

Autotohtori koeajaa: Chrysler Sebring Touring



Uusi Chrysler Sebring on selvästi edeltäjänsä kookkaampi suuren perheautoluokan 4-ovinen sedan, miellyttävä ja polttoainetaloudellinen matkakumppani ison auton tiloja tarvitsevalle. Keskikulutus koeajossa 6,2 litraa / 100 km, 2-litraisella turbodieselillä varustetun koeajon hinta 34.990 e.



Runsas varustetaso sisältää mm. kahteen suuntaan säädettävän ohjauspyörän ja etupenkien korkeussäädöt.



Kori on muuttunut kulmikkaammaksi ja se kapenee takaosastaan, mikä lisää muotoilun kiinnostavuutta.

Chrysler Groupin Sterling Heights Assemblyn Michiganin tehtaan valmistama Chrysler Sebring tuli markkinoille uuden sukupolven versiolla tänä keväänä.

Suomessa Chrysler Groupin ajoneuvojen myynnillä oli ennätysellinen vuosi 2006. Markkinaosuus kasvoi 1,9 prosenttiin. Vuoden 2005 markkinaosuus oli 1,2 prosenttia. Tämän vuoden tammikuussa markkinaosuus oli kasvanut jo 2,4 prosenttiin.

Uusi Chrysler Sebring on suuren eli D-segmentin perheautoluokan neliovinen sedan. Malli on edeltäjänsä selvästi kookkaampi. Pituus on lisääntynyt 6 mm eli se on nyt 4 850 mm. Leveyttä on tullut lisää 51 mm, joten auto on nyt leveydeltään 1 843 mm. Auton korkeus on 1 497 mm. Lisäystä tässä on peräti 103 mm. Aiempaan korimalliin verrattuna kori on muuttunut kulmikkaammaksi ja korin kapeneminen takaosastaan saa aikaan erikoisen ja mieleenpainuvan muotoilu yksityiskohdan.

Moottorivaihtoehtoina ovat 2- ja 2,4-litraiset bensiinimoottorit, joiden suunnittelu on toteutettu yhteistyössä Mitsubishin ja Hyundain kanssa. Koeajossa ollut versio oli varustettu eurooppalaisen VW-konsernin 2-litraisella turbodieselillä. Tämä pumppusuutindiesel on tuttu VW-konsernin monien tuotteiden voimanlähteenä ja se on vuosien mittaan todettu kestäväksi ja taloudelliseksi dieselmoottoriksi.

Alustarakenteessa pyöränripustus on varustettu

edessä joustintukirakenteella ja takana monivarsituenalla. Molemmilla aksleilla on koriin joustavasti kiinnitetyt apurungot. Kallistuksenvakaajat ovat molemmilla aksleilla. Edessä ja takana on levyjarrut. Jarrujärjestelmä on lukkiutumaton ja jarruvoimanjako on toteutettu sähköisesti. Lisäksi jarrujärjestelmään kuuluu hätäjarrutehostin, vetoluistonesto sekä ajovakausjärjestelmä. Ohjaustehostin on hydraulinen. Ajovaloissa on erilliset lähi- ja kaukovaloheijastimet ja ne on varustettu pesureilla. Turvavarusteina on neljä turvatyynyä, vain etusivulasit peittävät verhoturvatyynyt, vyönkiristimet sekä niskatuet.

Sisätiloissa huomio kiinnittyy massiiviseen koelautaan ja keskikonsoliin. Koelaudan päällä oleva pehmeä muovipinnoite estää tehokkaasti ääntä ja heijastumia. Muilta osin toteutus on melko muovisen oloinen. Varustetaso on runsas ja se sisältää mm. kahteen suuntaan säädettävän ohjauspyörän ja etupenkien korkeussäädöt. Kuljettajan istuimen säädöt toimivat sähköisesti. Takapenkeillä on lastenistuinten kiinnityspisteet.

Tavaratila on kooltaan 394 litraa. Takapenkin selkänöjat ja oikeanpuoleisen etuistuimen selkänöjat kaatuvat ja mahdollistavat näin pidemmänkin esineen sijoittamisen tavaratilaan. Ohjaimon ja tavaratilan välinen aukko tosin rajoittaa käytettävyyttä, koska aukko on kapea ja varsin matala.

Ajokokemus muodostui miellyttäväksi. Matka-ajossa Sebring on parhaimmillaan. Auto on erittäin suuntavakaa ja moottori- ja rengasäänät

ovat melko vaimeita. Moottorin suuri vääntö minimoi vaihtamistarpeen ja ohituskiikkyvyys saa kiitettävän arvosanan. Tyhjäkäynnillä ja pienillä vaihteilla ajettaessa pumppusuutindieselin melu kuuluu kylläkin epämiellyttävän voimakkaana. Usein dieselmoottorien kohdalla nousee esiin moottorin hidas lämpeneminen ja sen seurauksena lämmityslaitteen tehoton ja hitaus. Ongelman minimoimiseksi Sebringin valmistaja on asentanut lämmityslaitteen yhteysteen sähkövastukset.

Alustan äänet ovat hyvällä tiellä ajettaessa varsin vaimeat. Jousitus on pitkäliikkeinen, hyvin vaimennettu ja miellyttävä. Tältä osin kiitos kuuluu maltillisille 17-tuumaisille 60-sarjan renkailla. Rengaskoosta ja joustavasti kiinnitetyistä apurungoista huolimatta tien pinnan pienet poikkeaisuudet aiheuttavat ilkeän kolahduksen.

Erityisen kiitoksen ansaitsee auton vaihteisto. Kaikki kuusi vaihdetta toimivat todella juohevasti ja vaihteet on sopivasti välitetty, jolloin kuutosvaihteella ajettaessa moottoritienopeuksissa polttoaineen kulutus on varsin maltillista. Koeajonkin aikana polttoaineen keskikulutus oli yhdistetyn kulutuksen luokkaa eli 6,2 litraa/100 km, mikä on auton kokoon ja painoon nähden tosi hyvä saavutus. Tosin taloudellisuussukemia heikentää kokonaispainoon sidottu käyttövoimavero, joka on 513,56 euroa.

Koeajossa tuli esille myös joitakin ajomukavuutta heikentäviä seikkoja kuten kuljettajan ristiseläntuen ylikorostuneisuus jopa pienim-



Koeajonautossa oli VW-konsernin 2-litrainen turbodiesel.



Tavaratilaa on 394 litraa.



Takapenkin selkänöjat ja oikeanpuoleisen etuistuimen selkänöjat voidaan kaataa.

mällä säädöllä sekä vilkkuviiksen takerteleva toiminto. Se pilasi kolmen vilkuttuksen vaihtoehdon käytön lähes jokaisella kerralla. Ajovaloautomaatiikan puuttuminen on ikävä asia varsinkin, kun mikään merkkivalo kaukovalojen merkkivaloa lukuun ottamatta ei ilmaise, ovatko valot päällä vai ei.

Uudet Chrysler Sebring -bensiinimallit alk. 28. 990 e. Tämä auto on miellyttävä ja ainakin dieselsersiona polttoainetaloudellinen matkakumppani ison auton tiloja tarvitsevalle. Valitettavasti muut käyttökulut ja erityisesti talvi-rengaspaketti edustavat käyttökuluissa sitten aivan toisenlaisia lukemia.

Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa