

Uusi Renault Mégane Sport Tourer

Sport Tourer on uuden Mégane-perheen kolmas malli. Aikaisemmin uudesta Méganesta on esitelty tänä vuonna Hatchback ja Coupé.

Uuden Mégane Sport Tourerin pitempi akseliväli verrattuna uuteen Mégane Hatchbackiin (+62 mm) luo tasapainoisen tyylikkyyden, joka on vahvistettu sujuvilla, dynaamisilla linjoilla, jotka liukuvat kylkiä pitkin takavaloihin.

Kuljettaja ja etumatkustaja hyötyvät 890 mm:n pääntilasta (14 asteen istuinkulmalla) ja 1475 mm:n kyyntätilasta. Erikokoiset kuljettajat löytävät sopivan istuma-asennon kiitos useiden säätömahdollisuuksien. Ristiseläntuen ja mukavasti kallistuvan kuljettajan istuimen ansiosta ja pääntuen eteen/taakse säädöllä oikea ajoasento löytyy helposti. Ohjauspyörä on korkeus- ja syvyysuunnassa säädettävä. Takamatkustajat hyötyvät akselivälin 62 lisämillimetristä Mégane Hatchbackiin verrattuna. Polvitilaa on 218 mm. Tämä sijoittaa uutuuden segmenttinsä parhaiten luokkaan.

Lastauskorkeus on 561 mm.

Mégane Sport Tourerin tavaratila voidaan jakaa kahteen osastoon.

Varapyörää ei tarvita, sillä uudessa Renault Mégane Sport Tourerissa on vakiovarusteena renkaantäyttöpakkaus, joskin varapyörän voi tilata veloitusetta.

Uuden Renault Mégane Sport Tourerin sisätilat on suunniteltu erityisen muunneltavaksi

- taittamalla 60/40 suhteessa taittuvan takaisuimen selkänojan saa hetkessä aikaan lisäkuljetuskapasiteettia.
- eteenpäin taittuva etuistuimen selkänoja (Expression varustetasolta lähtien) lisää kuljetustilaa.
- taittamalla istuinosan ja 60/40 suhteessa taitettavan selkänojan eteenpäin, tavaratila on tasaisen lattiansa ja 1,516 dm³:n kokoisen kuljetuskapasiteettinsa ansiosta käytännöllinen ja tilava.

Tavaratilan irroitettava ja liukuva suojaverho.

Matkustamossa on säilytyslokeroita 25 litraa.

Uudessa Renault Mégane Sport Tourerissa on runsaasti teknisiä yksityiskohtia, joita ei aiemmin ole nähty kompaktissa farmari-segmentissä:

Autoon voi valita kahdesta integroidusta, keskikonttiin sijoitetuista navigaatiojärjestelmistä. Kojelaudan keskusnäytön yksityiskohtia ovat analoginen kierroslukemittari, vierellään digitaalinen nopeusnäyttö. Li-

sävarusteena on saatavana hands free avainkortti jossa ovien lukitus ja käynnistys keskuslukitustoiminnalla kortinhaltijan poistuessa auton luota. Vakiona löytyy Radio/CD MP3.

Uusi Renault Mégane Sport Tourer sisältää ajonautintoa parantavia ominaisuuksia:

- yhä parempi suuntavuus: apurunko edessä on kolme kertaa jäykempi kuin Mégane II farmarissa,
- suuntavakautta ja ajomukavuutta on parannettu,
- elektronisen ohjaustehostimen evoluutio: nopeampi reagointi ja parempi tarkkuus.

dCi moottori- valikoima

-1.5 dCi 90 hv, 5-vaihteinen manuaalivaihteisto, yhdistetty kulutus 4,5 l/100 km CO₂-päästöt: 118 g/km ja 1.5 dCi 110 hv, 6-vaihteinen manuaalivaihteisto, yhdistetty kulutus 4,8 l/100 km CO₂-päästöt 126 g/km (tämä moottori esitellään myöhemmin).

-1.9 dCi 130 hv moottori on yhdistetty kuusivaihteiseen käsivalintaiseen. Tämä 1870 kuutioinen moottori tarjoaa 130 hv:n huipputehon (96 kW) 3750 kierroksella ja sen huippuvääntö-momentti on 300 Nm 1750 r/min. Yhdistetty kulutus 5,1 l/100 km ja CO₂-päästöt 135 g/km. 1.9 dCi 130hv moottorin saa nyt



Uusi Renault Mégane Sport Tourer esiteltiin Suomessa 19. syyskuuta. Malliston hinta alk. 19.860,82 e.

todella edullisesti kampanjatarjouksena myöhemmin esiteltävän 1.5 dCi 110hv moottorin hinnalla.

Kaikkien dieselmoottoreiden yhteydessä on hiukkassuodatin.

Bensiinimoottorit

Suomen malliston bensiinimoottoreissa on yksi turboahdettu malli, ja kolme vapaastihengittävää moottoria.

Uusi TCe 130 moottori

Renault-Nissan Allianssin yhteistyömoottori, TCe 130 edustaa Renaultin osaamista turboahdettujen moottorien rintamalla. Tämä 1397 kuutioinen moottori on polttoainetehokas, herkästi kaasupolkimeen reagoiva ja

huoltotaloudellinen. 1,4 litraisena se vastaa teholtaan tavanomaista 1,8 litraista (130 hv/ 96 kW) ja väännöllään kaksilitraista (190 Nm).

Kaksi tehovaihtoehtoa 1.6 16V moottorissa

100 hv:n tehoisessa mallissa on viisivaihteinen vaihteisto (yhdistetty kulutus 6,7l/100 km CO₂-päästöt 159 g/km) ja 110 hv:n versiossa kuusivaihteinen vaihteisto (yhdistetty kulutus 6,9l/100 km CO₂-päästöt 162 g/km)

2.0 16V 140 hv CVT

(täydentää Suomen malliston muualla myydyksiä vuosia vanhoja Renaultin 2.0 16V 140 hv CVT -moottoreita)

Turvallisuus

ABS elektronisella jarruvoi-

man jaolla, hätäjarrutustehostimella, ESP ajovakaudenhallinta järjestelmällä ja CSV aliohjautuvuuden hallintajärjestelmällä.

Passiivisen turvallisuuden osalta uusi Mégane Sport Tourer on varustettu samoilla järjestelmillä kuin uusi Renault Mégane Hatchback ja jotka toivat sille maksimipisteet 37/37 EuroNCAP -törmäystestissä.

Ympäristöä kunnioittaen

Mégane Sport Tourerin materiaaleista on 95 % kierätettävissä elinkaarensa päätteeksi ja 11 % sen muuosista valmistetaan kierrätysmateriaaleista (22 kg).

Uusi Renault Mégane Sport Tourer -malliston hinta alkaen 19 860,82 €.