

Uusi Renault Mégane

Näyttävyyttä ja helppoutta. Uusi Renault Mégane on alku Méganen uudelle sukupolvelle.

Uuden Mégane tuoteperheen suunnittelu on kestänyt lähes kaksi vuotta. Suunnittelijat painottivat työssään kolmea osa-alueita; jokaisen Mégane perheen jäsenen persoonallisuuden vahvistamista, hyvää suorituskykyä sekä varustetasoa ja luokkansa parhaita ominaisuuksia kaikilla merkittävillä osa-alueilla.

Uusi Mégane Hatchback on 4,30 metrin pituinen ja sen etu- ja takaylitukset ovat hyvin lyhyet. Akseliväli on 2,64 metriä. Leveän raidevälin (1,55 m) ansiosta auto istuu tiessä tukevasti ja on vakaa ajettava.

Sisätiloiltaan uusi Mégane on korkeatasoinen sekä tilojen avaruuden että materiaalien ja viimeistelyn ansiosta. Säätimet ja käyttökytkimet on sijoitettu käyttäjystävällisesti ohjauspyörän tuntumaan tai keskikonsoliin. Kojelaudassa on analoginen kierroslukumittari, helppolukuinen digitaalinen nopeusmittari, vakionopeussäätimen näyttö, polttoaineenmittari ja jäähdytysveden lämpömittari sekä "ovi auki" -varoitusvalo.

Uusi Mégane on saatavana varustettuna myös suurella määrällä erilaisia lisävarusteita.

Oman merkittävän hyötynsä tuovat myös lattian alle sijoitetut säilytyslokerot.

Luokkaansa korkeampi varustetaso. Uuden Méganen suunnittelussa on panostettu käytännöllisyyteen, ajamisen mukavuuteen ja siihen, että auton kuljettaja tuntee että hänen on helppo hallita ajoneuvoaan. Siksi uuteen Méganeeseen on saatavilla suuri joukko varusteita, jotka tavallisesti kuuluvat luokkaa suurempaan autoon. Hands free -avainkortti avaa auton ovien lukot kuljettajan lähestyessä autoaan. Avainkorttia ei tarvitse asettaa kortinlukijaan, riittää että

se on mukana autossa ja kuljettaja painaa käynnistysnappia. Kuljettajan poistuessa auton luota kortti mukanaan ovet lukkiutuvat.

Automaattinen pysäköintijarru, joka kytkeytyy päälle kun moottori sammutetaan. Jarru vapautuu kun moottori on käynnistetty ja kuljettaja painaa kevyesti kaasupoljinta. Seisontajarrua voidaan käyttää myös manuaalisesti.

Uusi Mégane voidaan varustaa kahdella monipuolisella eri navigaatiojärjestelmällä. Miellyttävän lämpötilan aikaan saamiseksi autossa on vakiona ilmastointi. Uuteen Méganeeseen suunniteltu äänen-toistojärjestelmä tarjoaa monipuoliset toistomahdollisuudet.

Ajonautintoa. Uuden Méganen alustaratkaisut on toteutettu päämääränä ajamisen helppous, turvallisuus ja sekä kuljettajan että matkustajien mukavuus. Suunta-avakaa uusi Mégane ei kallistele ja sen uusi ohjaustehostin tarjoaa entistä paremman tuntuman tiehen. Suurikokoiset jarrulevyt ja koko jarrujärjestelmä tekevät uudesta Méganesta yhden luokkansa tehokkaimmista pysähtyjistä, jarrutusmatka 100 km:n tuntivauhdista on vain 37 metriä.

Taloudelliset ja tehokkaat moottorit. Uuden Méganen mallisto on varustettu uudistetuilla dCi tai TCe (turboahdettu) moottoreilla.

dCi 85 ja dCi 105 -moottorit saavat nyt rinnalleen dCi 90:n ja hiukkassuodattimella varustetun dCi 110:n. Kaikki nämä moottorit tuottavat CO² päästöjä alle 120 g/km. Uusi dCi 130 -moottori on edistyksellisintä tekniikkaa. Vähäpäästöisenä ja turboahdettuna sen CO² päästöt ovat vain 135 g/km. Huipputeho (130 hv/96 kW) saavutetaan nyt entistä aikaisemmin (3750 kierroksella aiemman 4000 asemesta) ja suurin vääntö (300 Nm) jo 1750 kierroksella aiemman



Uusi Renault Mégane esitellään marraskuussa 2008. Ensimmäiset Mégane-korimallit saapuivat Suomeen alkuvuodesta 2009.

2000 sijaan. Piakkoin esitellään myös dCi 160 yhdessä käsivalintaisen vaihteiston ja dCi 150 automaattivaihteiston yhteydessä.

Bensiinimoottorivalikoima on 1,6 16V 100 hv ja 110 hv:n moottorit, samoin kuin 2.0 16V 140 hv ja TCe 180. TCe 130 täydentää mallistoa 2009 keväällä.

Uusi Mégane -mallisto tulee sisältämään myös biopolttoainemoottorivaihtoehtoja (bioetanoli ja biodiesel).

Suomen malliston moottorivalikoima sekä varusteet vahvistuvat myöhempanä ajankohtana.

Vähäpäästöiset moottorit. Huolimatta siitä, että auto on tilavampi ja suurempi kuin edeltäjänsä, uusi Mégane on keskimäärin kahdeksan kiloa edeltäjänsä kevyempi. Keveys ja optimoitu aerodynamiikka alentavat polttoaineen kulutusta ja CO² päästöjä suorituskyvystä tai ajonautinnosta tinkimättä.

Lähes 70 prosenttia myynnistä ovat malleja, jotka täyttävät Renaultin eco² kolme maailmanlaajuista ympäristönormia:

- Hiilidioksidipäästöt enintään 140 g/km (tai niissä voidaan käyttää biopolttoainetta).

- valmistettu ISO 14001 sertifioitussa tehtaassa

- Auton muoviosista vähintään 5 % on valmistettu jo kierrätetystä materiaalista, ja elinkaarensa lopussa 95 % auton osista on kierrätettävissä

Uudessa Méganessa 12 % (22 kg) muoviosista on kierrätetystä materiaalista.

Turvaa kaikille

Aktiivisessa turvallisuudessa uudessa Méganessa on panostettu varusteisiin, jotka auttavat kuljettajaa ennakoimaan riskitilanteet. Esi-merkkeinä turvavöiden muistutusvalo kaikilla viidellä istuinpaikalla, Bi-Xenon kaasupurkausvalot kaareajovaloilla, ajovaloautomaatiikka ja sadetunnistin.

Turvallisuusvakiovarustukseen kuuluvat ABS lukkiutumattomat jarrut, EBD elektroninen jarruvoiman jako ja hätäjarrutustehostin. Autoon voidaan liittää ESP ajovakaudenhallinta-järjestelmä ja CSV

aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä.

Passiivisen turvallisuuden puolella suunnittelussa on lähdetty siitä, että tukeva kori pienentää iskuvoimaa kolaritilanteessa ja suojaaa näin matkustajia. Erittäin korkeatasoisen elastisen teräksen käyttö auton rakenteissa tuo lisää turvaa törmäystilanteessa.

Renaultin kehittämä, SRP3-turvavyöjärjestelmä (joka yhdistää turvavyön kaksivaiheisen toiminnan pitämään sekä rintakehän että lantion tiukasti paikallaan, ja näin estämään turvavyön alta liukumisen), voimanrajoittimet (jotka estävät turvavyön painumista rintakehään) sekä mukautuvat kaksitoimiset turvatyynyt (jotka vaimentavat törmäysenergiaa tehokkaammin), kuuluvat luonnollisina osina Renaultin turvallisuuteen. Lisäksi Méganessa on kaksitoimiset sivutörmäystunnistimet ja kaksiosaiset rintakehä-/lantiota suojaavat turvatyynyt. Takaa suuntautuvia iskuja silmällä pitäen uudessa Méganessa on uuden sukupolven niskatuet.