

5008 – uusi Peugeot tila-auto

Peugeot tuo syksyllä 2009 markkinoille uuden kompaktin tila-auton, 5008:n, jonka ensiesittely suurelle yleisölle tapahtui Frankfurtin autonäyttelyssä syyskuussa 2009.

Peugeot 5008 on todellinen tila-auto, joka tarjoaa runsaiden tilojen ohella Peugeotille tunnusomaiset ajo-ominaisuudet yhdistettynä edistyksellisiin teknisiin ratkaisuihin. Viihtyisän matkanteon ensisijaisena salaisuutena uutuudessa on huolellisesti toteutettu äänieristys. Tunnusomaista 5008:lle on lisäksi valoisuus ja sisätilojen laaja muunneltavuus.

5008:n mallimerkin numero 5 ilmaisee uutuuden kokoluokan Peugeot-mallistossa. Kaksi nollaa keskellä osoittavat, että tässä mallissa on jotain erilaista, että se poikkeaa Peugeotin perinteisestä mallivalikoimasta. Numero 8 kertoo, mihin sukupolven malli kuuluu.

Muotoilultaan 5008 on linjakas ja omaleimainen, helposti aidoksi Peugeotiksi tunnistettavissa. Melko suuresta otsapinta-alasta huolimatta 5008:n ilmanvastuskerroin on saatu varsin pieneksi: 0,29. Korin muotoilu tuokin mieleen TGV-luotijunan. Viiston konepellin suorana jatkeena on laaja (1,70 m²) tuulilasi, jonka alareuna on etupyörien keskiön kohdalla. Kookasta tuulilasia täydentää suuri ikkunapinta-ala, vaikka vyötärölinja onkin melko korkealla.

Tämän ansiosta matkustamon joka kolkkaan tulee päivänvalo, varsinkin panoraamakaton (1,69 m²) kautta. Ikkunoiden kokonaispinta-ala on peräti 5,77 m².

Sisätilat ja istuimet

Peugeot 5008 on 5- tai 7-paikkainen tila-auto, jonka pituus on 4,53 m ja korkeus 1,64 m. Sisätilan kyynärle-

veys etuistuimilla on 1476 mm, toisella istuinrivillä peräti 1520 mm ja takimmaisillakin istuimilla 1341 mm. Toisen rivin istuimia voidaan säätää pituussuunnassa 130 mm. Istuinten selkänöjä on säädettävissä kahteen eri kaltevuuteen. Pituussäätövaran ansiosta tavaratila (tai kolmannen rivin jalkatila) voidaan kasvattaa menettämättä kokonaan toisen rivin istuintilaa. Toisen rivin kolme istuinta ovat kaikki yhtä leveitä. Myös kolmannen rivin istuinpaikat on mitoitettu aikuaisille – ne eivät ole mitään hätävarapaikkoja, vaan istuintilat ja -mukavuus ovat normaalin vaatimustason mukaisia. Matkustamukavuutta voidaan parantaa toisen ja kolmannen rivin sivuikkunoiden rullakaihtimilla sekä matkustamon takaosan lämmitys- ja ilmastointikanavilla, joiden puhallusta voidaan säätää toiselta istuinriviltä käsin.

Muunneltavuus

Toisen rivin kolme erillistä, samankokoista istuinta voidaan taittaa kokoon yksi kerrallaan tavarankuljetustilan kasvattamiseksi. Kun ne on taitettu kokoon, kuormatilan lattia on täysin tasainen takaluukun kynnyksestä lähtien. Todella pitkien tavaroiden kuljettamiseksi myös etumatkustajan istuin voidaan taittaa kokoon. Silloin kuljetustilan pituus takaluukusta kojelautaan on 2,76 m. Takimmaisen rivin kaksi istuinta voidaan taittaa yksi kerrallaan lattian alle.

Tavaratilat

Peugeot 5008:n tavaratila on helposti hyödynnettävissä, koska se on jokseenkin suorakulmainen. Toisen rivin istuinten pituussäätöasennon mukaan tilavuus on 758–823 litraa (579–678 dm³ VDA) hattuhyllyn alla, kun 3. rivin istuimet ovat kokoon taitettuina, ts. auto on 5-paikkainen. Jos tavaraa kuormataan kattoon asti, ti-

laa on 1247 litraa. Kun toisen rivin istuimet ovat kokoon taitettuina, kuormatilaa lattiasta kattoon on 2506 litraa.

Säilytystilat

Etistuimilla säilytystiloina ovat kookkaat ovitasut, matkustajan puolella oleva käsinelokero ja kuljettajan käsinelokero. Keski-konsolissa on 10,5-litrainen jäädytettävä lokero, johon voidaan sijoittaa esimerkiksi kaksi puolen litran juomapulloa tai muuta viileänä säilytettävää. Toisella istuinrivillä on tavaroiden säilyttämiseen käytettävissä sekä ovilokerot että lattialokerot. Molempiin on helppo päästä käsi-ajon aikana. Viisi-paikkaisessa 5008-versiossa, jossa ei ole kolmannen rivin takimmaisista istuimista, on vielä 60 litraa lisätilaa käytettävissä tavaratilan alla.

Viihtyisyys

Kolmannen istuinrivin matkustajat voivat ääntä korottamatta keskustella etupenkkiäisten kanssa. Lisäksi 5008:n matkustajille on tarjolla monenlaisia ajaviihtettä. Audiojärjestelmään on kytketty käsinelokeroon sijoitettu USB-liitäntä, jonka kautta voidaan yhdistää ulkoinen soitin tai syyttää musiikkia audiojärjestelmän kovalevyille. Toisen istuinrivin matkustajien viihtyäkseen on tarjolla monitoiminen multimediaruutu. Siihen kuuluu etuistuinten pääntukien takasivulle upotetut 7-tuumaiset värinäyttöruudut ja liitäntäkonsoli, johon voidaan kytkeä monenlaisia ulkoisia audio/videolaitteita (DVD-asema, pelikonsoli, videosoitin jne.). Langattomien Bluetooth-kuulokkeiden ansiosta ohjelman ääni ei häiritse muita matkustajia, ja toisaalta äänenlaatu on erittäin hyvä. Kuuluvuus on yhtä hyvä missä tahansa kohdassa matkustamo.

Moottorit
Alkuvaiheessa 5008-mallistoon tulee tarjolle kuusi



Peugeot 5008, uusi 5- tai 7-paikkainen tila-auto rantautuu Suomeen tammikuussa 2010

voimalaitteistoa – kaksi bensimoottoria ja neljä dieseliä – jotka kaikki edustavat moottoriteknologian uusimpia saavutuksia:

- Bensimoottorit:
- 1.6 VTi 120, teho 88 kW/120 hv, 5-vaihteinen käsivaihteisto, yhdistetty kulutus 7,3 l/100 km ja CO₂-päästö 169 g/km
 - 1.6 THP 156, teho 115 kW/156 hv, 6-vaihteinen käsivaihteisto, yhdistetty kulutus 7,1 l/100 km ja CO₂-päästö 167 g/km
- Dieselmootorit:
- 1.6 HDi 110 FAP, teho 80 kW/110 hv, 6-vaihteinen käsivaihteisto, yhdistetty kulutus 5,4 l/100 km ja CO₂-päästö 143 g/km
 - 1.6 HDi 110 FAP, teho 80 kW/110 hv, 6-vaihteinen robottivaihteisto, yhdistetty kulutus 5,2 l/100 km ja CO₂-päästö 135 g/km
 - 2.0 HDi 150 FAP, teho 110 kW/150 hv, 6-vaihteinen käsivaihteisto, yhdistetty kulutus 5,8 l/100 km ja CO₂-päästö 151 g/km
 - 2.0 HDi 163 FAP, teho 120 kW/163 hv, 6-vaihteinen automaattivaihteisto, yhdistetty kulutus 6,8 l/100 km ja CO₂-päästö 178 g/km

Alusta

Peugeot 5008:n hyvät ajo-ominaisuudet perustuvat järkevästi korirunkoon ja huolellisesti suunniteltuun

jousitukseen. Korirungon jäykkyys (0,69 mrad) on huippuluokkaa tila-autojen joukossa. Etuakselisto ja joustintekniikka on rakenteeltaan samanlainen kuin 308:ssa. Samoin yhdyttävä akselisto takana on peräisin PSA-yhtymän 2-pohjalevyn yhteydessä käytetystä ratkaisusta, joka on sovitettu erityisesti tila-autojen vaatimusten mukaiseksi. Alustan hienosäädön ansiosta 5008:n ajo-ominaisuudet ovat henkilöautomaiset. Tätä tuntuu korostaa myös ohjauspyörän pysty asento – sen kulma on sama kuin 308-henkilöautossa. Korotettu istuma-asento antaa kuitenkin 5008:n kuljettajalle tavallista paremman näkyvyyden liikenteeseen. Ohjaus on saatu kiitettävän tunkkaaksi käyttämällä sähköpumpulla toimivaa hydraulista tehostinta.

Edistyksellistä teknologiaa

5008:n kuljettajan avuksi turvallisuutta lisäämään on koottu runsaasti uuden ajan teknologiaa:

- Heijastusnäyttö (Head Up Display) on sotilaslentokoneista lainattu järjestelmä, jossa mittarinäytöt heijastetaan tuulilasiin.

Siten kuljettajan ei tarvitse kääntää katsettaan pois liikenteestä mittareita lukeakseen. 5008:ssä hei-

jastusnäyttöä sovelletaan nopeusmittariin, nopeudenrajoittimeen / tasanopeuden-säättimeen ja etäisyyssvaroitimeen. Nämä tiedot heijastetaan läpinäkyvään levyyn, joka sijaitsee mittariston lipan jatkeella.

- Etäisyyssvarotin (Distance Alert) mittaa etupuskurin taakse sijoitetulla tutka-anturilla koko ajan etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon ja laskee välimatkan sekunteina kulloisenkin ajoneuvon mukaan. Kuljettaja voi ohjelmoida haluamansa etäisyyden kojelaudan painikkeilla välillä 0,9–2,5 s. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos välimatka supistuu lyhyemmäksi.

- Vetoluistonesto lumessa (Snow Motion) on uudenlainen älykäs vetoluistonesto, joka antaa kuljettajalle enemmän valinnan mahdollisuuksia etenemiskyvyn parantamiseen erilaisissa talviolosuhteissa.

- Kolmen istuinrivin yläturvaverho suojaa ensimmäisen, toisen ja kolmannen istuinrivin matkustajien päätä kylkitörmäyksissä.

Lisäksi Peugeot 5008:ssa on vakiona mm. ESP-ajonhallinta, kuusi turvatyynyä, automaattinen sähköinen seisontajarru ja mäkilähtöavustin.