

Uusi MINI Clubman: uniikki ja vastustamaton

MINI laajentaa mallisarjaansa uudella MINI Clubmanilla. Uusi MINI Clubman on kaikin tavoin innovatiivinen ja vastustamaton tulokas. Siinä on ennennäkemättömiä ratkaisuja, mutta se on perusluonteeltaan ja ajotuntemaltaan selvästi MINI.

MINI Clubmanin näkeminen herättää vastustamattoman halun päästä ajamaan sillä. Auton uusi muoto ja mittasuhteet sekä perinteistä poikkeavat oviratkaisut herättävät välittömästi kiinnostuksen. MINI Clubmanin suurimmat uutudet ovat etuistuinten takana: kolmipaikkainen takaistuimien, Clubdoor-sivuovi ja tavaratila ovineen. Uusi Clubman tulee markkinoille viisipaikkaisena versiona, tosin nelipaikkainenkin vaihtoehto on tarjolla. Auton korin ja akselivälin pidentyminen tarjoaa takamatkustajille 80 millimetriä enemmän jalkatilaa kuin perusmallinen MINI. Varsinainen erikoisuus on MINIn uusi sivuovi. Takareunastaan saranoitu "kaapparimallinen" Clubdoor-ovi auton oikealla puolella helpottaa takamatkustajien nousemista autoon. Turvallisuussyistä tämä ovi avautuu vain etuoven ollessa auki, joten ulkopuolista kahvaa ei tarvita. Näin ovi sulautuu kiinni ollessaan lähes huomaamattomasti auton linjoihin.

Lisää omaperäisiä oviratkaisuja löytyy auton takaa. Sen kahdessa osassa sivuille avautuva takaovi ei sinänsä ole uusi ratkaisu, vaan nykyaikainen tulkinta Clubmanin perinteikkäiden edeltäjien takaovista. Nähtiinhän vastaavat, ulkopuolelta saranoidut ovet jo 1960-luvulta lähtien Morris Mini Travellerin, Austin Mini Countrymanin ja Mini Clubman Estaten tavaratila sulke-massa. Uuden Clubmanin takaovet avautuvat monipuolisesti muunneltavaan tavaratilaan, jonka voi halutessaan erottaa matkustamosta verkolla. Tavaratila on istuinjärjestelyistä riippuen kooltaan 260-930 litraa.

MINI Clubmaniin voi valita yli

40 erilaista väriyhdistelmää, joten jokainen varmasti löytää omansa. Myös auton sisustukseen voi valita mieleisensä värit ja materiaalit runsaiden vaihtoehtojen joukosta.

Kolme suorituskykyistä moottorivaihtoehtoa

MINI Clubman tulee markkinoille kolmella eri moottorivaihtoehtolla, joissa yhdistyy urheilullinen ajomukavuus, tehokkuus ja taloudellisuus. Mallivuoden 2008 tuomia uudistuksia on esimerkiksi Brake Energy Regeneration -teknologia, jossa auton tarvitsema sähkö tuotetaan pääasiassa moottorijarrutuksissa ja jarrutettaessa. Kiihdytettäessä laturi kytkeytyy elektronisesti irti moottorista ja vapauttaa auton tehoa. Taloudellisuutta parantaa myös Auto Start Stop -toiminto, joka sammuttaa moottorin esimerkiksi liikennevaloihin pysähdyessä, kun vaihde siirretään vapaalle ja kytkinpoljin nostetaan ylös. Moottori käynnistyy automaattisesti uudestaan kun kytkin painetaan pohjaan.

Sarjan huippumalli MINI Cooper S Clubman on varustettu 1,6-litraisella nelisylinterisellä, turboahdetulla bensiinimoottorilla. Moottorissa on polttoaineen suorasiuhkutusta, ja se tuottaa 175 hevosvoimaa (128 kW) 5500 kierroksella minuutissa. Suurin vääntö on 240 newtonmetriä kierrosluvulla 1600-5000 kierrosta minuutissa. Vääntöä saa hetkellisesti 20 newtonmetriä lisää Overboost-toiminnolla. MINI Cooper S Clubman kiihtyy nolasta sataan kilometriin tunnissa 7,6 sekunnissa ja sen huippunopeus on 224 kilometriä tunnissa. Auton EU-keskikulutus on 6,3 litraa sadalle kilometrille ja sen hiilidioksidipäästöt ovat 150 grammaa kilometrille.

MINI Cooper Clubmanissa puolestaan on 1,6-litrainen, vapaasti hengittävä nelisylinterinen bensiinimoottori, jossa on BMW:n VALVETRONIC-järjestelmään perustuva muuntuva venttiilinohjaus. Järjestelmän ansiosta moottori vastaa paremmin kaasun. MINI Cooper Clubmanin moottorissa on 120 hevosvoimaa (88 kW) 6000 kierroksella minuutissa. Suurin vääntö



on 160 newtonmetriä 4250 kierroksella minuutissa. MINI Cooper Clubman kiihtyy nolasta sataan kilometriin tunnissa 9,8 sekunnissa ja sen huippunopeus on 201 kilometriä tunnissa. Cooper Clubmanin EU-keskikulutus on 5,5 litraa sadalle kilometrille ja sen hiilidioksidipäästöt ovat 132 grammaa kilometrille. MINI Cooper Clubmanin hiilidioksidipäästöt ovatkin tämän kokoluokan bensiinimoottoristen autojen pienimmät.

Kolmas moottorivaihtoehto, MINI Cooper D Clubmanin 1,6-litrainen diesel, on tehokas ja taloudellinen vaihtoehto. Moottorin huipputeho on 110 hevosvoimaa (80 kW) 4000 kierroksella minuutissa. Moottori on alumiinirakenteensa ansiosta äärimmäisen kevyt. Yhteispaineruiskutusperiaatteella toimivan polttoaineensyötön lisäksi

moottorin suorituskyvyn takaa muuttuvasiipinen turboahdin.

Myös MINIn dieselmoottorissa on Overboost-toiminto, jolla suurin vääntömomentti voidaan hetkellisesti nostaa 240:stä 260:een newtonmetriin kierrosalueella 1750-2000 kierrosta minuutissa.

MINI Cooper D Clubman kiihtyy nolasta sataan kilometriin tunnissa 10,4 sekunnissa. Sen huippunopeus on 193 kilometriä tunnissa. Esimerkillisen taloudellisen moottorin EU-keskikulutus on vain 4,1 litraa sadalla kilometrillä. MINI Cooper D Clubmanin hiilidioksidipäästöt ovat 109 grammaa kilometrille.

Etuvetoiset Clubmanit toimitetaan kuusivaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla, jonka vaihtoehtona on kuusivaihteinen automaatti kaikkiin kolmeen malliin. Automaatti voidaan myös varustaa ohjauspyörään kiinnittyvillä vaihtovivulla.

Toiminnallisuutta ajo-ominaisuuksista tinkimättä

MINI ei luovu tyypillisesti hyvistä ajo-ominaisuuksistaan Clubman-versiossakaan. Autolle ominaiset lyhyet keulan ja perän ylitykset on säilytetty kasvaneista mitoista huolimatta. MINI Clubmanin kori on 24 senttimetriä ja akseliväli 8 sent-

timetriä pidempi kuin perus-MINIn. MINIn kartingiin vivahtava ajotuntuma ja tarkka, ketterä ajettavuus ovat periytyneet Clubmaniin, jossa McPherson-joustintuet edessä ja BMW-konsernin kehitystyön tuloksena syntynyt keskikannatin taka-akselistorakenne takaavat ajonautinnon.

Kuljettajan apuna MINI Clubmanissa on runsaasti erilaisia järjestelmiä, jotka parantavat auton polttoainetaloudellisuutta ja turvallisuutta. Sähköinen EPAS-ohjaustehostin antaa kuljettajalle tarkan, urheilullisen tuntuman tienhen ja säästää polttoainetta verrattuna perinteiseen tehostimeen, sillä sen pumppu käynnistyy vain silloin kun tehostusta tarvitaan. Lisäksi autossa on ABS-jarrut, jarruvoimien sähköinen tasaus (EBD) sekä Cornering Brake Control -järjestelmä, joka ohjaa jarrujen toimintaa kaarreaajossa. Dynamic Stability Control -ajonvakautusjärjestelmä ja mäkilähtöavustaja ovat myös ajokiovarusteita.

Monipuolinen MINI Clubman on vahva osoitus MINIn johtavasta asemasta pienten premium-autojen segmentissä. MINI Clubman tulee Suomessa myyntiin marraskuussa. Malliston hinnat alkavat 29 300 eurosta.