

# Turvallisuustarkastelu: Chevrolet Spark 1,0 MT 5-ovinen, 5 henkilöä, 5 tähteä

**A**merikkalainen autonvalmistaja Chevrolet on tuonut Suomeen superminiluokkaan pikkuauto Sparkin, jota valmistetaan Koreassa. Auto on viidelle rekisteröity ja viisiovinen, vaikka takasivuvia ei aluksi huomaa, koska niissä ei ole ovenkahvoja.

Auto on hinnaltaan jopa halvempi kuin moni mopoauto. Spark sai Ncapin raportin mukaan neljä tähteä, koska testiautossa ei ollut ajonhallintalaitteistoa ESC.

Suomessa myytävissä autoissa laitteisto on, joten viiden tähden vaatimus täyttyy täällä.

**Passiivinen turvallisuus.**  
*Aikuismatkustajat.* Spark sai aikuismatkustajien turvallisuudesta EuroNcapin tör-

mäystesteissä 29 pistettä, mikä on 81%. Kuljettajan suojauksesta etutörmäyksessä auto sai 11 pistettä, sivutörmäyksestä tuli 8 pistettä, sivuttaisesta pilaariin törmäyksestä 7,3 pistettä ja peräkolaritestistä 2,8 pistettä. Etutörmäyksessä matkustamo säilyi muuttumattomana. Nuken hidastuvuusarvot osoittivat hyvää pään ja niskan suojausta. Rinnan kohdalla mitattujen arvojen mukaan sekä kuljettajan että etumatkustajan suojaus täytti minimivaatimukset. Kojetaulun rakenteet aiheuttivat vammriskin sekä kuljettajan että etumatkustajan polville ja reisille. Sivutörmäyksessä Spark sai maksimipisteet. Sivupilari-testissä rinnan suojaus oli

tydyttävä ja muiden kehon osien hyvä. Peräkolaritestissä auto saavutti minimisuojaustason.

*Lapsimatkustajat.* Spark sai lapsimatkustajien turvallisuudesta 38 pistettä eli 78%. Sekä puolitoistavuotiasta että kolmivuotiasta vastaavat törmäysnuket oli kiinnitetty kasvot eteenpäin ja molemmat olivat isofix-kiinnikkeisiin asennetuissa turvalaitteissa. Molemmat nuket olivat Britax Römer Duo Plus merkkinisissä laitteissa, joista toinen oli 0-ryhmän ja toinen 1-ryhmän laite. Spark sai maksimipisteet 3-v nuken etu- ja sivutörmäyksissä. Nuket kiinnitettiin kasvot eteenpäin. Pään liike oli hyvin hallinnassa näissä testeissä. Sivutörmäyksessä nuket olivat hyvin laitteiden sisällä. Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois. Kuitenkaan informaatio tästä kuljettajalle ei ollut selvä. Pysyvästi kiinnitetty lappunen varoittaa kiinnittämästä turvatuuinta selkä ajosuuntaan etupenkille kytkemättä ensin

turvatuynyä pois.

*Jalankulkijat.* Sparkin puskuri noteerasi täydet pisteet jalankulkijan jalkojen suojauksesta nukella tehdyssä törmäykestestissä. Konepellin etureuna sen sijaan suojasi kehnosti eikä siitä tullut pisteitä. Alueista, joihin aikuinen jalankulkija lyö päänsä törmäyksessä, konepelti tarjosi suojaa huonosti. Jalankulijasuojasta auto sai 16 pistettä ja 43%.

**Aktiivinen turva.** Ncap antaa etuistuinten turvavyön muistuttamista 2 pistettä, mutta koska Sparkissa oli myös takaistuinten muistuttimet, se sai 3 pistettä eli 43%. Suomessa myytävässä Sparkissa on ajonhallintajärjestelmä ESC vakiona, mutta koska se ei ollut Ncapin testeissä, niin raportista jäi pois kolme pistettä. Kain kaikkiaan siis Suomen Spark-autoissa 6 pistettä eli 86%. Auton vakiovarusteisiin kuuluu lisäksi hätäjarrutehostimella varustetut lukkiutumattomat jarrut.



## CHEVROLET SPARK 1,0 MT

Hinta: 10.598 €  
Huippunopeus: 154 km/h  
Kiihtyvyys 0-100 km/h: 15,5 s  
Paino 978 kg  
Kulutus: 5,0 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-päästöt: 118 g/km  
Moottori: 4-syl bens, 995 cm<sup>3</sup>  
Teho: 68 hv/6400 rpm  
Vääntö: 93 Nm/4800 rpm  
Vaihteisto: 5-v  
Takuu: 3 v ja 100.000 km,  
6 v ruostumattomuus

## Tärkeimmät törmäysturvaruusteet:

Eturuvävöiden kiristimet ja kuormanrajoittimet  
Etuistuimilla turvatuyny  
Turvavyön käytön muistuttimet  
Sivuturvatuyny edessä  
Sivuturvatuynyverhot pään suojaksi  
Isofix-kiinnikkeet lasten turvalaitteille

## Tärkeimmät ajoturvaruusteet:

Ajonhallintajärjestelmä  
ABS-jarrut hätäjarrutehostimella