

C4 Picasso täydentää Citroënin tila-automalliston

Korkealuokkaisesta matkustamuksesta voi kiittää erinomaista alustaa ja hyvin ääniä vaimentavaa koria. Mukavuutta saa lisää valitsemalla taakse ilmajousituksen.

Citroën C4 Picasso täydentää Xsara Picasson ja C8:n väliin jäänyttä tila-auton mentävää aukkoo. Xsara Picasson myynti jatkuu.

C4 Picasso vie Citroënin muotilua uusille linjoille. Sukunäköisyys C4:n, C5:n ja C6:n kanssa on nähtävissä parhaiten keulasta. Lyhyt konepelti ja suurikokoiset ajovalot viimeistelevät keulan ilmeen. Korkea kylkilinja antaa jyrkän vaikutelman. Olemusta keventävät suuret sivuikkunat. Kattolinja laskeutuu tuulilasin yläreunasta taaksepäin. C4 Picasson ilmanvastus on Cd 31.

C4 Picasson ikkunapinta-ala on valtava. Panoraamatuulilasi tuplaa näkyvyyden korkeussuunnassa tavallisen tila-auton 35 asteesta 70 asteeseen. Citroën on kehittänyt uudenlaiset aurinkosuojat kuljettajalle ja etumatkustajalle. Käännettävän lipan lisäksi suojat liukuvat eteenpäin estäen häikäisyä.

C4 Picassoon on saatavana luokkansa suurin (6,4 m²) panoraamakatto on mahdollista peittää yhdellä napinpainalluksella esiin liukuvalla peitteellä.

Hyvä näkyvyys myös kaarteissa. C4 Picassossa A-pilari muodostuu kahdesta kapeammasta palkista, joiden välissä on ikkuna. Tuloksena on erinomainen

kulmanäkyvyys turvallisuuden kärsimättä.

Matkustamossa on 32 valonlähettä. Epäsuoraa valoa tulvii matkustamoon muun muassa kojelaudan koristelistojen takaa, ovipaneeleista sekä useasta kohdasta katoista. Myös ulkokeilien alapuolella on lamput.

Luokkansa tilavin auto. Citroën C4 Picasson matkustamosta on saatu erittäin tilava hyödyntämällä auton ulkomitat (pituus 4,59, korkeus 1,66 - 1,71 ja leveys 1,83 metriä). Automatisoidulla vaihteistolla sekä automaattivaihteistolla varustetun C4 Picasson vaihteenvalitsin on sijoitettu ohjauspyörän yhteyteen ja käsivalintaisella vaihteistolla varustetun version vaihteenvalitsin löytyy kojelaudasta. Myös sähköisen käsijarrun kytkin löytyy kojelaudasta. Kiinteäkeskiäinen ohjauspyörä on C4:stä tuttu ja sen yhteydessä ovat kaikki tärkeimmät käyttökytkimet. Kuljettaja löytää hyvän ajoasennon korkeus- ja syvyysuuntaan säädettävän ohjauspyörän sekä istuimen hyvien korkeus ja pituussäätöjen ansiosta. Myös etumatkustaja voi säätää piteuden lisäksi istuimensa korkeutta.

Tilaa riittää reilusti myös muille matkustajille. Kynärtila on luokan suurin kaikilla riveillä. Toisella istuinrivillä on hyvät tilat kaikille matkustajille. Toisen rivin istuimen etäisyyttä voi säätää 13 senttimetriä. Myös toisen rivin lattia on täysin tasainen. Kolmannelle riville mahtuu kaksi matkustajaa.

C4 Picasso on helposti muutettavissa 7-paikkaisesta 2-paikkaiseksi. Toisen ja kolmannen rivin istuimet taittuvat tasaiseksi. Toisen rivin



Seitsenpaikkainen Citroën C4 Picasso tarjoaa luokkansa suurimmat sisätilat ja runsaasti uusia varusteita. Jopa yli kuuden neliömetrin ikkunapinta-ala lisää tilantunnetta ja takaa erinomaisen näkyvyyden autosta.



reunimmaisten istuinten istuinosa nousee ylös ja selkänoja siirtyy eteenpäin.

Tavaratila on suuri. Takimaisen rivin ollessa taitettuna lattiaan ja toisen rivin istuimen ollessa takimmaisessa asennossaan tavaratila on suojaverhoon asti mitattuna 575 litraa (VDA). Kaksipaikkaisena auton tavaratila laajenee 1951 litraan (VDA).

Säilytystilaa löytyy lisää eri puolilla autoa.

Matkustusmukavuutta.

Autoon on saatavana ilmajousitus taka-akselille. Jousitus mahdollistaa myös perän laskemisen jopa 14 senttimetriä. Etujousituksen raken-

ne on C4:stä tuttu, mutta jäykemmäksi vahvistettu. Taka-akseli on uusi. Iskuvaimentimet ovat kallistetussa asennossa, jotta ne eivät vie tavaratila. Laminoidut sivuikkunat vaimentavat kohinoita.

Matkustusmukavuuteen vaikuttavat myös C4 Picasson lukuisat varusteet. Autoon on saatavana muun muassa automaattinen nelialueilmastointi. Dieselmootto- reiden yhteyteen on tarjolla myös lisälämmitin.

Ajamista helpottavia varusteita. Citroën C4 Picasson varustelistasta löytyy kuljettajan tehtäviä helpottavia varusteita, joista osa on ennennäkemättömiä tässä luokassa. Vakiovarusteisiin kuuluva automaattisesti toimiva sähköinen käsijarru kytkeytyy päälle, kun moottori sammutetaan. Käsijarru kytkeytyy automaattisesti pois, kun autolla lähdetään ajamaan. Vakiovarusteisiin kuuluu myös mäkilähtöassistentti.

C4 Picassoon on saatavana myös

pysäköintitilan mittausjärjestelmä sekä mm. tahattomista kaistanvaihdosta penkkiä värisyttämällä varoitettava kaistavahti, kääntyvät Xenon-ajovalot, rengaspaineen-seurantajärjestelmä.

Neljä moottorivaihtoehtoa, kolme vaihteistoa

C4 Picasson moottorimallisto alkaa 1,8-litraisella 92 kW:n (125 hv) tehoisella bensini-moottorilla, jonka yhteydessä on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Suurempi bensini-moottori on tilavuudeltaan 2,0 litraa ja sen suurin teho on 103 kW (140 hv). Tämän moottorin yhteydessä on kuusivaihteinen elektronisesti ohjattu automaattisoi- tu vaihteisto tai nelivaihteinen automaatti.

Dieselvaihtoehtoksi ovat tarjolla 1,6-litrainen 80 kW:n (109 hv) tehoinen HDi-moottori, jonka suurin vääntömomentti on 240 Nm/1750 r/min sekä 2,0 litran 100 kW:n (136 hv) HDi, joka vääntää maksimissaan 270 Nm/2000 r/min voimalla. Kummankin moottorin vakiovarusteisiin kuuluu hiukkassuodatin.

Viiden tähden turvallisuus.

Citroën C4 Picasson hyviä ajominaisuuksia tukevat muun muassa lukkiutumattomat jarrut, hätäjarrutusassistentti sekä ESP-ajonvakautusjärjestelmä vetoluis- tonestolla. Myös passiivisessa turvallisuudessa C4 Picasso on huippuluokkaa: viisi tähteä Euro NCAP törmäystestissä.

Citroën C4 Picasson myynti alkaa Suomessa marras/joulukuun vaihteessa.