

Volkswagen Caddy EcoFuel

Kustannustehokkaasti kaasulla

Volkswagen on tuonut markkinoillemme maakaasua käyttävän Caddy EcoFuelin. Autossa on kaksilitraisena bensiinimoottoriin perustuva ns. Quasimonovalent-moottori, joka toimii kaasulla mutta tarvitsee käynnistyäkseen bensiiniä.

Maakaasun käyttö tuo muutoksia mm. moottorissa käytettyihin mäntiin ja venttiileihin. Maakaasua Caddy EcoFuelin korin alle sijoitettuihin tankkeihin mahtuu 26 kiloa. 13 litran bensiinitankki toimii varatankkina, jonka turvin matkaa voi jatkaa kaasun loppuessa. Moottorin teho maakaasulla on 80 kW (109 hv) ja bensiinillä 77 kW (105 hv). Maakaasu-Caddyn moottorissa on suhteellisen korkea puristussuhde 13,5:1, jotta maakaasun käytön tehokkuus olisi paras mahdollinen. Kun moottori toimii bensiinillä, sytytysketkä on myöhäistetty ja kaasuläpän asetukset muutettu kompensoimaan



korkeaa puristussuhdetta. Moottori käynnistetään aina bensiinillä. Muutos bensiinistä maakaasuun käynnistettäessä ja maakaasusta bensiiniin kaasun loppuessa tapahtuu automaattisesti. Kaasusäiliöiden täyttötilan voi tarkastaa mittaristosta, bensiinitankin täyttöaste näkyy monitoiminäytöstä.

Ajaminen on edullista

Ulkonäöllisesti Caddy Eco-

Fuel ei eroa tavallisesta Caddystä. Korin alle sijoitetut tankit eivät vie tilaa matkustamosta tai tavaratilasta, niinpä Caddy Ecofuel on mahdollista saada jopa 7-paikkaisena. Kaasulaitteiston vaikutus kantavuuteen on n. 80 kiloa. Maakaasu-Caddyn toimintasäde maakaasulla on 440 ja bensiinillä 150 kilometriä, mikä antaa kokonaistoimintasäteeksi 590 kilometriä. Maakaasuauto on käytössä edullinen: Tällä hetkellä bensalitraa vastaava

määrä kaasua maksaa n. 0,60 €. Säästöä polttoainekuluissa maakaasuautolla kertyy bensiinikäyttöiseen autoon verrattuna 50 ja dieselkäyttöiseenkin 30 prosenttia. Suomessa maakaasuautoja verotetaan kuten bensiinautoja.

Caddy EcoFuel ottaa nimensä mukaisesti ympäristön huomioon. Auton käytöstä syntyy jopa 80 prosenttia vähemmän häkä- (CO) ja typpipäästöjä (NOx) kuin vastaavasta bensiinimoottori-

toriversiosta. Palamattomia hiilivetypäästöjä (HC) syntyy jopa 70 prosenttia ja hiilidioksidipäästöjä (CO₂) jopa 23 prosenttia vähemmän.

Maakaasukäyttöisiä autoja maailmalla on noin 4,2 miljoonaa. Suuria maakaasuautomaita ovat Argentiina (1 450 000), Brasilia (1 000 000) ja Pakistan (700 000). Euroopassa maakaasuautoja on noin 500 000. Maakaasukäyttöisten autojen määrä on kasvanut viimeisten kahden vuoden aikana lähes 40 prosenttia.

Suomessa maakaasua käytetään lähinnä lähiliikenteen busseissa. Julkisia maakaasun tankkauspaikkoja on tällä hetkellä Helsingissä, Kouvolassa, Haminassa ja Kotkassa. Asemia on tulossa myös Tampereelle, Lohjalle, Porvooseen ja Espooseen. Myös paikalliset energiayhtiöt, yritykset ja kaupungit suunnittelevat omien asemien perustamista. Kaasulämmitystä käyttäville kotitalouksille on tulossa markkinoille laitteita, jotka mahdollistavat myös maakaasuauton kotitankkauksen.