

# Kompakti GLK viihtyy maastossa ja maantiellä

- Mercedes-Benz GLK: erinomainen ajettavuus ja matkustusmukavuus kaupungissa ja maantiellä, aitoja maastoominaisuuksia unohtamatta.

- Erottuva muotoilu ammentaa vahvoista perinteistä yhdistäen ne tuoreimpaan Mercedes-Benz -muotokieleen.

- Mukautuva 4Matic-neliveto yhdessä uusimpien sähköisten järjestelmien kanssa takaa etenemisen vaikeasakin maastossa mukavudesta, taloudellisuudesta ja täsmällisestä ajettavuudesta tinkimättä.

- Vahva suorituskyky yhdistyy luokassaan erinomaiseen taloudellisuuteen: esimerkiksi GLK 220 CDI: 125 kW/170 hv, 0-100 km/h 8,8 sekuntia, kulutus ainoastaan 6,9 l/100 km.

- Erinomainen vakiovarustus ja muunneltavuus: Sports- ja Off-road-paketit

Mercedes-Benz GLK voi vaikuttaa kenties eniten katuajoon orientoituneimalta Mercedes-Benzin SUV-malleista, mutta maasto-ominaisuuksiin viittaavalla G-kirjaimella on oikeutettu paikkansa mallinimessä. Kulmikkailla muotoluelementeillä on oma esteettinen funktionsa, mutta ne palvelevat myös todellisia maastokykyjä. Suuret lähestymis- ja jättökulmat sekä korkea maavara pitävät huolen siitä, että maastoajo sujuu mallikkaasti - vaikka auto kuuluu viimeistelynsä, hienostuneisuutensa ja suorituskykynsä vuoksi selkeästi ylellisten, kompaktien katumaasturien luokkaan.

GLK:n korin selkeät muodot sekä hyvä näkyvyys joka suuntaan yhdessä korkean istuma-asennon kanssa lisäävät jokapäiväistä käytettävyyttä ja takaavat miellyttävän ajokokemuksen esimerkiksi ruuhkaisessa kaupunkiliikenteessä tai hankalakulkuisessa maastossa. Selkeät muodot helpottavat esimer-



kiksi korin kulmien arviointia pyssäköitäessä tai maastoajossa.

Moottorivalikoiman uusi tuokas on taloudellinen mutta väkivahva 220 CDI, joka tuottaa 125 kW/170 hv:n tehon ja 400 newtonmetrin väännön laajalla 1400-2800 rpm -käyntinopeusalueella. Moottori hyödyntää kaksivaiheista ahtamista, joka takaa joustavan voimantuoton laajalla käyntinopeusalueella. Taloudellisuus on etenkin autoluokka huomioiden erinomaista tasoa. Yhdistetty kulutus on ainoastaan 6,9 litraa sadalla kilometrillä. Hiilidioksidipäästöt jäävät 183 grammaan kilometriä kohden. Moottori täyttää tiukan Euro 5 -päästönormin.

GLK:ssa on tämän ja muiden moottorien seurana jatkuvatoiminen 4Matic-neliveto, jossa jakovaihteisto on integroitu 7G-Tronic-automaattivaihteiston yhteyteen. 4ETS-luistonvalvonta täyttää perinteisten tasauspyörästöjen lukituksen tehtävän: voimaa siirtyä aina luistamaan pyrkivältä pyörältä paremmin pitävälle pyörälle. 4ETS-luistonvalvonnan kanssa yhdessä työskentelevät ESP-ajonvakautus ja ASR-vetoluistonesto.

Vielä 220 CDI: kin enemmän voimaa tarjoaa koeteltu 320 CDI V6-moottori, jonka teho on 165 kW/224 hv ja huippuvääntö 540 Nm. Kiihdytys nolasta sataan sujuu 7,5 sekunnissa. Silti yhdistetty kulutus on vain 7,9 litraa sadalla kilometrillä. Molemmat Mercedes-Benz GLK:n dieselmootorit on

varustettu huoltovapaalla hiukkasuodattimella.

Bensiinivaihtoehtovaihtienostuneet kuusisylinteriset GLK 280 ja GLK 350, tehoiltaan 170 kW/231 hv ja 200 kW/272 hv. Jälkimmäinen tarjoaa maastokykyiselle SUV:lle liki urheiluautomaisen suorituskyvyn. Kiihtyvyys 0-100 km/h vie aikaa ainoastaan 6,7 sekuntia. Euro 5-päästönormin täyttävän GLK 350:n kulutus jää silti 10,6 litraa sadalla kilometrillä. Kaikkien GLK:n moottorivaihtoehtojen yhteydessä seuraa seitsenportainen 7G-Tronic-automaattivaihteisto.

Erinomainen mukavuus, täsmällinen ajettavuus ja mainiot maastoajo-ominaisuudet

GLK:n esimerkillinen ajettavuus mitä erilaisimmissa ympäristöissä perustuu joustavasti reagoivaan Agility Control -nimellä tunnettavaan mukautuvaan iskunvaimennukseen. Järjestelmä ratkaisee monet pulmat, jotka ovat vaivanneet erityisesti SUV-luokan autoja.

Toisaalta iskunvaimennukselta vaaditaan jämääkkyttä nopeassa ajossa tai esimerkiksi hätävaihtoisissa ja haettaessa sporttista ajotuntumaa. Tämä on vaikuttanut heikentävästi matkustusmukavuuteen ja rajoittanut maasto-ominaisuuksien optimointia. Iskunvaimennuksen säätäminen pehmeäksi taas on omiaan heikentämään ajo-ominaisuuksia dynaamisessa ajossa.

Ratkaisu tähän on GLK:n mukautuva iskunvaimennus. Normaleissa ajo-oloissa pehmeä iskunvai-

mennus painottaa matkustusmukavuutta ja tehostaa suorituskykyä maastoajossa maksimoiden pidon. Ajettavuus säilyy vakaana ja täsmällisenä esimerkiksi reipasvauhtisessa mutka-ajossa tai äkillisessä väistötilanteessa tarpeen mukaan, kun Agility Control lisää automaattisesti vaimennuksen tehoa. Erityisesti maastoajoa varten GLK on mahdollista varustaa Off-road tekniikkapakettilla, joka tekee siitä pätevän ajettavan erittäin hankalassakin maastossa.

## Mercedes-Benz GLK:n tärkeimmät mitat:

Pituus 4528 mm  
Leveys 1840 mm  
Korkeus 1689 mm  
Akseliväli 2755 mm  
Maavara 201 mm  
Paino (GLK 280) 1830 kg  
Lähestymis-/jättökulma 23°-25°  
Etulylyty 816 mm  
Takaylyty 957 mm  
Mäennousukyky 70 %  
Kahluusvyvyys 300 mm  
Vetokyky 2000 kg

GLK:ssa vakiovarusteena mm:

- Vakionopeussäädin
- Agility Control - säätävä iskunvaimennus
- Dieselmootoreissa hiukkasuodatin
- Kuormansidontalenkit tavaratilassa
- Lastenistuinten Isifix-kiinnikkeet takana
- Törmäyksessä aktiiviset Neck-Pro-pääntuet

- Kuljettajan polviturvatyyny
- Monitoimiohjauspyörä, neljä kytkintä
- Kaksialueinen automaatti-ilmastointi
- Lämmitetyt tuulilasin pesuneesten suuttimet

## Sports-paketti:

- 19-tuumaiset kevytmetallivanteet, renkaat edessä 235/50 R19, takana 255/45 R19
- Alumiiniset kattokaiteet, kromattu somistepaketti, kolmerivinen jäähdyttimen säleikkö
- Urheilujousitus, madallettu 20 mm

## Off-road tyylipaketti:

- 17-tuumaiset kevytmetallivanteet, renkaat edessä 235/60, takana 255/70
- Mattamustat kattokaiteet, kromattu somistepaketti, kaksirivinen jäähdyttimen säleikkö
- Mustat pohjaa suojaavat elementit edessä ja takana

## Off-road tekniikkapaketti:

- G-kytkin aktivoi maastoajo-ohjelman; joustavammin reagoiva kaa-supoljin ja vaihteiston maastoajoon sopivat vaihtokohdat, käsinvaihto-ohjelma, lukkiutumattomien jarrujen maasto-ohjelma, ajonvakauden hallinnan ja luistoneston sovellus maastoajon vaatimuksiin
- 3-puolainen nahkapäällysteinen ohjauspyörä vaihdepainikkein
- GMTex-materiaalista valmistettu erikoispohjapanssari
- DSR-alamäkihidadistin
- Off-road -monitori; kompassi, korkeusmittari, GPS-koordinaatit ja reitin tallennusjärjestelmä kar-toitettujen alueiden ulkopuolella (Comand Aps -navigointi-media-laitteiston yhteydessä)

Hinnat:

GLK 220 CDI 4matic BE 53 500 euroa (saatavana 2009 keväällä)  
GLK 320 CDI 4Matic 64 000 euroa  
GLK 280 4Matic 64 400 euroa  
GLK 350 4matic 68 600 euroa  
Uusi Mercedes-Benz GLK lanseerataan Euroopassa, kuin myös Suomessa, lokakuun puolivälissä.