

Kännykän käyttö ajossa yleistyy – niin myös kiellot

Kännykät eli matkapuhelimet yleistyvät. Vuonna 2005 niitä oli yli 2 miljardia eli lähes joka kolmannella maapallon ihmisellä. Nyt saattaa jo joka toisella olla kännykä. Potentiaalia on vielä toinen mokoma. Teollisuusmaissa kaikilla on jo kännykät ja joka toisella auto. Autojen kasvussa potentiaalia on vielä enemmän kuin kännyköissä. Tosiasia on, että puhelimen käyttö ajossa tulee vielä nykyistäkin yleisemmäksi. Valitettavasti.



Ajossa tapahtuvaa puhelimen käyttöä on tutkittu paljon. Tutkimusten perusteella on säädetty käyttökieltoja useissa maissa. Näin myös Suomessa

Tosiasia on, että puhelimen käyttö häiritsee ajamista. Kuinka paljon ajoa häiritsevää toimintaa sitten voidaan hyväksyä. Monessa maassa sallitaan puhella puhelimeen, kunhan ei satu mitään. Vahingon sattuessa teosta pyritään rankaisemaan. Puhelimen käytön rajoittamisella taas pyritään jo ennalta vähentämään siitä mahdollisesti aiheutuvia onnettomuuksia.

Kannattaisi ehkä noudattaa lakia, joka kieltää ajoa häiritsevän puhelimen käytön. Lakia ei ole säädetty ilman riittäviä perusteita.

Kännykkäkö on suurempi paha kuin alkoholi?

Utahin yliopiston professori David Strayer on tehnyt simulaattoritutkimuksen, jossa verrattiin kahdenlaisia kuljettajia: toisessa ryhmässä kuljettajien verenalkoholi oli 0,8 promillea ja toisessa ryhmässä kuljettajat ajoivat puhelinta käyttäen. Kännykän käyttäjät menestyivät kokeessa huomattavasti paremmin kuin alkoholia nauttineet ajajat.

Lukuisissa tutkimuksissa on osoitettu, että hands-freepuhelimet eivät ole yhtään turvallisempia kuin handheldpuhelimet. USA on ainoita maita, jossa lakia ei ole säädetty liittovaltiotasolla. Osavaltiotasolla lakeja sitä vastoin on. Viimeisimpiä kännykän käytön rajoittajia on Kalifornia, jossa laki tuli voimaan heinäkuussa 2008. Kalifornian väkiluku on 36 miljoonaa.

Laki kieltää 18 vuotta täyttäneiltä ajajilta muun kuin hands-freepuhelimien käytön ajon aikana. Alle 18-vuotiaiden puhelimen käyttö on erityisesti rajoitettu. Tätä nykyä muun kuin hands-freepuhelimien käyttö on kielletty yli 30 maassa.



Matti Koivurova
Turvallisuusinsinööri