

## Bemarin uusi perusboxeri



Teksti ja kuva: Mikko Paaso

**Perinteinen moottorimalli BMW:llä moottoripyörässä on vastaiskumoottori, eli sylinterit ovat kampiakselin vastakkaisilla puolilla.**

**M**oottoripyörässä tämä järjestely tarjoaa hyvän jäähdytyksen ilmajäähdytteiselle moottorille. Moottorille on myös tyypillistä tasainen käynti, koska vastakkaisiin suuntiin kulkevat männät kumoavat toistensa värähtelyt täydellisesti.

Tähän uuteen versioon on vielä lisätty kaksi tasapainotusakselia, jotta käynti olisi vieläkin tasaisempaa. Itse asiassa tasapainoakselien merkitys tuntuu olevan melko pieni verrattuna vanhempiin versioihin. Muuten kasvanut teho ja kevyempi rakenne taas kerran saavat vanhat mallit tuntumaan menneen talven lumilta. Tämä lienee tarkoituskin. Nyt kuitenkin uusien nuorten suunnittelijoiden luomat tuotteet oikeasti poistavat bemulta "pappapyörien" leimaa.

**Uusi R 1200 R** on ajotuntumaltaan lähempänä japanilais-ta peruspyörää kuin yksikään bokseri ennen tätä. Perinteisesti bemua ei kannattanut käynnistää alle sadan kilometrin takia, mutta nyt pyörä houkuttelee lyhyemmillekin lähdöille, koska käsiteltävyyteen on tullut helppoutta kosolti lisää.

Teho on kasvanut noin 90 hevosesta 109:een ja painoa on pudonnut parikymmentä kiloa.

Nuo lukuarvot ovat suuria ja myös tuntuvat pyörän suorituskyvyssä. Samoin moottorin kierrosten punarajan nousu seitsemästä kahdeksaan tuhanteen antaa mukavasti lisää vnyvyyttä ajoon.

Ennen veto loppui kesken kuten vanhemmissa turbodieseleissä juuri silloin, kun tuntui että vasta päästiin vauhtiin.

Neljännän polven ABS-jarrut toimivat kuin ajatus, ja väitänpä, että hyvin harvassa tilanteessa kukaan pystyy jarruttamaan tehokkaammin kuin kyseinen järjestelmä sallii kenen tahansa jarruttaa.

Jotain moitittavaakin sentään löytyy. Matkustajan satulan pehmusteet on muotoiltu enemmän ulkonäön ehdoilla kuin käyttäjän mukavuuden mukaan. No, satulaseppien ammattikunta ei ole kokonaan kuollut, joten korjauksia voi teettää.

Kilpailun kiristyminen on tuonut hintoja alaspäin ja alkaenmallit lähtevät 17400 eurosta. On huomattava, että ABS-jarrut ja lämpökahvat ovat jo vakiona, mistä kiitos maahantuojalle.