

Tutustumisajo:

## Buell Ulysses ja XB12 long

Buell toi myyntiin uuden enduron tai pitäisikö sanoa monikäyttömoottoripyörän. Uusi malli on nimeltään Amerikan entisen presidentin mukaan Ulysses. Pyörän ulkonäkö on karun asiallinen. Ensimmäiseksi huomio kiinnittyy ajopelin korkeuteen, jota ilmeisesti maavaran kasvattamisen vuoksi on tullut reilusti lisää.

Tekniikaltaan pyörä perustuu pitkälti aikaisempiin XB12-malleihin, mutta joitakin muutoksia on tehty.

Lähinnä akseliväli on pidentynyt ja jousitus on saanut lisää pituutta. Myös takamatkustajan tila on kasvanut hyvin paljon. Voidaan oikeasti puhua kahden hengen pyörästä. Aikaisempi Buell on käytännössä ollut vain kuskin pyörä takasatu-

lan olemattoman pituuden takia.

Ajossa onkin luvassa yllätys. Matkustusmukavuus on erinomaisen hyvä ja pieni tuulilasin poikanen vie tuulenpaineen hyvin pois kuljettajasta. Jousituskin tuntuu napakalta eikä turhia heilahteluja esiinny. Tilaa pyörän päällä on mukavasti ja kylmät tyyppit takapenkillä varmistivat tilaa sielläkin riittävän. Valitettavasti kokeilun aikana ei ollut mahdollista ajaa kaksi päällä, joten jousituksen toimivuus siltä osin jäi tutkimatta. Bensatankin tilavuuteen on saatu yli kaksi litraa lisää; se onkin tarpeen ainakin kovemmassa ajossa. Nyt tankkausväli vaihtelee paristasadasta kilometristä kolmeen sataan riippuen ajotavasta. Ulyssukseen on saatavana myös kunnolliset sivulaukut, joten matkailukin onnistuu hyvin. Varsinainen enduropyörä se ei ole, koska painoa on aika paljon eikä ketteryyskään aivan pienimmille poluille riitä. Kuitenkin



pyörällä voi hyvin edetä sorapintaisilla teillä ja maastossa jossa on jonkinlainen ajoura. Siinä missä katupyörällä ajo loppuu, Ulyssesellä voi vielä hyvin jatkaa matkaa. Renkaiden koko noudattelee katupyörien kokoja, mutta pintakuvio on karkeampi, joten pitoa on paremmin löysässäkin maastossa.

Seikka joka tuotti suurimman pettymyksen oli Buellille ominaisen ketteryyden puuttuminen. Ilmeisesti akseli ja ohjauskulmien mitto-

jen muutokset ovat rauhoittaneet pyörää niin paljon. Toisaalta nyt pyörä on myös paljon rauhallisempi aivan samasta syystä. No, jokainen päättäköön itse, onko muutos hyväksi vai pahaksi.

Toinen uutuus eli XB12 long eroaa aikaisemmista perus-Buellista 50 millillä pidemmän takasvingin verran sekä suuremman polttoainesäilön tilavuuden osalta.

Pidennetty akseliväli on tehnyt niin sanotusti eetua ajettavuudelle. Ajamisen



herkkyys ei ole kärsinyt yhtään, mutta keulimistaipumus on pienentynyt paljon.

Itselleni palasi hymy huulille, kun Ulyssesin aiheuttaman pienen pettymyksen jälkeen pääsin puikottamaan longia. Pyörä on todellakin jalostunut menettämättä pätkäkään hyvistä ominaisuuksistaan. Longissakin takamatkustajan tilat ovat kasvaneet verrattuna aikaisempiin malleihin, mutta vieläkin ei kovin suuri kyytiläinen mukaan sovi.

Vaihteiston toimintaa on myös parannettu uusissa malleissa, eikä kokeilun perusteella voikaan vaihteiston toimintaa moittia.

Kaiken kaikkiaan uutuuDET ovat mielestäni tuoneet lisää toiminnallisuutta Buellin mallistoon.

Mikko Paaso