

Auto lämpimäksi ja akku täyteen iskuun

Mukavuutta, säästöä ja ympäristöystävällisyyttä samalla kertaa

Alkava kylmä vuodenaika tekee taas ajankohtaiseksi talviautoilun sujuvuuden varmistamisen. Ainakin talvirenkaiden kunto, jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja akun kunto on syytä tarkastaa. Myös auton ulkopintojen perusteellinen puhdistus ja vahaus kannattaa tehdä ennen talvea ja teiden suolauksen alkamista.

Auton esilämmityksellä voidaan talviautoilun nautittavuutta parantaa eniten. Moottorin esilämmittimen käytön päätarkoituksena on aikoinaan ollut varmistaa auton käynnistyvyys kylmissä olosuhteissa. Autojen tekniikan ja kunnan kohen- tuessa ja käynnistymisvarmuuden parannuttua ovat esilämmityksen mukavuutta, polttoainesäästöä ja ympäristöystävällisyyttä lisäävät seikat kohonneet entistä tärkeämmiksi.

Polttoainetta säästyy

Esilämmitetty auto kuluttaa kylmäkäynnistyksen jälkeen ensimmäisillä kilometreillä jopa kolmanneksen vähemmän polttoainetta kuin lämmittämätön moottori. Samalla auton pakokaasupäästöt vähenevät 15-30 % matkan 3-4 alkukilometrin aikana ja pakoputkistossa sijaitseva katalyysaattori saavuttaa tehokkaan toimintalämpötilansa nopeasti. Lämmitetyn moottorin voitelu toimii paremmin ja säästää moottoria merkittävästi kulumiselta. Kovassa pakkasessa suoritetun kylmäkäynnistyksen sen sijaan on arvioitu kuluttavan moottoria saman verran kuin jopa satojen kilometrien ajo normaaleissa olosuhteissa.

Auton esilämmityksen kaikki edut voidaan saavuttaa joko verkkovirralla toimivalla lämmittimellä tai auton oman polttoaineen voimalla toimivalla Webastolla silloin kun verkkovirtaa ei ole käytettävissä.

Nykyautot tarvitsevat parempia akkuja

Elektroniikka ja erilaiset sähköiset toiminnot lisääntyvät autoissa hyvin nopeasti. Jopa lepotilassa, kaikki lisälaitteet poiskytkettyinä auto kuluttaa sähköä ja alentaa siten akun varaustilaa. Jos auton akku ei ole enää täysin kunnossa, saattaa auton käynnistyminen olla epävarmaa, vaikka auton tekninen kunto muuten olisikin hyvä. Kun kylmä akku lisäksi varautuu ajon aikana



merkittävästi hitaammin kuin hyvissä olosuhteissa, voi vielä sinänsä hyväkuntoinenkin akku jättää autoilijan pulaan kylmänä aamuna. Autoissa yleistymässä oleva ns. stop & start-toiminto lisää entisestään akun varausta- ja purkautumisvaatimuksia.

Kunnossa oleva ja huollettu auton moottori käynnistyy kovissakin pakkasissa, mikäli akku jaksaa pyörittää käynnistysmoottoria normaalisti. Esilämmitys auttaa suunnattoman paljon alhaisissa lämpötiloissa auton käynnistymistä. Kuitenkin yhtä tärkeää käynnistymisvarmuudelle on akun varaustila, sillä nykyaikaisissa autoissa useat mukavuus- ja turvallisuusuustoiminnot kuluttavat runsaasti sähkövirtaa etenkin kylmissä oloissa.

Lämmittimen yhteydessä voi olla akkulaturi

Auton moottorin sähkökäyttöisen lämmitysjärjestelmän ollessa kytkettynä verkkovirtaan voidaan sen osaksi liittää myös akkulaturi. Uusimmat laturit ovat automaattisia. Tällainen akkulaturi voi olla päällä pitkiäkin aikoja. Se pitää yllä akun varaustilaa aloittamalla latauksen automaattisesti heti, kun akun varaustila laskee ja lopettamalla varauksen jännitteen nousua normaalki. Samalla johdolla verkkoon kytketty moottorin lämmitin ja sisätilan lämmitin voidaan puolestaan ohjata toimimaan joko ulkoilman lämpötilan mukaan tai kytkä toimimaan määrättyinä

kellonaikoina. Näin voidaan auton akun varaustila sekä moottorin ja sisätilan lämpötilat saada optimaaliseksi tuhmaamatta sähkövirtaa. Akun latausjärjestelmää voidaan käyttää myös polttoainekäyttöisen lämmittimen yhteydessä silloin kun verkkovirtaa on käytettävissä.

Tämän järjestelmän avulla auto käynnistyy aina varmasti ja sekä moottori että auton sisätilat ovat kirkkaat tai ainakin helposti puhdistettavissa. Samalla säästyy myös polttoainetta ja pakokaasupäästöt vähenevät.

Saatavana kaikkiin autoihin

Automallikohtainen sähkökäyttöinen moottorin esilämmitin sekä siihen liitettävä akkulaturi ja sisätilan lämmitin on saatavissa kaikkiin autoihin. Myös bensiini- tai dieselkäyttöinen lämmitin on mahdollista asentaa lähes kaikkiin teillämme liikkuviin autoihin. Molempien lämmitysvaihtoehtojen suhteelliset hinnat ovat lisäksi koko ajan laskeneet verrattuna auton hankintahintoihin ja käyttökustannusten kehitykseen.

Kaikkien lämmityslaitteiden asennustyöt tulee teettää asian- tunteivissa korjaamoissa. Sähkölämmittimien liitosjohtoja ei saa jättää roikkumaan verkkopistokkeisiin. Ne voivat aiheuttaa sähköiskun esimerkiksi leikkiville lapsille. Verkkijohtodot kelpaavat hyvin myös varkaille.