

Subaru Impreza 1,5R

Subarun ydinteknologia nyt jokaisen ulottuvilla

Uuden Impreza-mallin myötä Subaru haastaa kilpailijat nelivedolla Suomen suosituimmassa autoluokassa. Subarun täysin oma ydinteknologia on nyt yhä useamman autonostajan ulottuvilla. Symmetrinen AWD-nelivetojärjestelmä ja boxer-moottori ovat jokaisen Subarun tunnusomaisimmat piirteet. Ratkaisun etuja ovat matala painopiste ja tätä kautta vakaampi ajokäyttö, täydellinen tasapaino sekä moottorin värinättömyys ja kompakti koko.

Subarun nelivetojärjestelmä on jatkuva ja koko ajan ajotilannetta mukaileva. Neliveto on toteutettu Impreza 1,5 R mallissa keskitasauspyörästössä sijaitsevalla viskodytkimellä. Normaali tilanteessa voimanjako on 50:50, mutta vaihtelee

kuormauksen ja ajotilanteen mukaan varmistaen parhaan mahdollisen pidon kaikissa tilanteissa.

Subarun boxer-moottori juhlii 40. juhlavuottaan. Koska Subaru on henkilöauto, joka on alusta pitäen suunniteltu nelivetoiseksi, myös kestävä ja kevyt boxer-moottori on olennainen osa. Erillisiä kulmavaihteratkaisuja ei autossa tarvita.

Kaksi korimallia

Impreza 1,5 R -mallista on saatavana kaksi koriversiota. Kompakti 4-ovinen sedan sopii sekä perinteistä sedania arvostavalle että autoaan varustelevalle. Korimuotonsa WRC-autosta perineenä se antaa mahdollisuudet lisävarusteluun.

Sports Wagon on monikäyttöversio, jonka tilat ja vetokyky riittävät useimpien tarpeisiin.



Vaihteistona 5-vaihteinen manuaalivaihteisto

Impreza 1,5 R -mallin vaihteisto on sama 5-vaihteinen manuaalivaihteisto, jota käytetään myös 2,0 R -mallissa. Pitkittäin sijaitseva vaihteisto on tarkka ja keskitasauspyörästö

on varustettu viskodytkimellä. Sports Wagon -mallissa on lisäksi alennusvaihteisto.

Uusi 1,5-litrainen moottori kuljettaa 105 hevosvoimalla

Uuden moottorinsa myötä Subaru Impreza hinnoitel-

tiin vastaavien kaksivetoisten kilpailijoidensa tasolle. 1,5 R -moottori on 16-venttiilinen DOHC-moottori ja kokonaan uusi. Se korvaa aikasemman 1,6-litraisen SOHC-moottorin, joka ei Suomen tuontimallistossa ole ollutkaan. Merkittävintä kehitystä on tapahtunut väännössä.

Kattava varustetaso

Impreza 1,5 R -mallin varustetaso ei kerro siitä, että kyseessä on Subarun hinnat alkaen -malli. Kuten muissakin Subarun malleissa myös Imprezassa lähtötaso on korkea. Mallista tulee myyntiin ainoastaan yksi varusteversio, mutta mm. automaattinen ilmastointi, neljä turvatyynyä ja 16-tuumaiset alumiinivanteet kuuluvat vakiovarustukseen.