

# Nissan Qashqai+2 haastaa perinteiset farmarimallit



**Nissan haastaa Suomen perinteiset farmarimallimarkkinat crossoverinsa Qashqai+2:n suurella tavaratilalla ja vakiovarustuksella. Yritys on julkistanut vuoden loppuun asti kestävän kampanjan, jossa Qashqai+2:n hinnat alkavat nyt 21 995 eurosta ylöspäin.**

**S**uomessa uusien autojen markkinoista lähes kolmannes muodostuu Qashqai+2:n kokoluokan autoista, ja näistä puolet on perinteisesti ollut farmareita. Tarjoamme näille kulluttajille nyt vaihtoehtona Qashqai+2:ta, joka kuuluu Nissanin crossover-perheeseen yhdessä Qashqain ja Muranon kanssa. Qashqai+2 kertoo nimensäkin mukaisesti Qashqaita reilummasta mallista, jossa on 550 litran tavaratila ja haluttaessa kaksi istuinpaikkaa lisää, taustoittaa Suomen maajohtaja **Antti Jokela**.

Nissan Qashqai+2 eroaa vakiovarusteiltaan edukseen verrattuna moneen kokoluokkansa kilpailijaan: autossa on vakiona mm. pa-

noraamakattoikkuna, katto-kaiteet ja 3. istuinrivi. Teräsvanteiden sijaan Qashqai+2:ssa on kevytmetallivanteet. Tavaratilaa autossa on yli 130 litraa (VDA) enemmän kuin esimerkiksi Volvo V50:ssä.

Yksi merkittävä eroavuus kilpailijoihinsa verrattuna on Qashqai+2:ssa vakiona oleva Bluetooth handsfree-järjestelmä, jonka avulla bluetooth-yhteensopivia puhelimia voi käyttää ratissa olevien hallintapainikkeiden ja auton äänentoiston avulla. Muilla merkeillä vastaavasta varusteesta joutuu maksamaan 250-500 euroa lisähintaan, vaikka kyseessä on selvästi myös ajoturvallisuuteen vaikuttava ominaisuus.

Qashqai+2:n CO<sub>2</sub>-päästöt 165g/km asettuvat vastaavien farmariautojen joukossa puoliväliin. Hintaeroa Qashqai+2 kerää uuden hinnoittelurakenteensa avulla hyväkseen 3 500 - 7 000 euroa eli 14-24 prosenttia merkistä riippuen.

Nissan Qashqai+2 on japanilaismerkin englantilaisin auto: suunniteltu Lontoossa ja valmistetaan Sunderlandissa. Auto saapui Suomen markkinoille viime lokakuussa.