

Pariisin autonäyttely 2006

Suzuki esitteli uuden Swift Sport -mallin

Swift Sportin kiihtyvyys, ajettavuus sekä jarrutustehot on hiottu huippuunsa Euroopan lanseerausta varten. Swift Sport tarjoaa Euroopan tiestölle sujuvaa, varmaa ja huoletonta ajonautintoa suurillakin nopeuksilla.

Samalla Swift Sportille on annettu uusi sporttisempi ulkonäkö.

Dynaaminen ulkoasu

- Voimakkaasti muotoiltu, aerodynaaminen etupuskuri
- Sporttiset ja elegantit alumiinivanteet

Krominen kaksoispakoputki
Swift Sportin matalaa, leveää ja vakaata ulkonäköä on parannettu.

Uusissa alumiinivanteissa on valittavana kaksi eri kokoa. Takaa katsottuna Swift Sportin erottaa uudelleen muotoilluista takalampuista, lähellä katonrajaa olevasta spoilerista sekä kromatusta kaksoispakoputkesta.

Väri vaihtoehtoja Swift Sportille on viisi.

Sisätilojen muotoilussa keskitytty kuljettajaan

- Vaikuttava puna-mustan sävyinen sisustus
- Muotoillut penkit edessä tuovat nautintoa urheilulliseen ajoon ja pitkille matkoille
- Huomiota herättävät metallimaiset osat

Ajonautinto on kiinni myös ohjaamon yleisvaikutelmasta, kuten hallintalaitteiden ulkonäöstä, ohjaustuntumasta, vaihteiston tarkkuudesta ja korkealaatuisista materiaaleista.

Erityisesti Swift Sportille muotoillut etupenkit antavat juuri oikean yhdistelmän tukea ja mukavuutta sporttiseen ajamiseen.

Swift Sportissa on hyvin tilaa neljälle. Tavaratila on 213 litraa (VDA) ja jos takapenkit kaataa, niin tilaa on 495 litraa (VDA).

Voimansiirto

- 1,6 litrainen DOHC moottori,



jossa muuttuva venttiilin ajoitus

- Lyhytvälitteinen manuaalinen vaihteisto

Swift Sportissa on Suzukin M16A, 16-venttiilinen, nelisylinterinen, iskutilavuudeltaan 1586 cm³ bensiinimoottori, jossa on tehoa 92 kW/6800 kpm. Suurin vääntömomentti on 148 Nm/4800 kpm puristussuhteen ollessa 11,1. Swift Sportin huippunopeus on 200 km/h.

Imu- ja pakojärjestelmä on suunniteltu suurille kierroksille. Elektronisesti ohjattu kaasuläppä optimoi moottorin sisäänottoilman. Kevytvaluinen imusarja, jossa on kiillotetut sisäpinnat, maksimoi käytettävissä olevan ilma-polttoaineseoksen. Pakojärjestelmässä on kaksoispakoputki sekä kapasitee-



Swift Sport on Suzukin uuden Swift-malliston lippulaiva.

tiltaan suuri äänenvaimennin.

Muuttuva imuventtiilien ajoitusjärjestelmä yhdessä tehokkaan imu- ja pakojärjestelmän kanssa antaa moottorille maksimaalisen tehokkuuden. Rungas vääntömomentti ja kiihtyvyys on mahdollista kaikilla kierrosluvuilla.

Autossa on viisivaihteinen lyhytvälitteinen manuaalivaihteisto.

Alusta

- Urheilullista, mutta luottamusta herättävää käsittelyä
- Uudelleen suunniteltu ja säädetty jousitus
- Mahdollisuus suureen vannekkoon

Swift Sportin alusta perustuu Swiftin vakiomallin alustaan, mutta

sen dynamiikka on kehitetty lisäämään siihen urheilullisuutta hallittavuutta kuitenkin unohtamatta. Suzuki suoritti testejä vaihtelevissa olosuhteissa Nürburgringin radalla sekä Euroopan teillä.

Jousitus perustuu vakio-Swiftin jousitukseen, mutta sitä on muutettu Swift Sportille. Autossa on Monroen urheilulliset iskunvaimentimet. Tukivarret ja muut jousituskomponentit on vahvistettu.

Uusi elektronisesti ohjattu ohjausjärjestelmä antaa optimaalisen ohjaustuntuman.

Vakiopyörissä on 16-tuumaiset alumiinivanteet ja 195/50R16 renkaat. Swift Sportiin on mahdollista saada myös 17-tuumaiset alumiinivanteet matalaprofiilisilla

195/45R17 renkailla.

Turvallisuus

- Elektroninen ESP-ajovakauden hallintajärjestelmä
- Vakiovarusteena 6 turvavyöä

ESP-ajovakauden hallintajärjestelmässä on kolme päätoimintoa; lukkiutumattomat jarrut (ABS), joissa elektronisen jarruvoiman tasaustajajärjestelmä (EBD), luistonesto sekä ajovakauden hallinta.

Swift Sportissa on sama törmäyssuojattu kori kuin vakiomallissa. Lisäksi autossa on lisäturvallisuustekijät ja ajonestojärjestelmä.

Maahantuonti

Suunnitelmat mallin Suomeen tuonnista vahvistuvat myöhemmin syksyllä.