

Citröen DS3: kulkuri ja herrasmies

DS3 avasi tien tulevaisuuden uudelle DS-mallistolle Frankfurtin kansainvälisessä autonäyttelyssä syyskuun puolivälissä.

DS-mallisto täydentää Citroënin nykyistä mallistoa ja tuo siihen ajan hermolla olevan ylellisen varustevalikoiman. Malliston nimi DS viittaa Citroënin legendaariseen DS-malliin.

DS3 on muista erottuva malli, joka muuttuu yksilölliseksi ja omistajansa makua heijastavaksi runsaan tyyli-varustevalikoiman ansiosta. Tehokkuus, vaivattomuus ja älykäs suunnittelu nivoutuneina dynaamiseen käytökseen – siinä modernin kulkurin ainekset. DS3 on mielenkiintoinen ja luotettava matkakumppani kaikissa olosuhteissa.

Katto on rakenteeltaan "kelluva"; keskipylväästä on muotoiltu hainevä, joka nousee esiin auton vyötärölinjasta; keulan sivussa on ledeillä valaistut ilmanottoaukot...

DS3:n sisusta uhkuu uudenlaista energiaa ja uutta teknologiaa, jonka leimaa antavana piirteenä on laadukas viimeistely. Kolmen pyöreän mittarin muodostama mittaristo, tehokkaasti kuljettajan ulottuville sijoitetut hallintalaitteet, matala ajoasento ja istuimien korkeat sivutuuet tekevät ajajan ympäristöstä todellisen ohjaamon.

Kahta samanlaista DS3: a on tuskin olemassa, sillä jokainen asiakas voi luoda siitä oman versionsa. Ulkoisista yksityiskohdista katto, kori, taustapeilien kuoret sekä vanteet ovat muokattavissa siten, että DS3:sta saadaan suoraan tehdaslinjalla omistajansa näköinen auto. Sisustan suhteen voidaan va-

lita mm. laajasta värien, kangasverhoilujen ja valmistusmateriaalien valikoimasta.

Dynaaminen DS3 parantaa kuljettajan tuntumaa tiehen ja ottaa kaarteet sekä s-mutkat tarkasti. DS3:n kuljettaja voi aistia tien; auto tuntuu olevan kuin sormenpääohjauksessa. Hyvä kiihtyvyys tekee siitä ketterän ajettavan, joka on myös vakaa ja turvallinen. Matkustusmukavuus hakee kokoluokan autoissa vertaistaan.

DS3:een saatavan moottorimalliston moottorien pienimmät CO₂ -päästöt ovat 99 g/km. Tarjolla on viisi suorituskykyistä moottorimallia, jotka täyttävät Euro 5 -standardin vaatimukset:

- kaksi FAP-hiukkassuodattimella varustettua HDI-dieselmoottoria, 110 ja 90 hv
- kolme bensiinimoottoria, THP 150, VTi 120 ja VTi 95

DS3:n uusi suunnittelu-



DS3:ssa on 5 täysimittaista istuinpaikkaa, runsaasti säilytystilaa ja suurikokoinen (285 l) tavaratila, joka on helposti muunneltavissa 2/3-1/3-suhteessa taattuun takaistuimen ansiosta.

linja takaa auton lujan rakenteen. Erityisen tarkasti on keskitytty painon hallintaan. DS3 valmistetaan Ranskassa.

DS3 paljastuu myös monikäyttöiseksi autoksi, mitä

ei välttämättä osaisi päätellä sen ulkomuodon perusteella. Jotta auton kaikki mitat, 395 cm:n pituus, 170 cm:n leveys ja 146 cm:n korkeus, voidaan käyttää täysin hyväksi, sen rakenne on suunniteltu erittäin älykkäästi:

kojelauta on nostettu korkealle, mikä parantaa jalkatilaa edessä, ja takatilaa on saatu lisää ohentamalla istuinrakenne sekä muotoilemalla takaosa ns. kaksioivisen farmarimallin tyyliin.