

Matkailuautojen alustojen ruostevauriot ovat kasvava ongelma

Matkailuautojen markkinat ovat useana vuonna olleet voimakkaassa kasvussa. Valmistajien ei ole tarvinnut kilpailun puutteessa kehittää esimerkiksi niiden korroosion estoa.

Ruosteeneston erikoisliikkeet ovat panneet merkille, että tarvittavia läpivientejä on tehty rumasti kulmahiomakoneella, eikä jälkiä ole vaivauduttu mitenkään pinnoittamaan.

Matkailuauton hankintahinta on kallis, mutta silti vuotuisia ajokilometrejä kertyy vähän. Matkailuauton tekniikka kestää mainiosti 20 vuotta, mutta sen alustarakenteet eivät kestä ilman ruosteeneston jälkikäsitteilyä.

Onneksi karavaanareiden keskuudessa tietoisuus ruosteeneston tarpeellisuudesta on lisääntynyt, mikä on nähtävissä Finikor-liikkeiden tilauskirjoista.

Olemme toimittaneet Finikor-ketjun liikkeisiin paljon 5500 kiloa nostavia sähköhydraulisia 2-pilarinostimia, lähinnä matkailuautojen ruosteenestokäsittelyä varten.

Oheisena kuvia matkailuauton alustan ruostevaurioista. Auton vuosimalli on 6/2003.



Tällaisen vaurion korjaaminen on todella haastavaa teknisesti ja matkailuauton omistajalle taloudellisesti. Tekniikan puolesta tällä matkailuajoneuvolla olisi ollut taivallettavana vielä paljon kilometrejä, mutta alustan ruostevauriot katkaisivat mahdollisuudet matkantekoon.