

Japsipyörien maihinnousu Tekniikan museossa



Ajalleen tyypillinen talliympäristö, jossa pyöriä ruuvailtiin.

Veteraanipyöriä esillä Viikissä. Moottoripyöräilyn uusi aika alkoi 60-luvulla, kun japanilainen moottoripyöräteollisuus alkoi valloittaa maailmaa.

Vanhat normit kumottiin ja brittien herruus alkoi murtaa. Japanilaisten valttina oli huikea suorituskyky ja hyvä kestävyys. Ja kaikki tuo vielä edulliseen hankintahintaan.

Ainoa asia missä brittipyörä oli etevämpi japsia, oli kuskien saappaiden rasvaaminen.

Museossa on esillä kaikki tärkeimmät mallit Hondan Tuuttia myöten, unohtamatta tiukkoja kaksitahtisia triple Kawoja. Parasta näyttelyssä on pyörien esillepano. Ajan henki tulee hyvin esiin teks-

teistä ja rekvisiitasta. Nuorison kapinointi sopi hyvin yhteen uudistuneen tekniikan kanssa. Pyörät edustivat suorituskyvyltään jotain ennen kokemattomaa. Käyttöpyöristä siirryttiin harrasteajamiseen.

Totuuden nimissä on muistettava että ajo-ominaisuudet loppuivat kyllä monista kesken, jarruista puhumattakaan. Toisaalta muidenkaan aikalaisten ominaisuuksissa ei ollut kehumista.

Nyt yli neljäkymmentä vuotta myöhemmin on kiva muistella villiä nuoruutta ja vaipua vielä hetkeksi muistoihin. Näyttelyssä tunnelma on helppoa tavoittaa.

Teksti ja kuva: Mikko Paaso