

Toyota Hiluxiin lisää voimaa ja vääntöä

Suomen suosituin pickup saa uuden voimanlähteen sekä uusia värejä ja varusteita. Parannukset vahvistavat Hiluxin asemaa maamme ostetuimpana avo-lavamallina.

Uusi Toyota Hilux on saavuttanut Suomessa ennätyksellisen korkean 60 %:n markkinaosuuden segmentissään. Suosio on seurausta Hiluxin omaa luokkaansa olevasta vahvuudesta ja luotettavuudesta. Nuo seikat ovat nostaneet Hiluxin vuosien saatossa käsitteeksi ympäri maailmaa, kaikissa maastoissa ja käyttökohteissa.

Vuoden 2007 Hilux-mallisarja uudistuu moottorin osalta. Perustana toimii edelleen yhteispaineruiskutuksella ja turboahtimella

varustettu 2,5 litran D-4D-dieselmoottori. Se on käytössä koettu järeärakenteiseksi ja luotettavaksi, mutta samalla myös erittäin taloudelliseksi. Lisäksi moottorille ominaista on ollut vahva, laakea vääntömomentti alakierroksilla, mikä on auttanut selviämään vaativassakin maastoajossa.

Moottorin uusin kehitysversio on nyt varustettu ahtoilman välijäähdytyksellä sekä uudistetulla ruiskutusjärjestelmällä ja katalysaattorilla. Muutosten ansiosta moottori on paitsi puhtaampia myös tuottaa 17 % korkeamman huipputehon ja peräti 25 % suuremman vääntömomentin. Uudet lukemat ovat 88 kW (120 DIN hv)/3 600 r/min ja 325 Nm/2 000 r/min. Polttoaineen kulutukseksi ilmoitetaan 8,3 l/100km nelivetoiselle autolle ja 7,4 l/100km takavetoiselle.

SR-varustelulla mukavuutta ja näyttävyyttä

Pidennetyllä ohjaamalla varustetun kaksiovisen Extra Cab -mallin saa sekä nelietä takavetoisena. Viidelle tilat tarjoava, neliovinen Double Cab on aina nelivetoinen.

Kumpaankin neliveto-malliin on tarjolla SR-varustetaso. Sen käyttömukavuutta lisääviä varusteita ovat mm. radio/CD-soitin, ilmastointi, kauko-ohjattu keskuslukitus, sähkötoimiset ikkunannostimet sekä erikoisverhoilu.

Näyttävyyttä puolestaan parantavat kevytmetallivanteet, astinlaudat, leveät renkaat, lokasuojien levikkeet sekä kromatut yksityiskohdat. Uusia SR-varusteita ovat puskuriin integroidut etusumuvalot sekä takatasa-



uspyörästön lukko.

Tämän Land Cruisereista tutun sähköisesti kytkettävän 100-prosenttisen lukon ansiosta Hilux SR:n maastokelpoisuus paranee huomattavasti - erityisesti ns. risti-riipuntatilanteessa. Lisäksi lukon ansiosta on voitu jättää

pois kitkatyypinen luistonrajoitin, minkä seurauksena auto kääntyy pitävällä pinnalla entistä ketterämmin. DLX-varustetasoon kytkettävän lukon saa lisävarusteena nelivedon yhteydessä.

Uudella moottorilla varustettujen Hilux Extra Cab

-mallien toimitukset alkavat marraskuussa. Double Cab -mallit saavat uudistuneen voimanlähteensä hieman myöhemmin, siksi niiden toimitukset alkavat vasta vuodenvaihteen jälkeen.