

# E-sarjan farmarimalli

- **E-sarja täydentyy kolmannella korimallilla jo marraskuussa.**
- **Luokkansa kookkaimmassa premium-farmarissa 1950 litran tavaratila.**
- **Älykkäät kuormaus- ja kuljetusratkaisut.**
- **Kuorman mukaan säätyvä takajousitus.**
- **Tarjolla viisi moottorivaihtoehtoa, vuonna 2010 myös nelivetomallit.**

**N**yt ensiesiteltävä versio on jo E-sarjan viides farmarimalli. Asiakastoimitukset alkavat marraskuussa.

## Väljää ja helppoa tilankäyttöä

E-sarjan farmari on kookkain

tämän luokan premium-luokan automalli. Auton pituus on 4895 millimetriä, leveys 1854 mm ja korkeus 1471 mm. Takapenkin leveys on kasvanut 50 mm ja on nyt 1505 mm.

## Takajousitus säätyy kuorman mukaan

Mercedes-Benzin farmarimalliin on tarjolla noin tusina uusia tai edelleen kehitettyjä turvajärjestelmiä. Vakiovarusteena autossa on esimerkiksi kuljettajan ajo-väsymyksestä varoittava Attention Assist -järjestelmä; valinnaisvarusteena mukaan saa muun muassa DISTRONIC Plus -etäisyystutkan tai jo ennakoivaa turvallisuutta tarjoavat Pre-Safe-jarrut.

Farmarimallin aloitusmoottorit ovat E 220 CDI BlueEfficiency (125 kW/170 hv), E 250 CDI BE (150 kW/204 hv) ja E 350 CDI

BE (170 kW/231 hv) sekä bensiinikäyttöiset E 350 CGI BE (215 kW/292 hv) ja V8-moottorilla varustettu E 500 (285 kW/388 hv). Dieselversioiden kulutukset vaihtelevat 5,7–7,3 litran välillä, bensiinimoottoristen puolestaan 8,6–11,2 litraan. Vaihteistot ovat 6-portaisia käsivalintaisia tai 7-portaisia automaattivaihteistoja.

Vuoden 2010 alkupuolella mallisto täydentyy kahdella diesel- ja kolmella bensiinimoottorilla.

E-sarjan farmarimalli esitellään ensi kertaa Frankfurtin autonäyttelyssä 15.9. Suomeen uutuus saadaan marraskuun lopulla, jolloin se lanseerataan yhtä aikaa koko Euroopassa. Lopulliset hinnat Suomen markkinoille vahvistetaan alkusyksystä.



Uudessa E-sarjan farmarimallissa korostuvat tila ja käytettävyys