

Harrastuksena Road racing

Mikko Paaso

Vanha jenkkisanonta "Dirt is good for potatoes but asphalt is good for racing" antaa ymmärtää että kilpailu pinnoitetulla tiellä on se oikea valinta.

Moottoripyörällä radalla ajamista on monikin moottoristi kokeillut mutta harvempi on oikein innostunut kilpailemaan. Moni kuitenkin haluaisi kokeilla lajia, mutta ei oikein tiedä miten mennä mukaan. Kyselimme kilvanajoa harrastavalta muutamia kysymyksiä asian tiimoilta.

Juha Ollikainen on ajanut kilpaa harrastuksena asfalttiradoilla nyt kolme vuotta.

Miksi?

- Aluksi tuli ajeltua radalla katupyörällä opetellen ajolinjoja ja pyörän hallintaa, mutta jossain vaiheessa tuli ajatus hankkia pyörä pelkästään rata-ajoon. Siitä oli enää pieni matka ajaa kokeilun vuoksi joku kilpailukin, tyyliin kokeillaanpa tätäkin.

Sitten osoittautuikin että kilpaileminen on pirun mukavaa. Koska vauhti tuntui riittävän niin päätettiin sitten kaverin kanssa ajaa useampikin kisa.

Millainen motiivi? Verenmaku suussa?

- Päämotiivi on hauskanpito. Moottoripyörällä ajaminen omilla ääri- rajoilla on hienoa, eikä sitä pysty kokemaan kuin radalla. Ei tarvitse pelätä muuta liikennettä tai poliisia.

Varikolla ollaan hyviä kavereita ja radalla--- ajetaan kovaa, ei kuitenkaan verenmaku suussa.

Mitä maksaa?

- Kokonaisustannukset tänä suvena ovat kaikkiaan noin parituhatta euroa per kisaviikonloppu, sisältäen harjoitukset, majoitukset, varaosat yms. Alkuun toki pääsee pienemmälläkin rahalla.

Miten tutustua lajin?

- Helsinki Racing Club on lajin suurin kerho Suomessa. Sen toimintaan tutustumalla saa neuvoja ja vinkkejä liki kaikkiin asioihin mitä eteen tulee. Myös SRRA eli Suomen Road Racing ajajat on hyvä kanava aloittavalle kuskille.

Miten mukaan ?

- Edelleen kerhon kautta harjoitusta seuraamaan ja tutustumaan harrastajiin tositoimissa ja sitä kautta eteenpäin.



Yamaha r6 on toiminut luotettavasti.

Kaluston valinta?

- Vähän käytettyä kalustoa on sopivasti myynnissä ja siten ei itse tarvitse rakentaa pyörää. Aluksi on tärkeää pyörän toimintavarmuus. Moottoreiden tehot riittävät vakiona suomen mutkaisilla radoilla tosi pitkälle.

Viritykset?

- Aluksi rahat kannattaa satsata jousitukseen, renkasiin ja rataharjoitteluun. Moottoriin kajotaan vasta aivan huipputasolla, sääntöjen puitteissa.

Menestyminen?

- Ensimmäisenä vuonna ajoin vain muutamia kilpailuja joten pistesaa- lis oli pieni.

Kaudella 2005 olin Suomen Cupin kahdeksas. Tänä vuonna SM- sijoitus oli SuperStock 600 -luokassa 8. ja SuperSport 600 -luokassa 15.

Muuta?

- Eikun rohkeasti mukaan!