. Keväällä esitellään suora-



ruiskutuksella ja mekaanisella ahkimella varustettu versio samasta moottorista. Tämän voimanlähteen päästöt ja polttoaineenkulutus ovat vieläkin pienemmät, mutta suorituskyky parempi.

Nissan Juke

Pariisin autonäyttely osuu yhteen Nissanin täysin uuden sporttisen ja kompaktin crossover-mallin Juken asiakastoimitusten aloittamisen kanssa. Englannissa valmistettu Nissan Juke saapuu Pariisiin yli 22

500 ennakkotilauksen siivittämänä.

Nissan Juke tuo raikkaan tuulahduksen pienten autojen segmenttiin, jossa ei ole juurikaan nähty omaperäistä muotoilua. Nissanin kolmantena crossoverina Juke vahvistaa brändin mainetta edelläkävijänä, jonka uudet mallit vastaavat eurooppalaisten asiakkaiden toiveisiin. Arviolta 80 % Nissan Juken ostajista hankkii ensimmäisen Nissan-autonsa.

Päivitetty Nissan X-TRAIL

Nissanin jo klassikoksi muodostuneen kompaktin X-TRAILin, ulkoasua on uudistettu merkittävästi. Uudelleenmuotoiltu etumaski, uudistetut takavalot ja suuremmat pyörät antavat entistä hienostuneemman vaikutelman.

Korkealaatuisemmat materiaalit ja verhoiluvärien tarkempi yhteensovitus parantavat sisätilojen laatuvaikutelmaa.

Lisäksi auton päästöjä ja polttoaineenkulutusta on onnistuttu pienentämään.