

Uusi Mercedes-Benz Vito ja uusi Viano

Uusi Mercedes-Benz Vito

BlueEfficiency-teknologia ensi kertaa pakettiautomallistossa

. Keulan uusittu muotoilu yhdistää Viton selkeästi muihin Mercedes-malleihin.

. Taloudelliset moottorit ja BlueEfficiency-teknologia alentavat käyttö- ja huoltokuluja.

. Kehitetty alusta ja jousitus lisäävät entisestään ajamisen varmuutta ja iloa.

. Kattava turvakapetti, saatavana jopa kuusi turvatyynyä.

. Sisätilat entistä hiljaisemmat ja käytännöllisemmät, värimaailman uusiutu.

Entistä taloudellisempi, dynaamisempi, käytännöllisempi, ympäristöystävällisempi täysin uudistunut Mercedes-Benz Vito tulee saataville Suomessa loppusyksyn aikana. Malliudistuksessa Vito on saanut myös tuoreet kasvot, jotka heijastelevat sekä sukulaisuutta Mercedes-Benzin henkilöautomallistoon säilyttäen kuitenkin edelleen myös vahvan hyötyajoneuvomaisuuden.

Viton etumaskissa on kaksi lamellia ja niiden takana musta verkko. Maskia kehystävät entistä suorikokoisemmat ja valotehoaan paremmat reflektiovalot. Kirkkaasiset valoumpiot sisältävät päivä- ja sumuvalot. Kaksoiskenon-ajovalot kaarre- ja kääntymisvaloilla ja led-päiväajovalot ovat saatavana valinnaisvarusteina.

Uusi Mercedes-Benz Viano

Tila-autoon lisää tyylillä, ajomukavuutta ja taloudellisuutta

Muotoilu entistä näyttävämpi ja erottuvampi. BlueEfficiency-teknologia vakiovaruste dieselmoottorien yhteydessä. Uudistuneet alusta ja jousitus lisäävät ajomukavuutta ja turvallisuutta. Sisäilme laadukas ja ylläinen; tunnelmavalot ja pehmeää nappanahkaa.

Vitossa on myös uudet takavalot, hunajakennomainen luja etupuskuri sekä entistä laajakulmaisemmat taustapeilit, joiden ulkonäkö on entisestään keventynyt. Halutessa autoon saa korinvärisiksi sävytetty puskurit.

Vito on saatavana kolmena versiona, joiden kaikkien pituus on kasva-

nut 15 millimetriä. Normaali-version pituus on nyt 4763 mm ja akseliväli 3200 mm. Keskipitkällä versiolla on mittaa 5008 mm, ja akseliväli on 3200 mm. Pisin Vito on 5238 millin mittainen, ja akseliväli on 3430 millimetriä. Vaihtoehdot Suomessa ovat umpipakettiauto, ikkunapakettiauto ja tila-auto. Katon normaalkorkeus on 1900 millia, mutta tarjolla on myös korkeakattoisia versioita. Normaalkorkeinen Vito mahtuu vaivatta autotalliin, pysäköintialoon tai vaikkapa autonpesulinjalle.

Taloudelliset moottorit ja BlueEfficiency -teknologia alentavat kustannuksia

Viton uusiutunut moottorivalikoima takaa auton käyttäjälle entistä taloudellisempia ja ympäristöystävällisempiä ajokilometrejä. Kaikki moottorit täyttävät Euro 5 -päästönormin, ja kulutus sekä CO₂-päästöt ovat laskeneet jopa 15 prosenttia.

Viton taloudellisuutta parantaa edelleen Mercedes-Benzin kehittämä BlueEfficiency -teknologiapaketti, joka on nyt ensi kertaa saatavana pakettiautoihin. BlueEfficiency on tehtaalta vakiovarusteena henkilöautoiksi rekisteröidyissä Vito Kombi-tila-autoissa. Paketti sisältää mallista riippuen ECO start/stop-pysäytysautomatiikan, latausvirran hallintajärjestelmän, matalan vierintävastuksen renkaat, Eco-ohjaustehostimen pumpun, tehosäädöllisen polttoainepumpun sekä vaihteenvalitsimen opastimen mittaristossa. Nämä ratkaisut yhdessä tuovat jopa 0,2–0,3 litran lisäpolttoainesäästöt 100 kilometrillä. Taloudellisuutta korostavat myös Viton pitkät huoltovälit, sillä normaali huoltoväli on kaksi vuotta/30 000 kilometriä.

Vitoo on tarjolla kolme täysin uutta nelisylinteristä dieselmoottoria sekä V6-vaihtoehto:

Vito 110 CDI*: teho 70 kW (95 hv)/3800 rpm, maksimivääntö 250 Nm/1200–2400 rpm, keskipidätys 7,7 l/100 km ja CO₂-päästöt 203 g/km [BE-versio: 7,4 l/100 km ja 195 g/km], huippunopeus 158 km/h, 0–100 km 18,1 s.

Vito 113 CDI*: teho 100 kW (136 hv)/3800 rpm, maksimivääntö 310 Nm/1400–2600 rpm, keskipidätys 7,4 l/100 km ja CO₂-päästöt 195 g/km [BE-versio: 6,9 l/100 km



ja 182 g/km), huippunopeus 176 km/h, 0–100 km 13,4 s.

Vito 116 CDI*: teho 120 kW (163 hv)/3800 rpm, maksimivääntö 360 Nm/1600–2400 rpm, keskipidätys 7,4 l/100 km ja CO₂-päästöt 195 g/km [BE-versio: 6,9 l/100 km ja 182 g/km], huippunopeus 191 km/h, 0–100 km 11,5 s.

Vito V6 122 CDI: teho 165 kW (224 hv)/3800 rpm, maksimivääntö 440 Nm/1400–2800 rpm, keskipidätys 8,6 l/100 km ja CO₂-päästöt 226 g/km [BE-versio: 8,4 l/100 km ja 221 g/km], huippunopeus 201 km/h, 0–100 km 9,1 s.

*Normaalikattoinen, takavetoinen tehtaalla vakiovarusteinen versio käsivalintaisella vaihteistolla

Kaikissa dieselmoottoreissa on vakiovarusteena hapettava katalyysaattori, hiukkassuodatin ja jäähdytetty pakokaasujen takaisinkierätysjärjestelmä. Erittäin kestävät solenoidiventtiilit ja 7-reikäiset ruiskutuslaitteet varmistavat tarkan polttoaineen ruiskutuksen, moottorin tasaisen käynnin ja sen välittömän reagoinnin kaasupolkimen liikkeisiin. Nelisylinteristen moottoreiden ruiskutusaine on peräti 1800 baria, V6-moottorin 1600 baria.

Mercedes-Benz tarjoaa ainoana valmistajana tässä ajoneuvoluokassa tasapainotusakselit kaikkiin Vito-malliston nelisylinterisiin moottoreihin. Toinen erityispiirre on kuusivaihteinen, käsivalintainen ECO Gear -vaihteisto, joka on optimoitu polttoaineensäästöä ajatellen. Ensimmäinen vaihde on lyhyt, kuudes vaihde puolestaan hyvin pitkä, mikä alentaa osaltaan moottorin äänitasoa. Vito 122 CDI -moottorin yhteydessä toimii viisivaihteinen automaattivaihteisto, jonka saa muihin versioihin lisävarusteena.

Mallistoon kuuluu myös kaksi uudistunutta ja tekniikaltaan edelleen kehitettyä nelivetoversiota: Vito 113 CDI/116 CDI 4x4. Erityisesti nelivedon kehityksessä on keskitytty ajomukavuuteen ja meluttomuuteen. Nelivetomalleissa automaattivaihte-

isto on vakiovaruste. Myös nämä mallit täyttävät Euro 5/III -päästönormin.

Alusta takaa varman ajotuntuman, turvallisuus huipputasolla

Viton uudistettu alusta nostaa ajomukavuuden ja turvallisuuden uudelle tasolle. Etuakselissa on uudelleen kehitetyt joustintuki ja sen laakerointi, jousituki ja jousilautanen sekä kääntövarret ja kallistuksenvakaajat laakerointineen. Taka-akselilla on puolestaan uusi jousitus ja iskunvaimennus, uudet takatukivarret sekä kallistuksenvakaajat laakerointineen.

Viton henkilökuljetusversiossa on vakiona matkustusmukavuutta parantava Comfort-jousitus; pakettiautoihin sen saa lisävarusteena. Alustamuutosten tuloksena Vito on entistä tarkempi, ennustettavampi, turvallisempi ja äänettömämpi ajaa ja käsitellä kaikissa liikennetilanteissa. Myös kuljetuskyky on parantunut, sillä mallista riippuen kyytiin mahtuu jopa 100 kiloa enemmän kuormaa kuin aikaisemmin.

Kaikissa Vitoissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, elektroninen jarruvoiman jako EBD, hätätilan-teissa vilkkuvat jarruvalot ja tehokkaat levyjarrut jokaisessa pyörässä. Vakiovarusteisiin kuuluvat niin ikään ESP -ajovakauden hallintajärjestelmä, ASR-vetoluitoneste ja BAS-jarrutehostin. Autoissa, joissa on tehdasasenteinen vetokoukku, on myös TSA -perävaunun vakautusjärjestelmä. Lisävarustelistalla ovat esimerkiksi rengaspaineen valvontajärjestelmä ja Parktronic-pysäköintiväline.

Molemmilta etuistuimilta löytyvät korkeussäädettävät kolmipisteturvavyöt, turvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet sekä korkeus- ja etäisyyssäädettävät pääntuet. Kuljettajan ja matkustajan turvatyynyt ovat tehdasvalmiissa tila-autossa vakiovarusteena (pakettiautossa kuljettajan turvatyyny), ja lisävarusteina autoon saa sivuturvatyynyt ja

ikkunaturvaverhot.

Yksityiskohtien hiominen paransi käytettävyyttä

Sisältä Vito on muuttunut yhä korkealaatuisempaan ja käytännöllisempään suuntaan. Kojelaudan yläosassa on uudet katkaisimet, matkustamon sisävalot on uusittu, ja istuinlämmittimessä on nyt kolme tehotasoa entisen kahden asemasta. Pieniäkin yksityiskohtia on ajateltu: esimerkiksi liukuoven sisäpuolisen kahvan paikka on vaihtunut, ja oven voi avata ja sulkea nyt entistä helpommin. Tila-autoversioiden takatilan ilmastointia ja lämmitystä voi säätää auton monitoiminäytön näppäinten avulla. Lisävarusteena Vitooon on saatavilla nelipuolainen monitoimiohjauspyörä, jota käytetään Mercedes-Benzin C-sarjan autoissa.

Viton uudet sisäverhoilumateriaalit kestävät erinomaisesti kovaa käyttöä, kulutusta ja likaa. Uusittu väritalulokko monine vaihtoehtoineen tuo lisää mahdollisuuksia auton sisustamiseen ja personointiin. Vaihtoehtona matkustamoon on lisäksi uusi keinoahkaverhoilu. Lisävarusteena autoon saa myös MB Audio 20 radioon kytketyn puhelimen Bluetooth-handsfreejärjestelmän sekä MP3/iPod-liitäntään.

Uutta Mercedes-Benz Vitossa

. Koripituus +15 mm, kuljetuskyky lisääntynyt mallista riippuen jopa 100 kg

. Uudet 4-sylinteriset dieselmoottorit, Euro 5 -päästönormi

. 6-vaihteinen ECO Gear -käsivaihteisto

. BlueEfficiency-paketti

. Alustamuutokset etu- ja taka-akselilla

. Uusittu etuilme valoineen ja pusku-reineen

. Sisätilojen toiminnalliset parannukset, uudistettu värimaailma

Suomeen uudistunut Vito saapuu loppusyksystä, hinnat vahvistetaan myöhemmin.