

Uusi Ford Fiesta

Ensiesittelyssä Geneven 2008 autonäyttelyssä ollut uusi Fiesta tulee myyntiin Euroopassa syksyllä 2008 kolmi- ja viisiovisena korimallina.

Uusi Fiesta on ensimmäinen malli, jossa on hyödynnetty Fordin uutta maailmanlaajuista tuotekehitysohjelman. Siinä käytetään viimeisintä digitaalista muotoilua, insinöörityä ja tuotantoteknologiaa, jotta tuotteet saadaan mahdollisimman nopeasti

suunnitteluvaiheesta markkinoille.

Fiestaa kehitettäessä Ford ja Mazda tekivät tiivistä yhteistyötä ja yhdistivät insinöörityänsä parhaan osaamisen saavuttamiseksi. Lopputuloksena oli alusta, josta molemmat merkit pystyivät kehittämään omanlaisensa autot.

Maailmanlaajuinen mallisto esittelyssä. Uuden Fiestan esittely Pekingin 2008 autonäyttelyssä huhtikuussa osoitti, että aasialaisen ja eurooppalaisen mallin ulkoisessa muotoilussa on vain vähän eroja.

Sama pätee myös ajettavuuteen. Oli sitten kyseessä Kölnissä Saksassa tai Nanjingissa Kiinassa valmistettu uusi Fiesta, alusta on sama. Fordin globaalinen lähestymistavan mukaan uusi Fiesta tullaan kuitenkin hienosäätämään niin, että se vastaa paikallisia ajo-olosuhteita ja asiakkaiden mieltymyksiä.

Niinpä esimerkiksi Fiestan jousituksessa on eroja markkinoista riippuen. Eurooppalaisessa mallissa takajousitus on jäykempi, millä aikaansaadaan Fiestalle tyypillinen käsiteltävyys mutkaisilla teillä.



Uusi Ford Fiesta 2008 näyttää suuntaa Fordin tuotekehitykselle.