

Autotohtori koeajaa:

HYUNDAI ix35 4WD 2,0 STYLE

Hyundai Tucsonin seuraajaa ix35 citymaasturia voi hyvällä syyllä pitää kokonaan uutena tuotteena eikä niinkään sukupolven vaihdoksena. Tucson-mallinimen korvannut ix35 kertoo Hyundaiin uudesta yhtenevästä mallien nimeämistavasta.

ix35 edustaa Hyundaiin uutta muotoilukieltä, jossa coupemainen ulkonäkö yhdistyy tehokkaasti hyödynnettyyn sisätilaan. Näin on saavutettu lopputulos, jossa on suuret sisätilat, vaikka ulkomitat hieman pienenevätkin.

Korin aaltoilevat muodot sekä kylkien huomiota herättävät kaksois-Z-linjat luovat ix35:lle ominaiset piirteet.

Uuden Hyundai ix35 katumaasturin pituus on 441 cm ja akseliväli 264 cm. Leveyttä on 182 cm ja korkeutta 166 cm. Varustelutasoja on kolme: Comfort, Style sekä Premium. Moottorivalikoimaan kuuluu 2-litrainen bensiinimalli sekä 2-litrainen diesel. Kaikki myynnissä olevat mallit ovat nyt nelivetoisia, joskin pelkkä etuvetokin on luvassa, mutta ei aivan vielä. Manuaalivaihteisto tai automaatti on saatavilla kummankin moottorin yhteydessä.

Kuten monessa muussakin katumaasturissa ix35:ssä istutaan korkealla ja ryhdikkäästi. Tämä mahdollistaa erinomaisen näkyvyyden, joskin takakulmissa hieman huonomman korin voimakkaasti nousevan sivuprofiilin vuoksi. Tavaratilaa on kiitettävät 565 litraa. Se on kasvatettavissa jopa 1436 litraan kaatamalla takapenkin selkänjoja. Laajennetun tavaratilan pohja ei kuitenkaan ole aivan tasainen, sillä takapenkien selkänjojat eivät laskeudu aivan vaakasuoraan.

Moottorin koeajetussa ix35 2,0 Style-mallissa on kaksilitrainen bensiinikone.

Neliventtiilirakenteen molemmissa nokka-akseleissa on muuttuva ajoitus ja jakopää on toteutettu huoltoa kaipaamattomalla ketjulla.

Moottori tuottaa 120 kW:n tehon ja 194 Nm:n väännön. Hiilidioksidipäästö on 181 g/km. Voimanlähteen litratilavuuteen katsottuna korkeahkolla teholla ix35 liikkuu vaivattoman keveästi pintakaasulla. Moottorin jatkeena on viisivaihteinen manuaalilaatikko. Takimmaisesta vetopyörästä yhteydessä oleva nelivedon kytkin muodostuu sähköisestä ja mekaa-



Hyundai ix35 4WD citymaasturi edustaa merkin uutta muotoilulinjaa. Sisätilat ovat suuremmat kuin auton edeltäjässä. Moottoriksi voi valita 2-litraisen bensiinikoneen tai 2-litraisen dieselin. Reilusti tilaa, hyvä varustelutaso, neliveto ja 5 vuoden takuu kohtuuhintaan.



Ohjauspyörä on varusteltu runsain säätimin ja alumiinin värisin somistein. Mittaristo on miellyttävästi valaistu ja selkeä. Istuimet ovat ryhdikkäät ja verhoilu laadukas.

nisesta osasta. Vetoluiston ohjaamana sähkömagneettinen kytkin painaa ensiökytkimen levympakani levyt yhteen. Näin syntyvällä voimalla ei voimansiirto vielä kytkeydy täysin, vaan ensiö- ja toisiökytkimen välille jää pieni luisto, jonka avulla kiilaurilla varustettuja levyjä käännetään toisiinsa nähden eri suuntiin. Levyurien välissä olevat kuulot työntävät tällöin toista levyä toisiökytkimen levympakkaa vasten, jolloin se lukkiutuu ja neliveto kytkeytyy. Tämä toiminto käytettyä samoin myös takaperin ajettaessa. Ratkaisun parhaita puolia ovat pieni koko, yksinkertainen rakenne sekä nopea kytkeytyminen ja avautuminen. Alle neljänkymppin nopeuksissa neliveto on lisäksi kytkettävissä itsestäsi päälle ja se vapautuu itsestään nopeuden kasvaessa.

Alustarakenne muodostuu edessä joustintukirakenteesta ja takana monivarsituennasta kierre-



Koeajoautossa on 2-litrainen bensiinimoottori, joka tuottaa 120 kW:n tehon ja 194 Nm:n väännön. Moottorin jatkeena on 5-vaihteinen manuaalilaatikko.

jousin. Jarruina edessä ja takana on levyt vetoluistonestolla, hätäjarrutehostimella, sekä ajonvakautusjärjestelmällä varustettuina. Jarruihin kuuluu myös alamäkihidastin sekä mäkilähtöavustin. Ohjauksen sähköinen tehostus muuttuu nopeuden mukaan.

Koeajoauton valoissa on linssiteknikalla toteutetut lähivalot ja heijastimelliset kaukovalot. Muuten kelvollisiin valoihin jää kaipaamaan pesulaitteita. Ajovalojen lamppujen vaihto on tehty esimerkillisen helpoksi.

Korirakenteessa on käytetty runsaasti suurlujuusteräksisiä osia, joilla on saavutettu huomattava painonsäästö ja parempi turvallisuus. Vankkaa rakennetta täydentävät aktiiviset pääntuet edessä, eturivatyyny, sivurivatyyny ja sivuliasien verhotyyny sekä vyönkiristimet.

Mainittakoon, että juuri koeajon aikaan julkaistiin Euro NCAP:n



Tavaratilaa on 565 litraa, siis ihan reilusti. Se on kasvatettavissa jopa 1436 litraan kaatamalla takapenkin selkänjojat.

törmäystestitulokset. Niissä ix35 sai täydet viisi tähteä ja erityisen hyvän arvosanan lapsiturvallisuudesta.

Sisätiloissa huomion varastaa lukuisin säätimin ja alumiinin värisin somistein varustettu ohjauspyörä. Mittaristo on miellyttävästi valaistu ja selkeä, mutta polttoaine- ja lämpömittareiden toisenlainen toteutus sekä heikompi luettavuus ei oikein istu kokonaisuuteen. Radion, ajotietokoneen ja lämmityslaitteen näytöt ja säätimet taas ovat esimerkilliset selkeät ja helppokäyttöiset. Varustelutaso koeajetussa Style-mallissa on kattava; se sisältää sellaisenkin harvinaisuuden kuin takapenkien istuinlämmityksen.

Istuimet ovat ryhdikkäät ja varsinkin koeajoauton varustelutason nahka- ja kangasverhoilun yhdistelmä vaikutti laadukkaalta ja miellyttävältä. Istuinten monipuoliset säädöt yhdessä ohjauspyörän

säätöjen kanssa mahdollistavat hyvän ajoasennon löytymisen. Näkyvyys on hyvä korkean istuma-asennon ja kookkaiden peilien vuoksi. Vain takakulmiin näkyvyys jää heikommaksi, joten peruutuskameran tai tutkan hankintaa voi suosittelaa.

Hyundai ix35:n ajettavuudessa korostuu hieman liian kova jousitus, jonka vuoksi kevyellä kuormalla joustot jäävät lähinnä renkaiden varaan. Hyvällä kestopäälysteellä ajotuntuma on kuitenkin miellyttävä, eikä vähiten hyvän ohjauksen vuoksi.

Pienissä nopeuksissa huonokuntoisella kestopäälysteellä tai soratien kuopissa varsinkin takapyörän ripustus jysähtelee ja jopa kolisee voimakkaasti.

Merkillinen ilmiö on myös voimakas ja sävyltään epämiellyttävä rengasmelu, vaikka rengaskoko on maltillinen 60-sarjainen.

Viisivaihteisen vaihteiston toiminta on täsmällistä, joskaan vaihteiden voimakkaasti loksahtava kytkeytyminen ei ole kaikille mieleen. Moottorin voimavarat riittävät hyvin viitosvaihteelle ja ix35 etenee kevyesti pintakaasulla. Neliveto kytkeytyy miellyttävän pehmeästi, joten tavallinen autoilija huomaa muutoksen vain rivakampana liikkeellelähtönä. Täytyy kuitenkin muistaa, että liukkaalla neliveto auto pysähtyy yhtä huonosti kuin etuvetoinen.

Pikkuteillä 80 km/h nopeuksilla yhdistetyn kulutuksen normi 7,6 l/100 km on melko vaikeaa saavuttaa, sillä kulutus pysyttelee helposti hieman yli 8 l/100 km lukemissa. Moottoritiellä 120 km/h nopeudella kulutus ylittää helposti jopa 10 l/100 km rajan. Dieselmootorin lukemat sen sijaan pysyttelevät pari litraa alhaisemmalla tasolla, joten paljon ajavien on helppo tehdä valintansa.

Hyundai ix35 4WD 2,0 Style on 30514 €:n hintaan hyvin varusteltu ja tilava kaupunkimaasturi. Se on erityisen suositeltava valinta, mikäli nelivedolle on todellista tarvetta.

Plussaa: istumakorkeuden aikaansaama näkyvyys, neliveto, suuntavakaa ohjaus isommissa nopeuksissa, äännettömyys lukuun ottamatta rengasmelua sekä hinta varustetaso huomioon ottaen.

Miinusta: näkyvyys takaviistoon, pienissä nopeuksissa ohjauksen heikko palautus, vaihteiden loksahtava kytkeytyminen sekä korkeaksi nouseva polttoaineen kulutus.

Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa