

Peugeot 4007

Peugeotin ensimmäinen 4x4 katumaasturi markkinoille kesällä 2007

Peugeot tulee ensi kertaa mukaan nelivetoisten katumaasturien luokkaan uudella 4007-autollaan, joka on kehitetty yhteistyössä Mitsubishin kanssa. Moottorina 4007:ssä on HDi-diesel varustettuna FAP-hiukkassuodattimella. Peugeot 4007 esitellään Geneven autonäyttelyssä maaliskuussa 2007. Markkinoille 4007 tulee kesällä 2007.

Nelivetoisten autojen myynti Euroopassa on jatkuvassa nousussa. Vuonna 2005 nelivetoisia henkilöautoja myytiin yli miljoona kappaletta. Segmentin osuus henkilöautojen kokonaismarkkinoista on runsaat 6 %. Peugeot Citroën -yhtymän tavoitteena on myydä 30.000 katumaasturia vuodessa.

Peugeot 4007:n mallimerkinnässä kaksoisnolla osoitetaan, ettei se kuulu mihinkään perinteiseen Peugeot-mallisarjaan, numero neljä kertoo sen kokoluokan (pituus 4,64 m) ja numero 7 on merkinä nykyisestä mallisukupolvesta.

4007 sijoittuu autoluokkaan, josta Suomessa käytetään nimitystä katumaasturit. Kansainvälisesti tämä luokka tunnetaan nimellä SUV (Sports Utility Vehicle).

Alusta yhteistyönä, voimanlähteenä Peugeotin HDi-diesel

Auton pohjalevy ja neliveto-tekniikka ovat Mitsubishin kehittämiä. Mitsubishilla on erittäin pitkä ja monipuolinen kokemus nelivetoisesta voimansiirrosta. PSA Peugeot Citroën -yhtymä auton jousituksen, jarrut, ohjauksen, taka-akseliston



ja renkaat omien standardiensä mukaisiksi haluttujen ajo-ominaisuuksien ja mukavuuden saavuttamiseksi. Voimanlähteeksi on valittu Peugeotin 2,2 litrainen

HDi-dieselmoottori, joka on varustettu FAP-hiukkassuodattimella.

HDi-dieselmoottori

4007:n 2,2-litrainen HDi-

dieselmoottori saavuttaa 115 kW (156 hv) tehon ja 380 Nm vääntömomentin. Tämä Fordin kanssa yhteistyössä kehitetty moottori voi käyttää polttonestettä,

joka sisältää 30 % biodieseliä. 4007:n moottori on taloudellisuudeltaan ja päästöiltään parhaita tässä luokassa. Vaihteisto on 6-vaihteinen käsivalintainen, ja sen välityssuhteet on valittu auton luonteen ja HDi-moottorin ominaisuuksien mukaisiksi.

Muotoilu

Peugeotin omassa muotoilukeskuksessa suunnitellun 4007:n ulkoisessa olemuksessa on paljon samoja piirteitä kuin muissakin nykyisissä Peugeot-malleissa: kissamaiset "silmät", etusäleikön "kita" jne.

4007:n tunnistaa maasturiksi mm. suuren maavaran ja pyöräpesien ympärillä olevien voimakkaiden levennysten johdosta. Korin yläosan linjat ovat kuitenkin hyvin aerodynaamiset, mikä kertoo 4007:n soveltuvan monenlaisiin käyttötarkoituksiin.