

Honda VFR 1200 FD

- moottoripyörä nappivaihteilla



Teksti ja kuvat: Mikko Paaso

Otsikon pyörä tuli myyntiin keväällä perinteisellä vaihteistolla, ja nyt kesällä saatiin ihmetellä uutta kaksoiskytkin-mallia. Kuten autoissakin DSG-malleissa on kaksi kytkintä. Niitä ohjaa tietokone, eikä kuski voi vaikuttaa kytkimen toimintaan.

Motukoissa automaatteja on kokeiltu harvakseltaan eikä niistä ole elämään jääneet kuin skoottereiden variaattorit.

Hondan ratkaisussa voi valita manuaali- tai automaattiohjelman. Ja automaattipuolella sport- tai tavallisen vaihtomoodin.

Tavallisessa asennossa peli vaihtaa melko pienillä kierroksilla isommalle ja ison koneen väännöllä mennään mukavan letkeästi. Tälläkin asennolla pysyy hyvin liikenteen rytmisissä. Sport-asento pitää koneen kierrokset mielellään 3500 rundin yläpuolella, jolloin onkin jo potkua enemmän tarjolla.

Tällä asennolla ei normaalissa liikenteessä viitsi kauan ajaa, koska se tuntuu turhalta huudattamiselta.

Manuaalivaihteiden käyttö on helppoa, ja alaspäin peli vaihtaa itse, jos kuski ei sitä tee. Ylöspäin ei itsevaihtoa tapahdu, vaan moottori huutaa rajoitinta vasten eikä vauhti enää kiihdy.

Kun moottorissa on tehoa 170 heppaa, niin ei se heti lopu, ja mielenkiintoista olikin hiekkatiellä kiihdyttää automaattilla. Koska voimaa on paljon, sutii takapyörä helposti ja automaatti vaihtaa isommalle vaihteelle, mistä seuraa vielä



Kytkin puuttuu.

reippaampi sutiminen. Eli liukkaissa olosuhteissa matikki voi tehdä yllätyksen, jos kaasua antaa reilummin.

Ilmiö on samanlainen kuin vanhoilla jenkkiautoilla talviliukkaalla. Vaihteisto vaihtaa isommalle, vaikka vetävät pyörät lyövät tyhjää jo melkoisesti.

Ilmiön aiheuttamat ongelmat ovat marginaalisia, koska liukkaalla pinnalla voi ajaa manuaaliohjatulla vaihteilla, jolloin yllätyksiä ei pääse tulemaan.

Olisi kyllä odottanut, että näinkin uudessa pyörässä olisi luiston rajoitustoiminto ollut vakiona, varsinkin kun Hondalla mm. Pan Europeaniin on sellainen ollut tarjolla 90-luvun alusta.

Myös varustelun niukkuus VFR:ssä ihmetytti: ei sähköpleksiä ei vakionopeussäädintä.

No joo, peruspyörä on oikein hyvä ja tällainen vaihtestokin todennäköisesti valtaa alaa.

Hintaa vaihteisto nostaa pari tuhatta euroa, eli tämän hinta on 25900 euroa. Ei ihan halpa, aika näyttää miten myynti sujuu.