

Passat Variant TSI Ecofuel Suomeen alkuvuodesta



Volkswagen tuo ensi vuoden alussa markkinoille maakaasukäyttöisen Passat Variant -mallin. Voimanlähteenä autossa on 1,4 litran turboahdettu TSI-suorasuihkutusmoottori, jonka teho on 110 kW (150 hv). Suurimman vääntömomenttinsa 220 Nm moottori saavuttaa käyntinopeusalueella 1 500 - 4 800 r/min. Passat Variant TSI EcoFuel kiihtyy 0 - 100 km/h 9,7 sekunnissa ja saavuttaa huippunopeudeksi 210 km/h. Yhdistelmäkulutus on 5,2 kg maakaasua 100 kilometrillä ja CO₂-päästöt 129 g/km.

Toimintasäde: maakaasu + bensa = 800 km. Maakaasua Passat Variant EcoFuelin korin alle sijoitettuihin kol-

meen tankkiin mahtuu 22 kiloa. 31 litran bensiinitankki toimii varatankkina. Auton toimintasäde maakaasulla on 420 kilometriä ja kokonaistoimintasäde 800 kilometriä. Maakaasuauto on käytössä edullinen: Tällä hetkellä energiamäärältään bensiinilitraa vastaava määrä maakaasua maksaa runsaat 0,7 euroa. Maakaasu on vähäpäästöinen polttoaine, joka ei sisällä rikkiä eikä raskasmetalleja. Hiilidioksidipäästöt ovat noin neljänneksen pienemmät kuin bensiinikäyttöisissä autoissa eikä hiukkaspäästöjä synny lainkaan.

Tankkausverkosto laajenee myös Suomessa. Suomessa on tällä hetkellä kymmenen julkista maa-

kaasun tankkausasemaa. Gasumin maakaasuasemat sijaitsevat Helsingissä Malmilla, Sörnäisissä ja Ruskeasuolla, Espoossa, Tampereella, Kouvolassa, Kotkan Karhulassa, Lappeenrannassa ja Riihimäellä. Haminan energialla on lisäksi tankkausasema Haminassa. Gasumin tavoitteena on laajentaa tankkausasemaverkosto 30 asemaan vuoteen 2010 mennessä. Maakaasuauton tankkaus onnistuu myös kotipihalla. Jos koti on kytketty maakaasuverkostoon, voi maakaasuautoilija hankkia kotitankkauslaitteen, joka tankkaa auton esimerkiksi yön aikana.

Volkswagenilla on Suomessa jo maakaasuversio Caddyä, Caddy EcoFuel.