

*Näin  
asiantuntijana  
ja turistina:*

## Tsekin tieliikenne ei ole turvallista alkoholin nollatoleranssi ja ajokortin peruutus 12 pisteestä

Tsekin Prahassa järjestettiin ensi kertaa kansainvälinen Ircobin liikenneturvallisuuskonferenssi, joka käsittelee passiivista eli törmäysturvaa. Syyskuussa sääkinsuosi meitä vierasmaalaisia niin, että siltäkin osin tapahtuma oli onnistunut. Samanaikaisesti konferenssin kanssa Tsekin parlamentti hyväksyi lopullisesti lain pistekorttijärjestelmän käyttöönotosta.

**Pistekorttijärjestelmässä** kuljettaja saa tietyn määrän rangaistus pisteitä kustakin liikenne rikkomuksesta. Kun pisteitä kertyy 12, ajokortti peruutetaan. Ajokortin takaisin saamiseksi kuljettajan on käytävä ajokurssi.

**Kymmenmiljoonaisen** kansan tieliikenteessä kuolee vuosittain 1300 ihmistä. Se on puolitoista kertaa niin paljon kuin Suomessa suhteutettuna väestöön. Alkoholiosuudesta onnettomuuksiin ei ole tietoa. Kuljettajan verenalkoholin



Autoturistina Tsekissä ei ole helppoa.

pitää olla nolla, siinä ainakin on nollatoleranssi. Henkilöautoilla ja moottoripyörillä saa ajaa enintään 90 km/h paitsi moottoritiellä 130 km/h.

**Syyskuussa** parlamentin alahuone hylkäsi senaatin suositukset. Siten laki tuli hyväksytyksi alahuoneen ehdotuksen mukaisena. Senaatti ehdotti, että kuorma-autot olisivat saaneet ohittaa moottoritiellä, alahuone ei ollut samaa mieltä ja laki kieltää siten kuorma-autoa

ohittamasta. Lain mukaan ammattikuljettajat saavat kaksinkertaisen rangaistuksen muihin kuljettajiin verrattuna ajaessaan alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksessa.

**Uuden lain** mukaan Tsekki siirtyy monien muiden eurooppalaisten maiden tapaan pistekorttijärjestelmään. Jos kuljettaja ei saa pisteitä yhden vuoden aikana, häneltä putoaa kaksi pistettä pois ja kolmen pisteettömän vuoden jälkeen kaikki pistesaldo pu-

toaa nollaan.

**Laki määrää lisäksi**, että päivällä on käytettävä ajovaloja ympäri vuoden, eikä pelkää talvikuukausina kuten tähän asti. Lasten turvalaitteiden käyttö tulee pakolliseksi autoissa ja alle 18-vuotiaiden pyöräilijöiden pitää käyttää kypärää.

**Tsekki** on jo nyt automaa ja sen huomaa. Viranomaiset eivät ole pysyneet vauhdissa mukana. Etenkin Prahan liikenne on hallitsematonta suurkaupungin hurjaa menoa, suuret nopeudet kaupunkien keskustoissa eivät näytä tsek-

kejä pelottavan. Suomessa on ehkä eniten ammattimaisia rallikuskeja suhteessa väestöön, mutta Tsekissä on eniten yksityisiä rallikuskeja jokapäiväisessä liikenteessä. Autoturistin tehtävä on vaikea, kun pitäisi pysyä muiden vauhdissa ja suunnistaa kaiken lisäksi huonosti merkityillä teillä ja kaduilla.

*Matti Koivurova*



Prahassa riittää nähtävää ja koettavaa. Kun liikenteestä selviää, voi nauttia myös monipuolisesta kulttuuritarjonnasta.