

Turvallisuustarkastelussa Subaru Legacy 2,0 TD STW

Teksti ja kuva:
Matti Koivurova

PASSIIVI- ELI TÖRMÄYSTURVALLISUUS.

Subaru Legacyn törmäystestit ovat vuodelta 2002, sitä uudempia tietoja EuroNcapilla ei ole. Kuvan farmarimalli testattiin, koska sitä oli myyty enemmän kuin Sedan-mallia. Legacy menestyi testissä aikuismatkustajien turvallisuuden osalta neljän tähden ja 27 pisteen arvoisesti eli saman verran kuin edellisessä lehdessä tarkasteltu Hyundai Sonatan Sedan 2006. Etutörmäyksestä pisteitä tuli 10, sivutörmäyksestä 16 ja turvavyön käyttämisen muistuttajasta yksi pistettä.

Subarun mukaan autossa on erittäin luja ja korkeatasoinen kori ja korkeatasoinen passiivinen turvallisuus. Suosittelemmekin auton viemistä EuroNcapin testeihin ja hankkimaan autolle enemmän tähtiä ja pisteitä. Muutaman vuoden takaisessa testissä Ncapin testaajat pitivät koria kestäväenä etutörmäyksessä, esimerkiksi kuljettajan ovi voitiin avata törmäyksen jälkeen, mitä pidetään hyvänä turvallisuusominaisuutena. Samoin hyvää oli jalkatilan säilyminen muodossaan.

Törmäysvoimat olivat suhteellisen korkeat kuljettajaa vastaavan nuken rinnassa olevissa mittalaitteissa. Yleiskommenteissa mainitaan edelleen, että lapsia vastaavien törmäysnukkien suojaukset toimivat erityisen hyvin. Turvallisuudesta kertova informaatio autossa ja istuimissa oli selkeä ja perusteellinen. Sivutörmäyksen tulokset olivat myös melko hyvät, mutta jalankulkijaan törmäämisessä tulos ei ollut hyvä. Jalankulkijätörmäyksestä Legacy sai vain yhden tähden ja viisi pistettä. Ilmeisesti tästä syystä Subaru lienee parantanut jalankulkijan törmäysturvaa, koska ilmoittaa uusimmassa malliesitteessään, että Legacyssa on törmäystä pehmentävä puskuri ja törmäyksessä irtoavat tuulilasinyyhkimet.



Subarun nelivedolla on ohjausta neutralisoiva vaikutus, yli- tai aliohjausta ei juurikaan esiinny. Autossa on ajonhallintajärjestelmä

Subaru Legacyn kori osoitettiin EuroNcapin testeissä hyvin vahvaksi, vain tuulilasin vieressä A-pilarissa oli pieni vääntymä. Jalkatila oli käytännöllisesti säilynyt ehjänä, mutta kojetaulun takana olevat rakenteet olisivat todennäköisesti vahingoittaneet kuljettajan ja etumatkustajan jalkoja.

Legacy toimii Ncapin sivutörmäyksessä vaikuttavasti, sen sivutörmäystyyny ja korirakenteet suojasivat kuljettajaa vastaavaa nukkea hyvin. Pääta suojaava törmäystyyny ei ollut paras mahdollinen, joten sivutörmäyksessä ei tullut täysiä pisteitä.

Autossa oli lapsinukeilla törmäyksessä seuraavat turvalaitteet: 3-vuotiasta vastaava nukke oli kasvot eteenpäin Römer Duo nimisessä turvalaitteessa ja kiinni Isofix-kiinnikkeissä, turvalaite oli lisäksi kiinnitetty yläkiinnityspisteeseen (top tether), 1,5-vuotiasta vastaava nukke oli Römer Baby Safe nimisessä turvalaitteessa kasvot taaksepäin. Molemmat turvalaitteet suojasivat testissä hyvin. Etumatkustajan etuturvatyynyn poiskytkennästä on otettava yhteys autoliikkeeseen.

AKTIIVINEN ELI AJOTURVALLISUUS.

Subarun mielestä matkustajien suojaaminen turvavarusteiden avulla on tärkeää, mutta onnettomuuden välttäminen on sille vielä tärkeämpää.

Subaru on erilainen auto. Siinä on jatkuva neliveto ja vastaisku- eli ns boxer-moottori. Nämä molemmat vaikuttavat ajo-ominaisuuksiin ja siten myös aktiiviseen turvaan - positiivisesti. Autoa ei silti voi pitää painavana eikä kömpelönä, pikemminkin päinvastoin. Subarun nelivedolla on ohjausta neutralisoiva vaikutus, yli- tai aliohjausta ei juurikaan esiinny. Subarussa on ajonhallintajärjestelmä, joka lisää pitoa ääriolosuhteissa. Järjestelmä valvoo koko ajan useita antureita, moottorin voimaa ja pyörien jarruja erikseen. Jarruja täydentää hätäjarrutehostin, nelianturiset, nelikanavaiset lukkiutumattomat ABS-jarrut sekä elektroninen jarruvoiman jako valvomassa takapyörien osuutta jarrutukseen erilaisilla taka-akselikuormilla.

SUBARU LEGACY 2,0 TD STW

Hinta: 33.900 €
Huippunopeus: 208 km/h
Kiihtyvyys 0-100 km/h: 8,7 s
Paino 1520 kg
Kulutus: 5,6 l/100 km (yhd, Sedan)
CO2-päästöt: 148 g/km (yhd, Sedan)
Moottori: 4-syl vastaiskudiesel,
1998 cm3
Teho: 150 hv/3600 rpm
Vääntö: 350 Nm/1800 rpm (max)

Tärkeimmät

törmäysturvavarusteet:

Etuturvavöiden kiristimet,
voimanrajoittimet ja muistuttimet
Etuistuimilla kaksivaiheiset
turvatyynyt
Sivuturvatyyny edessä istujille
Sivuturvatyynyverhot pään suojaksi
Lasten turvalaitteiden
Isofix-kiinnikkeet

Tärkeimmät ajoturvarusteet:

ABS-jarrut elektronisella
jarruvoiman jaolla
Hätäjarrutehostin
Bi-xenon ajovalot
VDC ajonhallintajärjestelmä
Ajonestojärjestelmä