

# Uusi Renault Laguna: ajonautintoa ja mielenrauhaa

Dynaamisten, sulavien ja eleganttien muotojen inspiroima uusi Laguna on luonnollisen tyylikäs ajoneuvo. Uusi Laguna tekee ajamisesta nautinnollisen elämyksen. Tästä pitävät huolen auton erinomainen ohjattavuus ja laaja moottori- ja vaihteistovalikoima.

## Esimerkillistä ajettavuutta

Uuden Lagunan johdonmukaisesti reagoiva alusta mahdollistaa markkinoiden parhaimpiin lukeutuvat ohjaus- ja ajettavuusominaisuudet. Edistykselliset ratkaisut on saavutettu mm. jousituksen jäykkyyttä ja ohjauksen tarkkuutta lisäämällä. Vahva panostus iskunvaimentimien kehitystyöhön on varmistanut ensiluokkaisen ajomukavuuden. Uusi Laguna tarjoaa entistä suuremman ajonautinnon ja erittäin korkean mukavuustason.

## Laaja valikoima moottoreita ja vaihteistoja

Lagunaan on saatavana joukko Renaultin huippumoottoreita, kuten 2.0dCi-dieselmoottori (130-175 hv, 96-127 kW). Kun voimanlähteen yhdistetään AJO-automaattivaihteisto, lopputuloksena syntyy sitkeydeltään ja tehokkuudeltaan erinomainen kokonaisuus. Uudesta Lagunasta on tarjolla myös uusi taloudellinen ja ekologinen versio, joka yhdistää matalan polttoaineen kulutuksen hienoon suorituskykyyn. 110 hevosvoiman (81 kW) dCi-moottori kuluttaa polttonest-

tä 5,1 litraa/100 km, ja sen hiilidioksidipäästöt ovat vain 136 g/km. Voimanlähde tuo segmenttiin vakuuttavan yhdistelmän suorituskykyä, taloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä.

Saatavana on myös Renaultin ja Nissanin yhdessä kehittämä, sulava ja hyvin reagoiva 2-litrainen 16 V:n bensiinimoottori (145 hv / 103,4 kW), joka hyrrää hiljaisesti uuden Lagunan konepellin alla.

Seuraavat huippuominaisuudet takaavat mielenrauhan kaikille uudessa Lagunassa matkaaville:

## Luokkansa paras aktiivinen ja passiivinen turvallisuus

Uusi Laguna hyötyy Renaultin valtavasta ammattitaidosta turvallisuuden saralla. Erityistä huomiota on kiinnitetty sivutörmäyssuojaan. Auton on asennettu etuoven ja keskipilarin anturit sekä uuden sukupolven kaksoisvuturvatyyny (rintakehä + lantio). Tietty algoritmi säätää tyynyjen laukeamista törmäyksen voimakkuuden perusteella. Aktiivisen turvallisuuden alueella erityismaininnan ansaitsee uuden Lagunan jarrujärjestelmä, joka vastustaa erittäin tehokkaasti jarrujen häipymistä.

## Optimaalinen mukavuustaso

Uusi Laguna sisältää huolellisesti hienosäädetyt jousituksen, ja auton akustinen mukavuustaso luo segmenttiinsä uudet standardit. Moottorin ja ohjaamon välistä eristystä on tehostettu entisestään.



Vaativat lämpötilamukavuusasetukset varmistavat, että lämpötila matkustamossa on aina oikea. Uusi ulkoisesti ohjattava tehokas kompressori pystyy tuottamaan viileää ilmaa erittäin nopeasti.

## Ylivertaista helppokäyttöisyyttä

Kojetaulun tietoja on helppo lukea. Ohjaamon ergonomiaan on kiinnitetty paljon huomiota, ja uusi Laguna onkin kokonaisuudessaan entistä helppokäyttöisempi ajoneuvo. Seisontajarru on sähkötoiminen, ja autossa voi käyttää toisen sukupolven hands-free-korttia. Farmariversio sisältää järjestelmän, jolla tavaratilan laajentaminen sujuu yhdellä napin painalluksella.

Uusi Laguna on suunniteltu kes-

täväksi ja luotettavaksi ajoneuvoksi:

Uusi Laguna lunastaa niitä lupauksia, jotka Renault on tehnyt osana Renault Commitment 2009-toimintasuunnitelmaa. Auton halutaan olevan laadullisesti segmenttinsä kolmen parhaan mallin joukossa sekä käyttöominaisuuksiltaan että huollon osalta. Perusteellisten suunnittelu- ja tuotantoprosessien lisäksi Renault on rasittanut yli 120:tä uutta Lagunaa noin kuutta miljoonaa kilometriä vastaavissa testeissä vaativien ilmasto- ja tieolosuhteiden keskellä.

Uusi Laguna on valmis haastamaan segmenttinsä muut kärkinimet kilpailukykyisillä käyttö-, korjaus- ja huoltokustannuksilla: • Tämä on erityisesti 110 hevosvoiman (81 kW - 5,1 l/100 km, CO<sub>2</sub>-päästöt 136 g/km) ja 150 hevosvoiman (110 kW

- 6,0 l/100 km, CO<sub>2</sub>-päästöt 158 g/km) dCi-dieselmoottorien ansiota.

• Uusi Laguna on yksi Renaultin Eco2-ympäristöaloitteeseen kuuluvista malleista. Uudesta Lagunasta lanseerataan versio, joka synnyttää hiilidioksidipäästöjä vain 136 g/km ja jonka valmistuksessa käytetään 35 kiloa kierrätettyä muovia. Uusi Laguna on edeltäjänsä keskimäärin 15 kiloa kevyempi auto, mikä optimoi polttonesteen vähäisen kulutuksen.

Uusi Laguna esitellään suurel-le yleisölle Frankfurtin autonäytelyssä vuoden 2007 syyskuussa. Suomeen uusi Laguna saapuu aikaisintaan 2008. Suomeen tulevista moottorivaihtoehdoista ei ole tällä hetkellä tietoa.