

EuroNCAP testasi:

Suitsutusta hybridiautoille

Euro NCAP arvioi uusien autojen turvallisuutta. Se julkaisi 26.8. kahdeksan uuden auton testitulokset. Seitsemän näistä kahdeksasta sai NCAPin maksimin viisi tähteä, Citroen C3 sai neljä tähteä.

Kaksi kuukauden viiden tähden saajaa on autoteollisuuden kulutustehokkainta autoa, nimittäin Honda Insight ja Toyota Prius 3.

Honda Insightin ja Toyota Prius 3:n tulokset osoittavat, että hyvä polttoainetalous ei ole esteenä korkealle turvallisuustasolle. EuroNCAP ylistää erityisesti näitä hybridiautoja niiden merkittävästä jalankulkijasuojausta, mikä ei pelkää tähtä NCAPin nykyistä viiden tähden vaatimusta, vaan täyttää jo tulevan vuoden 2012 tavoitteen. Jalankulkijan törmäyssuojaus on pitkään ollut huonosti huomioonotettu autoteollisuudessa. Viime vuonna ainoastaan joka neljäs testatuista autoista saavutti enemmän kuin kaksi tähteä jalankulkijaturvasta. Kuitenkin tänä vuonna uusittujen vaatimusten myötä NCAP on panostanut enemmän tähän osalueseen.

NCAPin pääsihteeri M. van Ratingen sanoo, että autotehtailla on

Make and model	Overall Rating	Adult Occupant Protection	Child Occupant Protection	Pedestrian Protection	Safety Assist
 Citroen C3	2009 ★★★★★	83%	74%	32%	65%
 Honda Insight Hybrid	2009 ★★★★★	90%	78%	76%	86%
 Kia Sorento	2009 ★★★★★	87%	84%	64%	77%
 Renault Grand Scenic	2009 ★★★★★	81%	76%	62%	95%
 Skoda Yeti	2009 ★★★★★	82%	78%	66%	77%
 Subaru Legacy	2009 ★★★★★	79%	77%	58%	77%
 Toyota Prius	2009 ★★★★★	88%	82%	68%	86%
 VW Polo	2009 ★★★★★	80%	80%	41%	77%

teknologia ja tietämys tehdä autoja, joissa on parempi jalankulkijan törmäyssuojaus. Honda ja Toyota näyttävät suuntaa tulevaisuuteen.

NCAPin viisi tähteä saaneet ovat Honda Insight, Kia Sorento, Renault Grand Scenic, Skoda Yeti, Subaru Legacy, Toyota Prius 3 ja Volkswagen Polo. Citroen C3 menetti viidennen tähden, koska siinä ei ole ESC-ajonhallintajärjestelmää vakiona kaikissa malleissa.

Renault Grand Scenicissä ja Citroen C3:ssa on nopeusrajoitinjärjestelmä vakiona joissakin malleissa ja toisissa malleissa lisävarustee-

na. EuroNCAP on palkinnut autot näistä laitteista, jotka auttavat suuresti ajajaa ylläpitämään turvallista nopeutta.

Muutamat autonvalmistajat ovat reagoineet nopeasti NCAPin huutoon paremmasta niskantuenasta whiplash- eli piskaniskuvammojen vähentämiseksi. Näistä kahdeksasta autosta Honda Insight, Kia Sorento ja Skoda Yeti saivat arvosanan hyvä whiplash-suojaus, kun Citroen C3 sai sitä vastoin arvosanan huono.

Matti Koivurova