

Citroën C4 uudistui

Mallistoon kaksi täysin uutta BMW-yhteistyön bensiinimoottoria

Citroën C4 on ehtinyt ensimmäiseen kasvojenkohotukseensa. Vajaat neljä vuotta sitten ensiesitellyn mallin ulkoiset muutokset ovat maltillisia, mutta moottoritalan puolella uudistukset ovat merkittäviä. PSA Peugeot Citroënin ja BMW Groupin yhteistyön tuloksena syntyneet VTi 120- ja THP 150 -bensiinimoottorit ovat ensimmäisenä Citroëninä C4:ssä.



Vuoden 2004 lopulla esitelty Citroën C4 toi luokkaansa uusia tuulia niin muotoilullaan kuin varustelullaan. Auto esiteltiin sekä viisiovisena Berlinenä että kolmiovisena Coupéna. Versioiden ulkonäkö poikkesi toisistaan merkittävästi, mutta kummassakin oli täsmälleen yhtä avarat sisätilat. Coupé oli selkeästi muotoiltu nuorekkaampaan makuun. Citroën C4 WRC:n menestys MM-ralleissa on kohottanut mallin urheilullista imagoa entisestään. Viisiovinen Berline mielletään helposti enemmän perheautoksi pyöreine muotoineen. Citroën C4 on ollut menestys.

Muodot kohdallaan

Autosta saadun palautteen ja myyntimenestyksen perusteella C4:n ulkonäkö on edelleen tuore. Ulkonäkömuutokset keskittyvät keulaan, jossa puskuriin integroitu ilmanottoaukko on muotoiltu uudelleen, ja joissakin varusteverioissa sumuvalojen yhteydessä on kromikoristeet. Myös konepelti on saanut uudet muodot ja kolmiovisessa versiossa on kirkaslasiset takavalot. Mallistoon tulee tarjolle kolme uutta kevytmetallivanne-sarjaa sekä kolme ulkoväriä.

Sisätiloissa uuden mallin erottaa edeltäjästään parhaiten siitä, että kierroslukumittari on siirretty kojelaudan keskellä sijaitsevan digitaalisen mittariston yhteyteen.

Bensiinimoottorit uusiksi

Uudistuneen C4-malliston suurimmat muutokset löytyvät konepellin alta. Tarjolle tulee kaksi täysin uutta bensiinimoottoria, jotka on kehitetty yhteistyössä BMW Groupin kanssa: 1,6-litraiset moottorit VTi 120 ja THP 150, joista ensimmäinen korvaa mallistossa nykyisen 1,6-litraisen ja jälkimmäinen 2,0-litraisen bensiinimoottorin.

VTi 120:n suurin teho on 88 kilowattia (120 hv) ja vääntömomentti 160 Nm/4250 r/min eli tehoa on kahdeksan kilowattia (11 hv) ja vääntöä 13 Nm aiempaa enemmän. Käytännön ajettavuuteen vaikuttaa positiivisesti sekin, että 90 prosenttia väännöstä on tarjolla moottorin käyntinopeusalueella 2500-5740 r/min. Moottorin yhteydessä on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. C4 VTi 120:n yhdistetty polttoaineenkulutus on vain 6,7 l/100 km eli neljä desilitraa aiempaa vähemmän. C4 VTi 120:n hiilidioksidipäästöt ovat 159 g/km. Moottori on saatavana myös nelivaihteisella automaattivaihteistolla varustettuna.

VTi-moottorin kirjainyhdistelmä tarkoittaa modernia venttiilikoneistoa, jossa sekä venttiilien nosto että nokka-akselien ajoitus muuttuvat jatkuvasti riippuen kaasupolkimen asennosta. Moottori tarjoaa kuhun-

kin ajotilanteeseen parhaan mahdollisen tehon ja väännön. Järjestelmä vähentää polttoaineenkulutusta.

THP - 150-hevosvoimainen teho-versio

Toinen uutuusmoottori, THP 150, perustuu samaan perusarkkitehtuuriin kuin VTi 120. THP 150:sta saadaan kuitenkin 110 kilowatin (150 hv) huipputeho ja moottorin suurin vääntömomentti on dieselmäisen muhkea 240 Nm erittäin laajalla käyntinopeusalueella 1400-4000 r/min. Vääntöä on tarjolla jo 156 Nm moottorin käyntinopeuden ollessa tuhat kierrosta minuutissa.

THP 150 tuo C4-mallistoon turboahdamisen ja suorasuihkutuksen. C4 THP 150:n yhdistetty polttoaineenkulutus on nyt 6,9 l/100 km ja CO₂-päästöt 164 g/km. Moottorin yhteydessä on uusi kuusivaihteinen käsivalintainen MCM-vaihteisto. Tarjolle tulee myös nelivaihteinen automaattivaihteisto THP 140 -moottorilla. Moottori on muuten sama kuin THP 150, mutta siitä otetaan tehoa seitsemän kilowattia (10 hv) vähemmän.

THP-moottorissa polttoaine suihkutetaan suoraan palotilaan poikittain, jopa 120 barin paineella, joka saavutetaan imunokka-akselin päähän asennetun pumpun avulla. Moottorin puristus-

suhde on 10,5:1. Moottori reagoi kaasupolkimen painallukseen välittömästi.

Renkailla polttoainesäästöä

C4-malliston dieselmoottorit ovat samat kuin aiemmin eli kaksi 1,6-litraista ja yksi 2,0-litrainen HDi. Kuusivaihteiseen käsivalintaiseen vaihteistoon yhdistetty kaksilitrainen HDi-moottori vastaa Euro 5-vaatimuksia. Hiukkassuodattimella varustetun 103 kW:n (140 hv) tehon moottorin yhdistetty polttoaineenkulutus on 5,3 l/100 km ja CO₂-päästöt 140 g/km. Citroën on saanut alennettua myös 1,6-litraisilla HDi-moottoreilla varustettujen C4-mallien polttoaineenkulutusta siirtymällä alhaisen vierintävastuksen Michelin Energy Saver® -renkasiin. Polttoaineenkulutus on vähentynyt jopa 0,3 l/100 km. C4-mallistossa onkin nyt entistä enemmän ympäristöystävällisiä Airdream-malleja.

Kaikkien C4-versioiden vakiovarusteluun kuuluvat mm. ilmastointilaitte, vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin sekä ajo-tietokone. Tarjolla ovat joko vakiona tai lisävarusteena esim. kääntyvät kaksois-Xenon-ajovalot.