

Älä anna talven yllättää!

Talvi ja etenkin sen ensimmäinen lumipeite yllättävät joka vuosi autoilijat ainakin Etelä-Suomessa. Tänä vuonna ensilumi tuli ja meni aiheuttaen varsin vähän harmeja. Ne pari pahaa pyryamua tulevat kuitenkin varmasti myös tänä talvena. Siitä syystä niihin kannattaa varautua.

Elhä autoilijan tärkeimmän talveen varautumisen pitäisi olla ajotavan muutos, sillä itse asiassa ajo kesällä ja talvella vaatii aivan erilaista suoritusta. Valitettavasti varsinkaan pääkaupunkiseudun autoilijoilla ei ole mahdollisuutta juurikaan harjoitella talviautoilua turvallisesti ennakolta. Ensimmäinen liukas keli on kerralla täyttä totta.

Muutakin kuin talvirenkaat

Myöskin auton on oltava talvikunnossa. Renkaiden vaihto ja niiden kunnon tarkistus on tietenkin tärkeintä. Tämän lisäksi auton nestesäiliöiden – pesulaitteen ja jäähdyttimen – pakkaskestävyys tulee tarkistaa. Pesunestesäiliöön siis reilusti pesunestettä veden sekaan ja jäähdyttimen nesteen taso ja pakkaskestävyys on tarkistettava. Jäähdytinneste olisi myös vaihdettava paljon useammin kuin se nykyisin tapahtuu. Jäähdytinnesteeseen kerääntyy ajan myötä paljon epäpuhtauksia, jotka aiheuttavat joskus ehkä hyvinkin paljon harmia. Esimerkiksi lohkolämmittimen vastuksen pintaan kerääntyvä epäpuhtaus paitsi vähentää lämmittimen tehoa, voi myös aiheuttaa vastuksen palamisen.

Akun on talvella oltava kunnossa. Akun elinikä on rajallinen ja jo pari vuotta vanha akku on menettänyt aivan normaalisti alkuperäisestä



varauskyvystään merkittävän osan. Mikäli auton tekniikka on muuten kunnossa, toimii se huonollakin akulla varsin hyvin – kunnes tulee se pakkasaamu. Tällöin paljastuu, että akun varaus ei riitä auton käynnistymiseen ja alhainen varaustila johtuu siitä, että akku ei pysty varautumaan enää tarpeeksi. Tällöin edessä on akun vaihto. Akku kannattaisi vaihtaa kirjaimellisesti hyvän sään aikana.

Raitisilmasuodattimen tarkistus on viisasta suorittaa syksyllä. Tukkeutunut ja kosteutta kerännyt raitisilmasuodatin voi nimittäin jäätyessään aiheuttaa tuulettimen moottorin ylikuumentumisen ja kalliin vaihto-operaation.

Termostaatin toiminnan häiriöt huomaa moottorin lämmön pysymisenä alhaalla ja sisätilan hitaana lämpenemisenä. Termostaatin vaihdon yhteydessä on varauduttava uusimaan myös termostaattikotelon tiivisteet ja mahdollisesti myös vesiletku.

Nykyisin moottoriöljynä käytetään ympäri vuoden samaa öljyä. Mitä paremmassa kunnossa voiteluöljy on, sitä herkemmin moottori kylmänä pyörähtää käyntiin. Öljynvaihto siis kannattaa hoitaa ajoissa,

mikäli se on muuten ajankohtaista talven kynnyksellä. Moottorin lisäksi toinen tärkeä kohde öljylle ovat ovien lukot. Jos lukot öljytään kunolla ennen pakkasia, ei lukkojen jäätyminen aiheuta harmeja koko talvena. Polttoainesäiliön kannen lukon öljyämistä ei kannata unohtaa!

Varsinkin dieselkäyttöisissä autoissa polttoainesuodatin on talvella herkkä tukkeutumaan, mikäli sinne on kertynyt polttoaineesta erottuvia parafiinikiteitä. Polttoainesuodatin siis kannattaa vaihtaa ainakin keran vuodessa – ja silloin syksyllä.

Vanhemmissa autoissa moottorin imuilmän putki on usein manuaalisesti säädettävissä kesä- ja talviasentoon. Talviasennossa imuilma otetaan pakosarjan läheisyydestä, jolloin moottori lämpenee nopeammin. Tämä imuilmän talvisäätö unohtuu usein.

Joissakin autoissa moottorin lämpöalustus on niin tehokas, että hukkalämpöä ei synny tarpeeksi kylmissä olosuhteissa. Näissä autoissa tarvitaan etusäleikön suojauspeitto. Etenkin uusissa dieselautoissa on joskus vakiovarusteena etusäleikön peitto. Talveksi tämä peitto tulee asentaa auton keulalle säiden kylmetessä.

Auton talvivarusteet

Autossa tarvitaan myös talvivarusteita. Moottorin esilämmitin lisää mukavuutta sekä säästää polttoainetta ja moottoria. Sisätilan lämmitin puolestaan on ennenkaikkea mukavuutta lisäävä varuste. Pienempiä, mutta sitäkin tärkeämpiä talvivarusteita ovat jääkaavin, lumiharja ja lukkosula.

Monissa Keski-Euroopan maissa ja esimerkiksi Pohjois-Ruotsissa ja –Norjassa lumiketjut ovat vakiintuneet autojen talvivarusteiksi. Joillakin seuduilla ketjut on säädetty jopa pakollisiksi talvisin. Myöskin Suomessa lumiketjut ovat voimakkaasti yleistymässä. Nelivetoautojen ja kitkarenkaitten yleistymisen ovat syitä siihen. Kesämökeillä käydään myös talvisin ja ainakin neliveto-

autolla päästään lumiketjujen avulla etenemään lähes umpihanke. Myös asutuskeskuksissa lumiketjut olisivat varsin usein hyvänä apuna kun auto pitää saada esimerkiksi auraamattomalta pihalta tielle. Nykyaikaiset ketjut ovat varsin käteviä käyttää ja laadukkaat ketjut kestävät hyvin käyttöä. Lumiketjut ovat merkittävä varmuusvaruste autossa ja säästävät monessa tapauksessa hinausauton tilaamiselta.

Hinauksen varalta tulisi jokaisen auton varustuksiin kuulua myös hinausköysi. Myös apukäynnistyskaapelit ovat hädän tullen hyödyllinen varuste joko itselle, tai annettaessa käynnistysapua kanssa-autoilijoille.

Hyvää ja turvallista matkaa!

AUTOILJAN MUISTILISTA TALVEN VARALLE

Akku	– kunnon ja varaustilan tarkistus, tarvittaessa vaihto
Imuilman säätö	– käännetään talviasentoon jos säätö mahdollista manuaalisesti
Jäähdyttimen peitto	– asennettava jos on olemassa. Asennus esim. talvirenkaiden vaihdon yhteydessä.
Jääkaavin	– otetaan varastosta käyttöön tai hankitaan uusi (mieluummin ainakin pari kappaletta).
Lamput	– palaneiden vaihto uusiin. Ajovalojen vaihto pareittain. Varalamput mukaan.
Lohkolämmitin	– toiminnan tarkistus, liitäntäjohto varastosta
Lukkojen voitelu	– kaikki lukot, myös polttoainesäiliön lukko.
Lukkoöljy	– säilöön muualle kuin auton sisätiloihin.
Lumiharja	– etsitään vanha, tai hankitaan uusi
Lumiketjut	– hankitaan, mikäli mahdollista, että joudutaan etenemään lumessa.
Moottoriöljy	– vaihdon tarpeen tarkistus
Polttoainesuodatin	– varsinkin dieleseissä vaihto
Sisätilan lämmitin	– haku varastosta ja asennus kiinnikkeeseen (jos on), sekä toiminnan tarkistus.
Sisäilman suodatin	– vaihto
Talvirenkaat	– vaihto ja kunnon tarkistus
Termostaatti	– toiminnan tarkistus; nouseeko moottorin lämpö normaalisti.
Vetoköysi	– varmistetaan, että löytyy autosta.