

## Citroënin katumaasturista C-Crosser

Citroën avaa pelin katumaasturiluokassa ensi kesänä. Tyylikäs C-Crosser tarjoaa monikäyttöisyyttä niin kaupunkiin kuin maastoon sekä runsaat tilat jopa seitsemälle matkustajalle.

Citroën C-Crosserin myynti alkaa Euroopassa ensi kesänä. C-Crosserin muotoilussa yhdistyvät tyylikkäällä tavalla henkilöauton linjakuus ja maastoauton jyrkkyys. Taaksepäin nouseva kylki ja laskeva ikkunalinja sekä 18-tuumaiset Michelinin renkaat korostavat jämykkää olemusta. Auton tunnis-

taa välittömästi Citroëniksi keulan suuresta kromisesta logosta, joka jatkuu aina ajovaloihin saakka. Auton viimeistelyssä on käytetty muutenkin runsaasti kromia.

C-Crosserin ulkomitat (4,64 m pitkä, 1,81 m leveä, 1,73 m korkea) kätkevät sisäänsä väljän, maksimissaan seitsenpaikkaisen matkustamon. Kaksi takimmaista istuinta taittavat vaivattomasti lattian sisään jättäen suurikokoisen tavaratilan. Toisen rivin istuimissa on etäisyysäättö, jonka avulla tavaratila on mahdollista edelleen kasvattaa tai luoda matkustajille poikkeuksellisen väljä jalkatila. Myös toisen rivin istuimet taittavat



tasaiseksi lattiaksi. Istuimet on mahdollista laskostaa

myös sähköisesti tavaratilaan sijoitetuista katkaisimis-

ta. C-Crosserin tavaratilan luukku avautuu kahdessa

osassa. Alaspäin kääntyvä osa kestää 200 kilon painon.

Citroën C-Crosser tulee markkinoille ensin uudella 2,2-litraisella HDi-moottorilla varustettuna. Moottorin suurin teho on 115 kW (156 hv) ja vääntömomentti 380 Nm. Ympäristöystävällisyyttä lisää alhaisen polttoaineenkulutuksen ohella vakiovarusteisiin kuuluva hiukkassuodatin sekä moottorin soveltuvuus 30-prosenttisen biodieselin käyttöön. Kuljettaja voi valita C-Crosserin käyttämän vetotavan tilanteen mukaan. Vaihtoehdot ovat etuveto tai neliveto sekä nelivedon lukitus erityisen huonoissa olosuhteissa.