

Frankfurtin autonäyttely 17.-27.9.2009

Opel esitteli uuden Astran ja sähköauto Amperan

Ensimmäistä kertaa yleisön nähtävillä ollut täysin uusi Opel Astra tulee myyntiin kahdeksan taloudellisen moottorin voimin. Hyvä esimerkki Opelin downsizing-strategiasta on 1,4-litrainen turbomoottori, joka korvaa mallistossa aiemman 1,8-litraisen bensiinimoottorin. Frankfurtissa nähtiin myös Opelin sähköauto Ampera, joka tulee markkinoille parin vuoden kuluttua.

Uusi Astra jatkaa Opelin suurta mallistonuudistusta, jonka Insignia on onnistuneesti aloittanut. Uutuus on aiempaa Astraa kookkaampi, mikä ansiosta matkustajille on entistä enemmän tilaa. Auto on aiempaa taloudellisempi suorituskyvystä tinkimättä. Uusi Astra on jo Opelin kymmenennen sukupolven kompakti perheauto.

Kaikki dieselit alle viiden litran

Opel Astra tulee markkinoille erittäin kattavalla moottorivalikoimalla, jonka tehot sijoittuvat 70-132 kW (95-180 hv) välille. Näillä moottoreilla Astrojen kulutus on keskimäärin 12 prosenttia aiempaa alempi. Dieselmoottoriksi tulee tarjolle 1,3- ja 2,0-litrainen sekä kaksi tehoversiota 1,7-litraisesta common-rail



-moottorista. Keväällä 2010 mallistoon tuleva 1,3-litrainen 70 kW (95 hv) tehoinen voimanlähde saa alhaisesta 4,2 l/100 km polttoaineenkulutuksesta merkiksi Opelin ecoFLEX-tunnuksen. Uuden Astrain ecoFLEXin CO2-päästöt ovat vain 109 g/km.

Malliston 1,7-litraiset dieselmoottorit tuottavat 81 ja 92 kilowatin tehon (110 ja 125 hv) polttoaineenkulutuksen jäädessä 4,7 lit

raan sadalla kilometrillä. Jopa voimakkaimman 118 kilowatin (160 hv) tehoinen kaksilitraisen CDTI-moottorin kulutus on alle viisi litraa ja CO2-päästöt 129 grammaa kilometrillä.

Uusi 1,4-litrainen turbomoottori korvaa 1,8-litraisen

Bensiinimoottoriksi ovat tarjolla 1,4- ja 1,6-litraiset moottorit turbolla tai ilman. Mallisto alkaa 1,4-

litraisella vapaasti hengittävällä moottorilla, jonka suurin teho on 74 kilowattia (100 hv). Tällä moottorilla Astran polttoaineenkulutus on vain 5,5 l/100 km ja CO2-päästöt 129 g/km. Se on luokkansa taloudellisin bensiinimoottorinen automalli.

Opelin downsizing-strategiaa ilmentää täysin uusi 1,4-litrainen turbomoottori, joka korvaa Astrasa 1,8-litraisen vapaasti hengit

tävän moottorin. Uutuus tuottaa täsmälleen saman 103 kilowatin (140 hv) tehon kuin edeltäjänsä, mutta 25 Nm enemmän vääntöä (200 Nm). Uuden 1,4 Turbon polttoaineenkulutus on 5,9 l/100 km eli noin 18 prosenttia aiempaa vähemmän.

Amperan tuotanto alkaa 2011

Siinä missä Astra on hyvä esimerkki uudesta nyky-Opelista, kertoo Frankfurtissa nähtävä Ampera merkin lähitulevaisuudesta. Opel Ampera on viisiiovinen ja nelipaikkainen perheauto, joka kulkee pelkän sähkön voimalla. Auton Voltec-teknologia pidentää auton käyttösädettä ja tekee autosta siten houkuttelevan ja puhtaan vaihtoehdon arkikäyttöön.

Amperalla on 60 kilometrin käyttösäde pelkällä litiumioniakkuun varatulla sähkövoimalla. Akku voidaan ladata normaalista pistokkeesta. Pidempiä matkoja varten Amperassa on erittäin taloudellinen pieni polttomoottori, joka tuottaa energiaa autoa liikuttavalle sähkömoottorille. Autossa ei siis tarvita perinteistä polttomoottoria lainkaan. Amperan käyttösäde on kaiken kaikkiaan yli 500 kilometriä. Opel Amperan tuotannon on suunniteltu alkavan vuoden 2011 loppupuolella.