

# OPELIN UUTUUDET VUODELLE 2011

## LISÄÄ VARUSTEITA JA VAIHTOEHTOJA

Opel Insignia päivitetään ja uusi Astra-mallisarja laajenee farmari-vaihtoehdolla. Lisäksi seuraavan vuoden kuluessa on odotettavissa paljon muitakin mielenkiintoista.

Opel Insignia on johtanut saksalaismerkin uuteen linjakkuuden aikaan, jota Astra ja vastikään myyntiin saatu uusi Meriva ovat jatkaneet. Vuosimallin 2011 myötä Insignia-mallistoa virtaviivaistetaan ja uudistetaan. Sen myötä porrasperäinen korimalli ja 1,6-litrainen vapaasti hengittävä moottori on jätetty pois Suomen tuontiohjelmasta. Uudet varustevaihtoehdot ovat Essentia, Edition, Sport ja OPC. Uudessa Sportissa tärkeimmät erot muihin ovat vielä tavallistakin paremman tuen antavat etuistuimet ja urheilullisuus, jota 19-tuumaisille kevytmetallivanteille asennetut 245/40 R 19 -renkaat korostavat.

### Sivistyneempi dieselmoottori

Uudessa vuosikerrassa on keskitytty hiomaan Insignian 2,0-litraisten dieselmoottorien ominaisuuksia. Uudistuneet moottori ovat aiempaa hiljaisempia ja käyvät entistäkin tasaisemmin, mikä parantaa matkustusmukavuutta. Moottorin 110- ja 130-hevosvoimaisissa versioissa (81 ja 96 kW) on nyt aiempaa pienempi ahdin, joka toimii herkemmin. Sylinterikansi ja polttoaineen ruiskutusruiskuttimet on suunniteltu uudelleen.

Muutosten myötä kulutus ja päästöt ovat pienentyneet. Paras tulos on saavutettu ecoFLEX-versioissa, joiden kulutus on nyt vain 4,9 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästö 129 g/km (Sports Tourer 134 g/km). Suorituskyky on edelleen hyvällä tasolla, sillä Suomeen tuodaan vain vahvempaa 160 hevosvoimaista (118 kW) ecoFLEX Insigniaa.

Opelin aktiivinen työ kulutuksen alentamiseksi ei rajoitu vain dieselmoottoireihin, vaan moottorin ohjauksjärjestelmää kehittämällä on kaksilitraisen 220-hevosvoimaisen turbomoottorin (162 kW) kulutusta ja samalla hiilidioksidipäästöjä saatu lasketuksi yli kymmenen prosenttia. Kaikissa Insignioissa kuljettajan taloudellista ajotapaa helpottaa nyt vakiovarusteisiin kuuluva vaihtamisvalo.

### Lisää nelivetomalleja

Neliveto on ollut tähän saakka saatavissa vain voimakkaiden



Opel Insignia Sports Tourer 4x4.



Opel Astra Sports Tourer.

bensiinimoottorien yhteydessä. Lähes puolet kaksilitraisen turbomoottorin ostaneista on valinnut autonsa nelivetoisena. Uuden vuosimallin myötä nelivedon saa myös tehokkaimman dieselmoottorin kanssa.

Opelin mukautuva neliveto sopii mainiosti maamme olosuhteisiin. Suomessa 160-hevosvoimaisen (118 kW) dieselmoottorin ja nelivedon kanssa on automaattivaihteisto. Korimalliksi voi valita, kuten

kaikissa Insignioissa joko viisiovisen viistoperän tai farmarin. Uuden version ennakkomyynti on jo alkanut ja ensimmäiset autot toimitetaan asiakkaille vuoden vaihteessa.

### Uusi Astra Sports Tourer tulossa

Opel on menestynyt tänä vuonna hyvin ja kasvattanut myyntiään ensimmäisten seitsemän kuukauden aikana yli tuhannella autolla. Samalla markkinaosuus on noussut yli prosentilla viime vuoteen verrat-

tuna. Suurin ansio tästä kuuluu Astralle, jonka myynti on lähes nelinkertaistunut.

Uuden Astran myynti kasvaa entisestään, kun syyskuun lopulla Pariisin autonäyttelyssä esiteltävä Astra Sports Tourer saadaan Suomeen ennen vuoden vaihdetta. Jo ennen sitä alkaa vuosimallin 2011 viisiovisen Astran myynti, johon on tullut vakiovarusteeksi muun muassa ajotietokone ja suksiluukku (ei perusmalli Essentia).

Lisäksi uusina moottorivaihtoehtoina ovat 120-hevosvoimainen (88 kW) 1,4-litrainen turbo sekä 2,0-litrainen 160-hevosvoimainen (118 kW) dieselmoottori. Viime mainitun saa joko käsivalintaisella tai automaattivaihteistolla varustettuna. Automaattivaihteisto on nyt saatavana myös vahvemman 1,4-litraisen bensiiniturbon (140 hv/103 kW) kanssa.