

Uudessa BMW 1-sarjan Coupéssa ajo-ominaisuudet korostuvat

BMW lisää suosittuun 1-sarjaan kaksiovisen Coupé-malliin, joka sarjan tyyliä uskollisena tuo vahvan annoksen urheilullisuutta arkiliikenteeseen. Näppäräkokoisina Coupét sopivat kaupunkiajoon mutta tehokkaina syövät ahnaasti kilometrejä myös maantiellä. Malleja on tarjolla kolme: 135i, 123d ja 120d.

Auton varusteet takaavat turvallisuuden ja ajomukavuuden, joihin normaalisti on totuttu vain isommissa malleissa. Ajomukavuuteen vaikuttaa tarkka, sähköinen EPS-ohjaustehostin, joka osaa sovittaa tehostuksen auton nopeuteen: pienillä nopeuksilla ohjaus on mukavaa, suurilla nopeuksilla tarkkaa. Tehostin kuluttaa energiaa vain ohjauspyörää käännettäessä toisin kuin perinteinen hydraulinen ohjaustehostin, mikä tekee siitä hyvin taloudellisen.

Kaikkiin malleihin on myös saatavissa aktiiviohjaus, joka reagoi ohjauspyörän liikkeisiin nopeudesta riippuen eri tavalla. Hitaasti ajettaessa pyörät kääntyvät enemmän kuin vastaavasta ohjauspyörän liikkeestä suuremmalla nopeudella, mikä helpottaa huomattavasti auton käsittelyä pysäköitäessä.

Uutuuksia vauhdittavat uusimman sukupolven kevyet, alumiinisella kampikammilla varustetut dieselmoottorit ja High Precision Injection -suorasuihkutustekniikka käyttävä bensiinimoottori.

Suorituskykyisin malli on BMW 135i Coupé, jossa on 3-litrainen, 6-sylinterinen turbomoottori ja siinä High Precision Injection -suorasuihkutustekniikka. Tämä kokonaisuus kehittää tehoa 225 kW, jonka voimalla auto kiihtyy nolasta saatan 5,3 sekunnissa.

Dieselmoottoreita on kaksi eri-



laista, molemmat kuitenkin 2-litraisia ja 4-sylinterisiä turbomoottoreita. BMW 120d Coupé on varustettu perinteisellä turboahtimella, kun taas BMW 123d Coupéssa on ensimmäistä kertaa kaksivaihe-ahtaminen 4-sylinterisessä dieselmoottorissa. Kaksivaiheisessa ahtamisessa käytetään kahta erikokoista ahdinta: ensimmäinen, pienempi ahdin toimii matalilla moottorin kierrosnopeuksilla ja toinen, isompi ahdin kierrosnopeuden kasvaes-

sa. Tämän ansiosta moottori reagoi pienimpiinkin kaasupolkimen painalluksiin kaikilla nopeuksilla.

Merkittävä tekijä bensiinimoottorin taloudellisuudessa on siinä käytetty polttoaineen High Precision Injection -suorasuihkutustekniikka, jossa polttoaine syötetään palotilaan pietsosuuttimilla suoraan sytytystulppien viereen. Tarkka polttoaineensyöttö ja sytytystulppien sijoittelu mahdollistavat alhaisten seosten käytön laajalla moottorin käyntialueella, mikä merkitsee huomattavaa parannusta moottorin hyötysuhteeseen. Dieselit on puolestaan varustettu uusimmilla hiukkassuodattimilla, jotka pienentävät auton päästöjä.

Polttoainetaloutta parantaa myös Brake Energy Regeneration -tekniikka, jossa moottorijarrutuksessa syntyvällä hukkaenergialla tuotetaan kaikki auton sähköjärjestelmän tarvitsema sähkö.

Kaikissa malleissa on vakiona

kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. BMW 120d Coupé voidaan varustaa kuusivaihteisella automaattivaihteistolla, ja jatkossa myös 135i Coupé ja 123d Coupé ovat saatavissa automaattivaihteistolla.

Manuaalivaihteisissa dieselmalleissa on automaattinen Start/Stop-toiminto, joka säästää polttoainetta. Käsivalintaisen vaihteelaatikon yhteydessä tämä toiminto sammuttaa moottorin esimerkiksi liikennevaloisiin pysähdyettäessä, kun vaihte siirretään vapaalle ja kytkin nostetaan ylös. Kun kytkin painetaan uudelleen pohjaan, auto käynnistyy.

Aktiivista turvallisuutta parantavat järjestelmät auttavat ajajaa hallitsemaan autoa ääritilanteissa. Keskeinen osa tätä on DSC Dynamic Stability Control -ajonvakautusjärjestelmä, joka yhdessä ASC Automatic Stability Control -järjestelmän kanssa palauttaa auton

hallittavuuden sen ali- tai yliohejuuessa tai vetävien pyörien menettäessä pitonsa. Jarruassistentit tehostavat jarrutusta ääritilanteissa. Lisää turvallisuutta tuovat turvavyö ja voimanrajoittimet.

Auton urheilullista muotoilua hallitsee pitkä keula, joka siirtää auton painopistettä selvästi sen takaosaan. Sivuprofiilia hallitsevat pitkä, ikkunanpuutteeton ovi ja yksiosainen takasivukuikkuna.

BMW:n iDrive-konseptin hallintalaitteet yhdessä lisävarusteena tarjottavan navigaattorin kanssa mahdollistavat helpon, käytännöllisen ja ergonomisen tavan ohjailta kaikkia matkustamon mukavuustekijöitä, kuten äänentoistoa ja ilmastointia. Audiojärjestelmään voi kytkeä myös ulkopuolisen mp3-soittimen.

Uudet BMW 1-sarjan Coupé-mallit saapuvat Suomeen marras-